國泰航空公司

新聞資料

二零零七年三月七日

國泰航空公佈 2006 年度業績

業績		2006	2005	變幅
營業總額	*港幣百萬元*	**60,783**	50,909	**+19.4%**
國泰航空股東應佔溢利	*港幣百萬元*	**4,088**	3,298	**+24.0%**
每股盈利	*港仙*	**115.9**	97.7	**+18.6%**
每股股息	*港仙*	**84.0**	48.0	**+75.0%**

國泰航空公司今天公佈二零零六年度全年業績，股東應佔溢利爲港幣四十億八千八百萬元，而上年度則爲港幣三十二億九千八百萬元。二零零六年度業績包括港龍航空於二零零六年九月二十八日成爲國泰航空全資附屬公司後三個月的業務貢獻。

集團營業總額再創新高，增加百分之十九點四至港幣六百零七億八千三百萬元的新紀錄。儘管油價於下半年間稍微放緩，但油價高企繼續在二零零六年間對公司造成重大影響。全年的燃料成本達港幣二百零二億一千四百萬元，較上年度增加百分之二十九點七，而燃料附加費只能局部抵銷持續高企的燃料成本。公司致力提高生產力及減低可控制間接費用，因此除燃料外的單位成本下降百分之一點三。

公司於二零零六年的載客數目由上年度一千五百四十萬人次，增至一千六百七十萬人次的新紀錄。客運收益亦創下新高，增加百分之十點九至港幣三百三十五億八千五百萬元，而頭等及商務客位的需求持續殷切，收益率因而增加百分之一點五至港幣四十七仙。公司增添新飛機及進一步擴充網絡，因此以可用座位千米數計算的可載客量增加百分之七點七。

公司去年再爲機隊增添兩架客機，分別爲空中巴士 A330-300 型及波音 777-300 型飛機，並於最近開辦每日前往上海的客運航班。在原有往來的阿德萊德、巴林、杜拜、法蘭克福、利雅得、羅馬及首爾等航線加開班次、每周三班的檳城航線改爲更方便的直航航班，並透過與新附屬公司港龍航空運作代號共享航班，增加了亞庇及布吉兩個航點。

國泰航空於二零零六年間擴充貨運網絡及貨機機隊，因此創下運載貨物一百一十九萬九千噸的紀錄。貨運收益亦創下新高，增加百分之三點四至港幣一百一十九億八千萬元。貨物運載率上升一點三個百分點至百分之六十八點三。然而，競爭劇烈加上澳洲、歐洲及美國的出口貨運需求疲弱，導致貨運收益率下降至港幣一元六角九仙。國泰新增的貨運航班包括往來北京、晨奈、斯德哥爾摩及多倫多。此外，貨機機隊增添了兩架波音 747-400BCF 型改裝貨機後，令貨機數目增至十八架。

國泰航空於二零零六年間與港龍航空整合並加強與國航的夥伴關係，進一步提高香港作爲主要國際航空樞紐及中國內地門戶的地位，從而令其作爲香港本土航空公司

的地位更形鞏固。國泰早前宣佈訂購六架波音 747-400ERF 型加長版貨機，首架於二零零八年五月付運。國泰也運用購買權添購兩架波音 777-300ER 型遠程客機，令訂購的飛機總數增至十八架。這些飛機將由本年九月起陸續交收，屬國泰航空新的長途航線產品，全部三個等級客艙更會換上最新的座椅。

國泰航空主席白紀圖稱：「公司在二零零六年業務暢旺，客運需求尤其殷切。然而，儘管油價於下半年間稍微放緩，但高企的油價仍繼續影響我們。去年對國泰航空來說別有意義，我們慶祝在香港成立六十周年；並完成所需交易以能納入港龍航空作爲國泰航空集團一員；同時加強與國航的策略夥伴關係。儘管我們預期仍會面對競爭加劇及油價高企及波動的考驗，但交易所帶來的協同效應預計於今年開始有更大的表現。」

