

二零零五年三月九日

國泰航空公佈二零零四年度業績

業績		2004	2003	差額
營業總額	港幣百萬元	39,065	29,578	+32.1%
股東應佔溢利	港幣百萬元	4,417	1,303	+239.0%
每股盈利	港仙	131.4	39.0	+236.9%
每股股息	港仙	65.0	48.0	+35.4%

國泰航空公司今天公佈二零零四年度全年業績，公司創下歷來第二佳績，股東應佔溢利達港幣四十四億一千七百萬元，而二零零三年度則為港幣十三億零三百萬元。營業總額較上年度增加百分之三十二點一至港幣三百九十億零六千五百萬元，創下歷史新高。

隨著可運載量增加，國泰航空本年度載客量為一千三百六十六萬四千人次，載貨量達九十七萬二千四百一十六噸，兩者皆刷新了紀錄，大大加強香港作為環球航空樞紐的地位。年內，國泰航空把往返北京的客運航班增至每日一班，並於二零零五年初推出往來廈門的客運服務及上海的貨運服務，進一步擴大內地網絡。

全球及香港經濟改善是推動公司營運增長的主要因素。若非燃油價格飆升，二零零四年應為國泰歷來表現最佳的一年。燃料費用佔公司營運成本總額的百分率從二零零三年的百分之十九點八增至百分之二十三點九。

商務及消閒旅遊需求全年維持強勁。可載客量較二零零三年上升百分之二十四點九，加上運載率的提升及乘客千米數收益率上升百分之五點八至港幣四十五點八仙，使客運收益錄得港幣二百六十四億零七百萬元的新紀錄。

本公司亦創下港幣一百零五億四千九百萬元的貨運收益新紀錄，能夠獲此佳績，是由於歐洲、日本及美國對中國內地產品的需求持續增長。貨物收益率微跌百分之一點一至港幣一點七六仙。公司於二零零五年一月開辦每日一班往來上海的貨運航班，為開拓內地貨運市場再邁出一大步。

國泰航空於中國國際航空股份有限公司首次公開招股時購入其一成股權，藉此與這家內地旗艦航空公司建立策略夥伴關係，以及在多個商業及營運層面建立合作平台，其中包括加強香港與北京之間的網絡聯繫。

國泰航空主席唐寶麟稱：「油價持續高企，加上短途及長途航線競爭日趨激烈，令國泰航空在提高生產力及降低單位成本方面承受更大的壓力。航空業向來大起大跌，然而我們仍繼續努力不懈，維持盈利增長，並對前景保持樂觀。國泰航空正不斷擴充網絡和機隊，繼續為顧客提供卓越及增值的服務。」

查詢詳情：

梁月芳，企業傳訊經理—公共事務，(852)2747-5393 或 6053-6066 或 7901 5393
余似心，企業傳訊經理—傳媒關係，(852)2747-5363 或 9156 8431 或 7901 5368

國泰航空網址為 *www.cathaypacific.com*

綜合損益賬

截至二零零四年十二月三十一日止年度

	附註	2004 港幣百萬元	2003 港幣百萬元
營業額			
客運服務		26,407	18,663
貨運服務		11,395	9,913
航空飲食及其他服務		1,263	1,002
營業總額	1	39,065	29,578
開支			
員工		(8,842)	(8,035)
航線		(6,890)	(5,416)
燃料		(7,836)	(5,236)
飛機維修		(3,784)	(2,856)
折舊及營業租賃		(5,170)	(4,860)
佣金		(529)	(400)
其他		(767)	(550)
營業開支		(33,818)	(27,353)
營業溢利	2	5,247	2,225
財務支出		(1,628)	(1,807)
財務收入		1,045	1,187
財務支出淨額		(583)	(620)
應佔聯屬公司溢利		356	151
除稅前溢利		5,020	1,756
稅項	3	(504)	(409)
除稅後溢利		4,516	1,347
少數股東權益		(99)	(44)
股東應佔溢利		4,417	1,303
股息			
中期 - 已派	4	674	100
末期 - 擬派	4	1,517	572
特別 - 已派	4	-	943
		2,191	1,615
每股盈利			
基本	5	131.4 仙	39.0 仙
攤薄	5	130.7 仙	38.8 仙
每股股東資金		港幣 9.8 元	港幣 9.3 元