傳媒查詢：

梁月芳，企業傳訊經理—公共事務，(852)2747-5393 或 7901 5393 或 6053 6066
余似心，企業傳訊經理—傳媒關係，(852)2747-5363 或 9156 8431 或 7901 5368

國泰航空網址爲www.cathaypacific.com

國泰航空有限公司

（在香港註冊成立的有限公司）

（股票代號：00293）

二零零六年末期業績

財務及營業撮要

集團財務統計數字

業績		**2006**	2005	變幅
營業總額	*港幣百萬元*	**60,783**	50,909	**+19.4%**
國泰航空股東應佔溢利	*港幣百萬元*	**4,088**	3,298	**+24.0%**
每股盈利	*港仙*	**115.9**	97.7	**+18.6%**
每股股息	*港仙*	**84.0**	48.0	**+75.0%**
邊際利潤	*%*	**8.0**	7.4	**+0.6 個百分點**

資產負債表				
國泰航空股東應佔資金	*港幣百萬元*	**45,554**	34,968	**+30.3%**
借款淨額	*港幣百萬元*	**16,348**	9,050	**+80.6%**
每股股東資金	*港元*	**11.6**	10.3	**+12.6%**
債務淨額股份比例	*倍數*	**0.36**	0.26	**+0.1 倍**

營業統計數字

		國泰航空及港龍航空*	國泰航空		
		2006	**2006**	2005	**變幅**
可用噸千米數(「可用噸千米」)	*百萬*	**19,684**	**18,866**	17,751	**+6.3%**
運載乘客人次	*千位*	**18,097**	**16,728**	15,438	**+8.4%**
乘客運載率	*%*	**79.5**	**79.9**	78.7	**+1.2 個百分點**
乘客收益率	*港仙*	**48.0**	**47.0**	46.3	**+1.5%**
運載貨物量	*千噸*	**1,308**	**1,199**	1,118	**+7.2%**
貨物及郵件運載率	*%*	**68.6**	**68.3**	67.0	**+1.3 個百分點**
貨物及郵件收益率	*港元*	**1.70**	**1.69**	1.75	**-3.4%**
每可用噸千米成本	*港元*	**2.23**	**2.21**	2.19	**+0.9%**
除燃料外的每可用噸千米成本	*港元*	**1.57**	**1.53**	1.55	**-1.3%**
飛機使用量	*每日時數*	**12.5**	**12.8**	12.6	**+1.6%**
航班準時表現	*%*	**85.2**	**85.9**	86.1	**-0.2 個百分點**

* 綜合營業統計數字包括港龍航空由二零零六年十月一日起的業務。

可運載量、運載率及收益率 ─ 國泰航空

	可運載量						
	可用座位千米數 / 可用噸千米數(百萬) *			運載率(%)			收益率
	2006	2005	變幅	**2006**	2005	變幅	變幅
客運服務							
北亞	**13,796**	13,057	**+5.7%**	**72.3**	70.8	**+1.5** 個百分點	**-3.3%**
西南太平洋及南非	**14,230**	14,656	**-2.9%**	**80.1**	74.6	**+5.5** 個百分點	**+2.0%**
東南亞及中東	**18,375**	17,376	**+5.7%**	**76.1**	75.0	**+1.1** 個百分點	**+5.0%**
歐洲	**18,884**	16,181	**+16.7%**	**84.2**	87.3	**-3.1** 個百分點	**-0.2%**
北美	**23,833**	21,496	**+10.9%**	**83.5**	82.7	**+0.8** 個百分點	**+5.3%**
整體	**89,118**	82,766	**+7.7%**	**79.9**	78.7	**+1.2** 個百分點	**+1.5%**
貨運服務	**10,391**	9,879	**+5.2%**	**68.3**	67.0	**+1.3** 個百分點	**-3.4%**

* *客運服務的可載客量以可用座位千米數計算，貨運服務的可載貨量則以可用噸千米數計算。*

客運服務

北亞

- 一月加開每日第五班前往首爾的航班，令韓國的出境旅客數量有所增長。韓國仍是一個受香港人歡迎的旅遊點。
- 我們於十二月開辦每日前往上海的航班，加強中國內地的航班服務。
- 我們於十二月與港龍航空合作推出新的代號共享安排，提供航班前往北京、上海、廈門及東京，爲顧客帶來更多選擇及方便。
- 我們亦與港龍航空合作，於二零零七年一月開辦新的代號共享航班服務前往韓國第二大城市釜山。
- 我們在日本市場的表現保持穩定，前往香港的旅客數字有所增長。
- 儘管台灣航線競爭激烈對收益率造成負面影響，但我們在二零零六年全年均錄得高運載率。

西南太平洋及南非

- 於六月每周加開兩班前往阿德萊德的航班，加強我們在南澳的航班服務。
- 前往奧克蘭的航班服務於冬季時間表增至每日兩班，以配合季節性的航班需求。
- 由於南非與中國內地加強經濟聯繫，令前往約翰尼斯堡的航班服務需求增加，而企業客運量龐大則使該航線的收益率有所改善。

東南亞及中東

- 我們於四月開辦每周三班直航往檳城的航班，取代之前經吉隆坡停站的服務。新服務受到消閒旅客歡迎。
- 全年來往菲律賓的客運量龐大，宿霧航線加開多班航班以應付高需求。
- 雖然新加坡航班的需求仍高，收益率亦有所改善，但激烈的競爭繼續對新加坡航線的業務造成影響。

歐洲

- 倫敦航線的商務旅客需求維持高企。然而，競爭加劇令經濟客艙的運載率及收益率受壓。
- 我們加開三班前往法蘭克福的航班，令航班數目增至每周十班，並每周加開兩班前往羅馬的航班，令該航線增至每日一班。

北美

- 我們於二零零六年把前往北美的可運載量增加百分之十點九。雖然運載率並非特別高，但所有航線的收益率均有改善。
- 前往所有北美航點的頭等及商務客艙需求殷切。
- 由二零零七年九月起推出新波音 777-300ER 型飛機後，將可爲北美的超長途航班提供更多直航服務及增加載重量。

貨運服務

- 機隊增添了兩架波音 747-400BCF 型改裝貨機。於二零零六年底，我們運作的機隊共有七架波音 747-200F 型貨機、六架波音 747-400F 型貨機及三架波音 747-400BCF 型貨機。
- 公司將於二零零七年接收另外三架波音 747-400BCF 型貨機，並已行使選擇權改裝另外兩架飛機，於二零零八及零九年間付運。公司仍有選擇權改裝另外四架飛機。
- 此外，公司已訂購六架波音 747-400ERF 型貨機，於二零零八至零九年間付運。
- 公司開辦新的貨運航班服務前往北京、晨奈、斯德哥爾摩及多倫多，令貨運航點的總數增至三十一個。
- 油價高企對我們較舊型波音 747-200F 型貨機的溢利造成負面影響。燃油附加費只能抵銷部分因油價高企造成的負面影響。
- 亞太航空中心推選國泰航空爲「全年最佳貨運航空公司」，以表彰其對區內航空貨運業的發展有重大影響。

主席致函

國泰航空集團二零零六年錄得股東應佔溢利港幣四十億八千八百萬元，而去年度的溢利則爲港幣三十二億九千八百萬元。營業總額增加百分之十九點四至港幣六百零七億八千三百萬元的新高。

載客人次及貨運量均創下紀錄，令二零零六年的營業總額有所增長，溢利因此較去年度增加百分之二十四。然而，油價持續高企影響末期業績。縱使油價於下半年間稍微回軟，但我們的燃油總成本仍高達港幣二百零二億一千四百萬元，較二零零五年上升百分之二十九點七。燃油附加費只能局部抵銷成本上升。

公司不斷提高生產力，並有效減低可控制成本，因而將除燃料外的單位成本降低百分之一點三。

在客運方面，全年載客人次上升至一千六百七十萬人，公司的收益因而增加百分之十點九至港幣三百三十五億八千五百萬元新高。頭等及商務客位全年需求殷切，收益率因此增加百分之一點五至港幣四十七仙。於多條航線增加服務，令可載客量增加百分之七點七。