綜合資產負債表

二零零四年十二月三十一日結算

	附註	2004 港幣百萬元	2003 港幣百萬元
資產及負債			
非流動資產及負債			
固定資產		51,808	51,357
無形資產		348	405
於聯屬公司之投資		1,743	1,661
其他長期應收款項及投資		4,076	1,263
		57,975	54,686
長期負債		(27,698)	(33,022)
相關已抵押存款		10,036	11,604
長期負債淨額		(17,662)	(21,418)
退休福利責任		(102)	(181)
遞延稅項		(7,280)	(7,762)
		(25,044)	(29,361)
非流動資產淨值		32,931	25,325
流動資產及負債			
存貨		524	398
貿易及其他應收款項	6	5,311	4,753
流動資金		11,474	15,200
		17,309	20,351
長期負債之流動部分		(7,096)	(6,754)
相關已抵押存款		2,127	1,875
長期負債之流動部分淨額		(4,969)	(4,879)
貿易及其他應付款項	7	(7,163)	(5,543)
未獲運輸收益		(3,622)	(2,839)
稅項		(1,497)	(1,259)
		(17,251)	(14,520)
流動資產淨值		58	5,831
資產總值減流動及非流動負債		32,989	31,156
少數股東權益		(134)	(104)
資產淨值		32,855	31,052
資本及儲備			
股本		674	669
儲備		32,181	30,383
股東資金		32,855	31,052

1. 營業總額

營業總額包括向第三者提供之運輸服務、航空飲食及其他服務之收益。

(a) 按地理區域所作之第一申報

	2004 港幣百萬元	2003 港幣百萬元
按銷售來源計算之營業總額：		
北亞		
- 香港及中國內地	14,854	12,022
- 日本、韓國及台灣	6,961	5,208
西南太平洋及南非	3,010	2,125
歐洲	4,770	3,551
東南亞及中東	4,452	3,395
北美	5,018	3,277
	39,065	29,578

二零零四年度報告書已界定各區所包括之國家。按地理及業務區分所作之業績分析及區分資產淨值不予披露，原因載於二零零四年度報告書。

(b) 按業務區分所作之第二申報

	2004 港幣百萬元	2003 港幣百萬元
收益 - 對外銷售		
- 客運服務	26,407	18,663
- 貨運服務	11,395	9,913
	37,802	28,576
未分配收益		
- 航空飲食及其他服務	1,263	1,002
	39,065	29,578

本集團從事兩個主要業務分部：透過本公司從事客運業務，以及透過本公司及一家附屬公司從事貨運業務。航空飲食服務及輔助集團主要業務之其他航機支援服務包括在未分配收益內。

按業務區分所作之資產淨值分析不予披露，原因載於二零零四年度報告書。

2. 營業溢利

	2004 港幣百萬元	2003 港幣百萬元
下列各費用/(收益)已包括在營業溢利中：		
固定資產折舊		
- 租賃	1,855	1,930
- 擁有	1,946	1,815
無形資產攤銷	84	110
營業租賃租金		
- 土地及樓宇	326	324
- 飛機及有關設備	948	675
- 其他	34	19
營業租賃收入		
- 飛機及有關設備	(23)	(13)
已支出之存貨成本	1,224	933
匯兌差額	(199)	(244)
核數師酬金	6	6
非上市投資之收入	(103)	(267)
上市投資之收入	(3)	(6)

3. 稅項

	2004 港幣百萬元	2003 港幣百萬元
本公司及其附屬公司：		
當期稅項開支		
- 香港利得稅	55	50
- 海外稅	276	248
- 歷年準備不足	24	84
遞延稅項		
- 暫時差異之產生及逆轉	91	(62)
- 稅率增加	-	64
	446	384
聯屬公司：		
- 香港利得稅	40	16
- 海外稅	18	9
	504	409

香港利得稅乃以本年度之估計應課稅溢利以稅率 17.5% (二零零三年：17.5%) 計算。海外稅以本集團在應課稅之國家，按當地之稅率計算。稅項準備就法例、慣例及商討情況之改變而作出定期檢討。

3. 稅項(續)

稅項支出與按適用稅率和除稅前溢利所計算的金額間的差異可分析如下：

	2004 港幣百萬元	2003 港幣百萬元
除稅前綜合溢利	5,020	1,756
按香港利得稅率 17.5% (二零零三年： 17.5%) 計算之稅額	(879)	(307)
不可扣稅之支出	(156)	(143)
歷年稅項準備不足	(24)	(84)
未確認之未用稅項虧損	-	(137)
稅率改變對期初遞延稅項結餘之影響	-	(64)
海外法域實施不同稅率之影響	418	246
已確認稅項虧損	63	-
毋須課稅之收入	74	80
稅項支出	(504)	(409)

有關遞延稅項的詳細資料載於二零零四年度報告書賬目附註 16。

4. 股息

	2004 港幣百萬元	2003 港幣百萬元
於二零零四年十月四日派發之二零零四年中期股息 每股港幣 20 仙(二零零三年：每股港幣 3 仙)	674	100
於二零零五年三月九日建議派發之二零零四年末期 股息每股港幣 45 仙(二零零三年：每股港幣 17 仙)	1,517	572
於二零零四年三月十日建議派發之二零零三年特別 股息每股港幣 28 仙	-	943
	2,191	1,615

5. 每股盈利

每股基本盈利及每股攤薄盈利乃以股東應佔溢利港幣四十四億一千七百萬元(二零零三年：港幣十三億零三百萬元)除以全年已發行每日加權平均股份數目分別為三十三億六千二百萬股(二零零三年：三十三億三千八百萬股)及三十三億七千九百萬股(二零零三年：三十三億五千七百萬股)。後者乃按股份認購權之影響而作出調整。

	2004 百萬	2003 百萬
用以計算每股基本盈利之加權平均普通股數目	3,362	3,338
視作已發行而毋須代價之普通股	17	19
用以計算每股攤薄盈利之加權平均普通股數目	3,379	3,357

6. 貿易及其他應收款項

	本集團		本公司	
	2004 港幣百萬元	2003 港幣百萬元	2004 港幣百萬元	2003 港幣百萬元
貿易應收賬項	3,151	2,861	2,999	2,728
其他應收及預繳款項	2,149	1,882	2,039	1,804
應收聯屬公司賬項	11	10	-	-
	5,311	4,753	5,038	4,532

	本集團		本公司	
	2004 港幣百萬元	2003 港幣百萬元	2004 港幣百萬元	2003 港幣百萬元
貿易應收賬項賬齡分析如下：				
當期	3,108	2,737	2,979	2,627
逾期一至三個月	37	64	20	45
逾期三個月以上	6	60	-	56
	3,151	2,861	2,999	2,728

本集團通常給予顧客三十天信貸期，或依循當地同業準則在若干情況下以銀行擔保或其他財務抵押品保障部分債項。

7. 貿易及其他應付賬項

	本集團		本公司	
	2004 港幣百萬元	2003 港幣百萬元	2004 港幣百萬元	2003 港幣百萬元
貿易應付賬項	2,447	2,051	2,252	1,926
其他應付款項	4,308	3,216	4,391	3,438
應付聯屬公司賬項	265	197	258	194
應付其他關連公司賬項	113	65	113	65
無抵押銀行透支	30	14	7	11
	7,163	5,543	7,021	5,634

	本集團		本公司	
	2004 港幣百萬元	2003 港幣百萬元	2004 港幣百萬元	2003 港幣百萬元
貿易應付賬項賬齡分析如下：				
當期	1,956	1,582	1,779	1,473
逾期一至三個月	396	367	382	362
逾期三個月以上	95	102	91	91
	2,447	2,051	2,252	1,926