公司在貨運業務方面亦創下多項紀錄，載貨噸數上升百份之七點二至一百一十九萬九千噸，而收益則達港幣一百一十九億八千萬元高位。今年新增了北京、晨奈、斯德哥爾摩及多倫多四個貨運航點，以及加開了前往達拉斯/亞特蘭大及上海的貨運航班，令可運載量上升百份之五點二。香港及中國內地出口貨運全年維持高需求，但多個主要市場需求疲弱，令收益率下降百份之三點四。

二零零六年對國泰航空來說，在多方面均是一個重要的里程碑。公司於二月再次獲業內權威刊物《Air Transport World》頒發「二零零六年全球最佳航空公司」獎項，八月則接收公司第一百架飛機，該機屬空中巴士A330-300型飛機。我們在年內舉辦連串活動和慶典，以慶祝在香港成立六十周年。

然而，一項對國泰航空極其重要的發展出現於九月二十八日。我們在當天正式獲准進行歷史性的股權整合，使港龍航空加入國泰航空集團成爲全資附屬公司。兩家航空公司的整合，將可爲乘客及香港航空樞紐帶來莫大裨益。股權整合後，國泰航空與國航增加互控的持股量，並在多個範疇進一步展開合作，以加強雙方的夥伴關係。

我們在二零零六年繼續擴充集團內的三支機隊，國泰航空與港龍航空機隊分別增添六架及四架飛機，而華民航空則再接收兩架貨機。我們於六月爲國泰航空機隊落實訂購的六架新波音747-400ERF型加長版貨機，將由二零零八年五月起陸續付運。該型號貨機的航程更遠，載重量亦更高，將主力用於服務國泰航空的主要長途航線。此外，我們也運用兩項選擇權添購新的波音777-300ER型加長版客機，令訂購的飛機總數增至十八架。這些飛機將於二零零七年九月起陸續付運抵港。

我們一直堅守爲顧客提供卓越產品及服務的承諾。我們於九月揭示國泰航空新的長途航班產品，並將於未來兩年在全部三個等級客艙推出。新產品有助我們在舒適度及服務方面保持領先地位。

我們預期二零零七年航空業持續激烈的競爭，高企而波動的油價，將繼續對我們的業務造成重大影響。我們將繼續竭力提供卓越的服務及有效益地擴充業務，從而進一步提升香港作爲環球航運樞紐的地位。我們務求以最有效的方式善用與港龍航空整合後所帶來的重大商機。

主席
白紀圖
香港，二零零七年三月七日

綜合損益賬
截至二零零六年十二月三十一日止年度

	附註	**2006** **港幣百萬元**	2005 港幣百萬元
營業額			
客運服務		**35,155**	30,274
貨運服務		**14,251**	12,852
航空飲食、收回款項及其他服務		**11,377**	7,783
營業總額	*2*	**60,783**	50,909
開支			
員工		**(9,950)**	(9,025)
機上服務及乘客開支		**(2,347)**	(2,033)
著陸、停泊及航線開支		**(8,066)**	(6,947)
燃料		**(20,214)**	(15,588)
飛機維修		**(5,330)**	(4,527)
飛機折舊及營業租賃		**(5,283)**	(4,893)
其他折舊及營業租賃		**(862)**	(790)
佣金		**(668)**	(555)
其他		**(2,845)**	(2,408)
營業開支		**(55,565)**	(46,766)
營業溢利	*3*	**5,218**	4,143
財務支出		**(1,818)**	(1,605)
財務收入		**1,353**	1,161
財務支出淨額		**(465)**	(444)
應佔聯屬公司溢利		**301**	269
除稅前溢利		**5,054**	3,968
稅項	*4*	**(782)**	(500)
本年度溢利		**4,272**	3,468
應佔溢利			
國泰航空股東		**4,088**	3,298
少數股東權益		**184**	170
		4,272	3,468
股息			
中期 - 已派	*5*	**786**	676
特別 - 已派	*5*	**1,259**	-
末期 - 擬派	*5*	**1,259**	947
		3,304	1,623
每股盈利		**港仙**	港仙
基本	*6*	**115.9**	97.7
攤薄	*6*	**115.7**	97.4
		港元	港元
每股股東資金		**11.6**	10.3