8. 飛行常客獎勵計劃

本公司經營一項飛行常客獎勵計劃，名為「亞洲萬里通」（「獎勵計劃」）。會員在兌現里數換取獎賞時帶來的遞增成本，在計及預期不會贖回的里數後累計為營業成本及負債。會員兌換里數時，負債便相應減少，以反映未償債務的遞減。

本公司向參與該獎勵計劃的夥伴出售里數。在過去，出售里數所賺取的收益於出售時即時確認。該部分來自出售並預期會用以兌換國泰航班的里數所得的收益，現轉為遞延確認，按預期兌換期攤銷至損益賬。由於這項改變，於二零零四年一月一日結算的保留盈利及二零零四年股東應佔溢利分別減少港幣二億五千萬元及港幣五千八百萬元。因涉及影響並不重大，比較數據不予重列。

9. 股本

在回顧之年度內，本集團並無購買或贖回本公司任何股份。於二零零四年十二月三十一日，已發行股份為 3,370,215,348 股(二零零三年十二月三十一日：3,343,515,048 股)。

本公司於一九九九年三月十日採納一項股份認購權計劃。在年度內，按此計劃已發行 26,700,300 股股份。計劃詳情列於二零零四年度報告書賬目附註 20。

10. 企業管治

國泰航空公司致力維持高水平的企業管治，並致力識別及釐定最佳的企業管治常規。本公司全年均有遵守香港聯合交易所有限公司(「聯合交易所」)之《證券上市規則》(「上市規則」)內的《最佳應用守則》。

審核委員會已審核二零零四年報告書。有關企業管治的詳情見二零零四年度報告書。

11. 年度報告書

二零零四年度報告書載有聯合交易所上市規則規定的一切資料，將於二零零五年三月底前登載於聯合交易所的網站及本公司網站 www.cathaypacific.com，並於二零零五年四月八日送交股東。

主席致函

本集團於二零零四年錄得歷來第二佳績，股東應佔溢利達港幣四十四億一千七百萬元，而二零零三年度溢利則為十三億零三百萬元。若非燃油價格飆升，應可取得更佳的業績。營業總額增至港幣三百九十億六千五百萬元，增幅為百分之三十二點一。

可載客量上升百分之二十四點九，加上運載率提升及收益率上升百分之五點八至港幣四十五點八仙，使客運收益錄得港幣二百六十四億七百萬元的新紀錄。

我們開辦直航紐約的服務，以代號共享方式推出前往巴塞隆納、馬德里及莫斯科的航班，以及加開班次前往巴林、布里斯班、可倫坡、杜拜、馬尼拉、大阪、利雅得、泗水、悉尼及台北，進一步加強香港作為環球航空樞紐的地位。

我們亦把往返北京的客運服務增至每日一班，並在二零零五年初推出每周三班前往廈門的服務。北京航線將於本年稍後增至每日兩班。

國泰航空公司全年運載貨物九十七萬二千四百一十六噸，貨運收益達港幣一百零五億四千九百萬元，兩者均創下了新紀錄。能夠獲此佳績，是由於歐洲、日本及美國對中國內地產品的需求持續增長。新增每周三班前往慕尼黑的貨機服務，加強了國泰的歐洲業務。我們在二零零五年一月開辦了每日一班往來上海的貨機服務。

油價上漲帶來的整體影響，因對沖收益與客運及貨運燃油附加費而得以紓緩。燃料佔營業成本總額的百分率從二零零三年的百分之十九點八增至二零零四年的百分之二十三點九。燃料價格高企依然是值得關注的問題，尤其是大部分對沖收益經已實現。

我們在十二月中國國際航空有限公司首次公開招股時購入其一成股權。我們與這家內地主要航空公司建立策略性夥伴關係，不僅在商業及營運方面建立合作的基礎，更為加強香港與北京的網絡連繫帶來更多的機遇。

國泰航空公司於二零零五年二月接收第六架波音 **747-400** 型貨機。為繼續擴充機隊，我們購入八架二手 **B747-400** 型飛機，經改裝後將加入國泰的客機及貨機機隊，以及引入兩架新的波音客機及六架新的空中巴士客機。華民航空現時營運其自購的五架空中巴士 **300-600** 型貨機。在兩年內，國泰航空公司與華民航空公司將合共營運超過一百一十架廣體飛機。

油價不穩定及持續有廉價航空公司在區內冒起，使本公司面對更大壓力提高生產力及減低單位成本。然而，我們對未來仍然樂觀，並繼續致力擴充公司，提升香港作為主要環球航空樞紐的地位，繼續為顧客提供卓越及超值的服務。

主席

唐寶麟

香港，二零零五年三月九日

財務及營業撮要

集團財務統計數字		2004	2003	變幅
業績				
營業總額	港幣百萬元	39,065	29,578	+32.1%
股東應佔溢利	港幣百萬元	4,417	1,303	+239.0%
每股盈利	港仙	131.4	39.0	+236.9%
每股股息	港仙	65.0	48.0	+35.4%
邊際利潤	%	11.3	4.4	+6.9 個百分點

資產負債表

股東資金	港幣百萬元	32,855	31,052	+5.8%
借款淨額	港幣百萬元	11,187	11,111	+0.7%
每股股東資金	港元	9.8	9.3	+5.4%
債務淨額股份比例	倍數	0.34	0.36	-0.02 倍

營業統計數字－國泰航空

		2004	2003	變幅
可用噸千米數(「可用噸千米」)	百萬	15,794	13,355	+18.3%
運載乘客人次	千位	13,664	10,059	+35.8%
乘客運載率	%	77.3	72.2	+5.1 個百分點
乘客收益率	港仙	45.8	43.3	5.8%
運載貨物量	千噸	972	875	+11.1%
貨物及郵件運載率	%	68.7	68.7	-
貨物及郵件收益率	港元	1.76	1.78	-1.1%
每可用噸千米成本	港元	2.07	2.00	+3.5%
除燃料外之每可用噸千米成本	港元	1.58	1.61	-1.9%
飛機使用量	每日時數	12.0	11.4	+5.3%
航班準時表現	%	90.3	91.0	-0.7 個百分點

可運載量、運載率及收益率－國泰航空

	可運載量 可用座位千米/ 可用噸千米(百萬)*			運載率(%)			收益率	
	2004	2003	變幅	2004	2003	變幅	變幅	
客運服務								
北亞	12,290	9,436	+30.2%	67.2	61.3	+5.9 個百分點	-1.1%	
西南太平洋及南非	12,466	10,109	+23.3%	72.2	72.6	-0.4 個百分點	+9.1%	
歐洲	15,194	12,712	+19.5%	83.7	78.2	+5.5 個百分點	+13.1%	
東南亞及中東	15,764	12,775	+23.4%	74.3	67.7	+6.6 個百分點	-1.7%	
北美	18,348	14,248	+28.8%	84.9	77.6	+7.3 個百分點	+9.2%	
整體	74,062	59,280	+24.9%	77.3	72.2	+5.1 個百分點	+5.8%	
貨運服務	8,748	7,715	+13.4%	68.7	68.7	-	-1.1%	

*客運服務之可運載量以可用座位千米數(「可用座位千米」)計算，貨運服務之可運載量以可用噸千米數(「可用噸千米」)計算。

客運服務

北亞

- 現時每日提供一班往來北京的航班，進一步加強香港與中國內地的聯繫。
- 日本的免簽證入境政策，刺激香港消閒旅客前往該地的需求。隨著日本經濟日漸改善，來港日本旅客亦有所增加。
- 台灣市場出現的競爭及可載客量增加，對收益率構成更大壓力。

西南太平洋及南非

- 悉尼航線推出每日第三班航班，班次多於其他航空公司，並增加前往布里斯班及墨爾本的可載客量。柏斯航線將於二零零五年開辦每周第四班航班。
- 於冬季時間加開兩班機前往奧克蘭，使該航線每周共提供十二班航班。
- 南非市場表現良好，頭等及商務客艙運載率均處於高水平。