綜合資產負債表
二零零六年十二月三十一日結算

	附註	**2006** **港幣百萬元**	2005 港幣百萬元
資產及負債			
非流動資產及負債			
固定資產		**58,086**	50,156
無形資產		**7,473**	260
於聯屬公司的投資		**8,966**	1,731
其他長期應收款項及投資		**3,406**	5,453
		77,931	57,600
長期負債		**(33,956)**	(27,745)
相關已抵押存款		**8,164**	8,853
長期負債淨額		**(25,792)**	(18,892)
退休福利責任		**(170)**	(72)
遞延稅項		**(6,600)**	(6,460)
		(32,562)	(25,424)
非流動資產淨值		**45,369**	32,176
流動資產及負債			
存貨		**800**	657
貿易及其他應收款項	*7*	**8,735**	6,538
流動資金		**15,624**	13,459
		25,159	20,654
長期負債的流動部分		**(7,503)**	(4,849)
相關已抵押存款		**1,352**	1,286
長期負債的流動部分淨額		**(6,151)**	(3,563)
貿易及其他應付款項	*8*	**(11,098)**	(7,625)
未獲運輸收益		**(4,671)**	(3,864)
稅項		**(2,902)**	(2,527)
		(24,822)	(17,579)
流動資產淨值		**337**	3,075
資產淨值		**45,706**	35,251
資本及儲備			
股本	*9*	**787**	676
儲備		**44,767**	34,292
國泰航空股東應佔資金		**45,554**	34,968
少數股東權益		**152**	283
股東權益總額		**45,706**	35,251

附註：

1. 編製基準及會計政策

各賬目已按照香港會計師公會頒佈所有適用的香港財務報告準則（包括所有適用的《香港會計準則》及《香港財務報告準則及釋義》）編製。此等賬目亦符合《香港公司條例》的規定及香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）中適用的披露規定。

2. 營業總額

營業總額包括向第三者提供的運輸服務、航空飲食、收回款項及其他服務的收益。

(a) 按地理區域所作的第一申報

	2006 **港幣百萬元**	2005 港幣百萬元
按銷售來源計算的營業總額：		
北亞		
- 香港及中國內地	**24,855**	20,256
- 日本、韓國及台灣	**9,757**	8,432
西南太平洋及南非	**4,015**	3,747
東南亞及中東	**7,019**	5,870
歐洲	**7,016**	6,150
北美	**8,121**	6,454
	60,783	50,909

二零零六年報告書已界定各區所包括的國家。按地理及業務區分所作的業績分析及資產淨值不予披露，原因載於二零零六年報告書。

(b) 按業務區分所作的第二申報

	2006 **港幣百萬元**	2005 港幣百萬元
收益 - 對外銷售		
- 客運服務	**35,155**	30,274
- 貨運服務	**14,251**	12,852
	49,406	43,126
未分配收益		
- 航空飲食、收回款項及其他服務	**11,377**	7,783
	60,783	50,909

集團從事兩個主要業務分部：透過公司及兩家附屬公司從事客運及貨運業務。航空飲食服務、收回款項及輔助集團主要業務的其他航機支援服務包括在未分配收益內。

按業務區分所作的資產淨值分析不予披露，原因載於二零零六年報告書。

3. 營業溢利

	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
下列各費用/(收益)已包括在營業溢利中：		
固定資產折舊		
- 租賃	**1,766**	1,853
- 擁有	**2,489**	2,110
無形資產攤銷	**40**	44
營業租賃租金		
- 土地及樓宇	**434**	382
- 飛機及有關設備	**1,379**	1,258
- 其他	**37**	36
營業租賃收入		
- 飛機及有關設備	**(123)**	(11)
已支出的存貨成本	**1,552**	1,427
匯兌差額	**(272)**	(156)
核數師酬金	**8**	6
非上市投資收入	**(166)**	(119)
上市投資收入	**(25)**	(6)