歐洲

- 往來歐洲的運載率全年維持於高水平，消閒及商務旅客需求持續。
- 此需求加上利好的貨幣價格變動，有助提高收益率，此情況在下半年尤其明顯。

東南亞及中東

- 多家新航空公司進軍區內市場，因而增加的可載客量，使收益率面對壓力。
- 為促進往來新加坡與香港的消閒旅遊市場而進行的推廣活動，有助刺激需求。
- 於夏季時間加開班次前往峇里島，並於冬季時間加開班次前往泗水。
- 市場對新開辦的每周三班往來新加坡與可倫坡的航班反應良好，連同目前可倫坡至曼谷的航班，每日均有航班前往斯里蘭卡。
- 中東航線全年表現良好，巴林、杜拜及利雅得航線均已增加班次。

北美

- 所有加拿大航線的乘客數目均見上升，惟其他航空公司帶來的競爭對收益率構成壓力。
- 往來美國的商務旅客需求強勁，使收益及收益率上升。
- 除每日途經溫哥華的航班外，還推出一班往來香港與紐約的直航服務。兩者均有理想表現，頭等及商務客艙運載率處於高水平。

貨運服務

- 在華民航空交還向國泰租賃的一架 B747-200 型貨機後，截至二零零四年底，機隊共運作五架 B747-400 型及七架 B747-200 型貨機。
- 三架新增的 B747-200 型濕租貨機帶來額外的可運載量。
- 於二零零五年二月接收一架新的 B747-400 型貨機。
- 我們是全球首家參與 B747-400 型客機轉貨機改裝計劃的航空公司，至今已承諾改裝六架飛機，並有權選擇再改裝另外六架飛機。首項改裝工程將於本年完成。
- 在二零零四年間，我們共運載九十七萬二千四百一十六噸貨物，創下新的全年紀錄。貨物可用噸千米上升百分之十三點四，而本年度運載率則維持於百分之六十八點七。
- 貨運收益上升百分之十二至港幣一百零五億四千九百萬元，創下新高。

- 徵收貨運燃料附加費，紓緩了油價上漲的部分負面影響。
- 推出每周三班前往慕尼黑的貨機服務，有助加強我們的歐洲業務。
- 於二零零五年一月開辦前往上海的貨機服務。

營業開支

	本集團			國泰航空		
	2004 港幣百萬元	2003 港幣百萬元	變幅	2004 港幣百萬元	2003 港幣百萬元	變幅
員工	8,842	8,035	+10.0%	7,985	7,318	+9.1%
機上服務及乘客開支	1,566	1,223	+28.0%	1,566	1,223	+28.0%
著陸、停泊及航線開支	5,324	4,193	+27.0%	5,209	4,106	+26.9%
燃料	7,836	5,236	+49.7%	7,704	5,164	+49.2%
飛機維修	3,784	2,856	+32.5%	3,768	2,853	+32.1%
飛機折舊及營業租賃	4,356	3,988	+9.2%	4,206	3,931	+7.0%
其他折舊及營業租賃	814	872	-6.7%	595	649	-8.3%
佣金	529	400	+32.3%	529	398	+32.9%
匯兌收益	(199)	(244)	-18.4%	(201)	(247)	-18.6%
其他	966	794	+21.7%	820	721	+13.7%
營業開支	33,818	27,353	+23.6%	32,181	26,116	+23.2%
財務支出淨額	583	620	-6.0%	556	606	-8.3%
營業開支總額	34,401	27,973	+23.0%	32,737	26,722	+22.5%

- 由於員工平均數目增加及恢復派發花紅及盈利分享安排，使員工開支增加。
- 乘客數量增加，使機上服務及乘客開支增加。
- 由於班次增加，使著陸、停泊及航線開支增加。
- 主要由於油價平均上漲了百分之三十八，使燃料成本增加。
- 由於擴充機隊及增加航班，使飛機維修開支增加。
- 接收新飛機，使飛機折舊及營業租賃費用相應增加。
- 由於平均借款淨額下降，以致財務支出淨額減少。
- 由於油價上漲，國泰航空每可用噸千米成本由港幣二元增至港幣二元七仙。

資產

- 於二零零四年十二月三十一日的資產總值達港幣七百五十二億八千四百萬元。
- 年內固定資產增加港幣四十三億二千九百萬元，其中包括飛機及有關設備價值港幣四十二億四千四百萬元，以及其他設備及物業價值港幣八千五百萬元。

借款及資本

- 借款減少百分之十三點九至港幣二百二十六億三千一百萬元，而二零零三年則為港幣二百六十二億九千七百萬元。
- 主要借款貨幣包括美元、歐羅、日圓及英鎊，並須於二零一八年前全數清還，其中百分之五十八為定息借款。
- 流動資金減少百分之二十四點五至港幣一百一十四億七千四百萬元，其中百分之七十三以美元計算。
- 借款淨額增加百分之零點七至港幣一百一十一億八千七百萬元。
- 本集團的股東資金增加百分之五點八至港幣三百二十八億五千五百萬元。
- 債務淨額股份比例由 0.36 倍減至 0.34 倍。

機隊資料

飛機類型	截至二零零四年 十二月三十一日 各機隊之數目			總數	已確實 訂購架數			總數	營業租賃 期滿架數					有選擇權 架數
	租賃				'05	'06	'07		'05	'06	'07	'08	'12	
	擁有	籌資	營業											
由國泰航空營運之飛機：														
B747-400	14	4	3	21 ^(a)	2	4		6			1	1	1	
B747-200 貨機	4	3		7										
B747-400 貨機	1	4		5	1			1						
B777-200	1	4		5										
B777-300	1	9		10	1	1		2						3 ^(b)
A330-300		23		23	3 ^(c)	1	2	6						
A340-300		11	4	15					4					
A340-600			3	3						2	1			
總數	21	58	10	89	7	6	2	15		4	3	2	1	3
由華民航空營運之飛機：														
A300-600 貨機	2	2	1 ^(d)	5	2	2		4	1					2 ^(e)

(a) 包括兩架正進行改裝，仍未營運的飛機。

(b) 此等營業租賃選擇權適用於所有 B777 型飛機，並須於二零零七年前行使。

(c) 營業租賃期為六年的飛機。

(d) 以濕租方式租賃的飛機。

(e) 此等購買權須於二零零五年前行使。

附屬及聯屬公司回顧

- 香港華民航空有限公司於二零零四年錄得的溢利高於二零零三年。在本年度內，該公司將其貨運速遞網絡伸延至大阪、檳城及台北。該公司於二零零五年二月開辦前往首爾（前稱漢城）的航班，連同曼谷、新加坡及東京，該公司現時為七個亞洲城市提供服務。
- 儘管機餐價格日益下降，以及成本因原油價格上升及貨幣強勢而增加，國泰航空飲食服務(香港)有限公司於二零零四年仍錄得令人滿意的溢利。
- 由於客運需求在非典型肺炎疫潮後大幅回升，加上新航線的推出，港龍航空有限公司於二零零四年錄得的溢利有所改善。
- 香港飛機工程有限公司除稅後綜合溢利為港幣四億三千八百萬元，較上年度上升百分之二十七。該公司計劃於二零零七年初，在香港國際機場啓用第二個機庫。

人力資源

- 第十九屆本地飛行員培訓計劃的學員已經受訓畢業，該計劃自一九八八年推出至今畢業人數已達二百六十四人。我們期望透過這個計劃每年培訓三十六名飛行學員。
- 此外，再有八十六名副機長及五十八名二副機長加入本公司，預期在二零零五年再招聘一百一十名飛機師。
- 二零零四年聘用了五百九十七名機艙服務員，而隨著航線及班次增加，預計在二零零五年將再增聘一千二百人。
- 截至年底，國泰航空在二十九個國家僱用超過一萬五千名員工，其中包括一萬零八百名駐香港員工。
- 國泰參照營運地區的法例、行業慣例、市場環境和員工個人及公司表現，定期檢討人力資源及薪酬政策。