4. 稅項

	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
當期稅項開支		
- 香港利得稅	**61**	61
- 海外稅	**362**	327
- 歷年準備不足/ (超額)	**162**	(72)
遞延稅項		
- 暫時差異的產生及逆轉	**197**	184
	782	500

香港利得稅乃以本年度的估計應課稅溢利按稅率百分之十七點五（二零零五年：百分之十七點五）計算。海外稅以集團在應課稅的國家，按當地的稅率計算。稅項準備就法例、慣例及商討情況的改變而定期作出檢討。

稅項支出與按適用稅率和除稅前溢利所計算的金額間的差異可分析如下：

	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
除稅前綜合溢利	**5,054**	3,968
按香港利得稅率百分之十七點五（二零零五年：百分之十七點五）計算的稅額	**(884)**	(694)
不可扣稅的支出	**(200)**	(184)
歷年稅項準備 (不足) /超額	**(162)**	72
海外法域實施不同稅率的影響	**292**	294
確認稅項虧損/(未確認未用稅項虧損)	**34**	(97)
毋須課稅的收入	**138**	109
稅項支出	**(782)**	(500)

有關遞延稅項的詳細資料載於二零零六年報告書賬目附註 15。

5. 股息

	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
於二零零六年十月三日派發的二零零六年中期股息		
每股港幣二十仙(二零零五年：每股港幣二十仙)	**786**	676
於二零零六年十一月二十日派發的二零零六年特別股息		
每股港幣三十二仙	**1,259**	-
於二零零七年三月七日建議派發的二零零六年末期股息		
每股港幣三十二仙(二零零五年：每股港幣二十八仙)	**1,259**	947
	3,304	1,623

董事局建議派發截至二零零六年十二月三十一日止年度末期股息每股港幣三十二仙。連同於二零零六年十月三日派發的中期股息每股港幣二十仙及於二零零六年十一月二十日派發的特別中期股息每股港幣三十二仙，本年度每股將共派股息港幣八十四仙。全年分派的股息總額將達港幣三十三億零四百萬元。如獲股東於二零零七年五月九日召開的股東週年大會上通過，末期股息將於二零零七年六月一日派發予於二零零七年五月九日辦公時間結束時名列股東名冊上的股東。

二零零七年五月四日至二零零七年五月九日(首尾兩天計算在內) 將暫停辦理股東登記，期間將不會辦理股票過戶手續。爲確保享有末期股息的資格，所有過戶表格連同有關股票，須於二零零七年五月三日(星期四) 下午四時三十分前送達公司股份登記處香港中央證券登記有限公司，地址爲香港皇后大道東一八三號合和中心十七樓，以辦理登記手續。

6. 每股盈利

每股基本盈利及每股攤薄盈利是以國泰航空股東應佔溢利港幣四十億八千八百萬元（二零零五年：港幣三十二億九千八百萬元）除以全年已發行每日加權平均股份數目分別爲三十五億二千六百萬股（二零零五年：三十三億七千七百萬股）及三十五億三千三百萬股（二零零五年：三十三億八千六百萬股）。後者按股份認購權的影響而作出調整。

	2006 百萬	2005 百萬
用以計算每股基本盈利的加權平均普通股數目	**3,526**	3,377
視作已發行而毋須代價的普通股	**7**	9
用以計算每股攤薄盈利的加權平均普通股數目	**3,533**	3,386

7. 貿易及其他應收款項

	集團		公司	
	2006	2005	**2006**	2005
	港幣百萬元	港幣百萬元	**港幣百萬元**	港幣百萬元
貿易應收賬項	**4,701**	3,448	**3,751**	3,304
衍生財務資產	**720**	886	**707**	886
其他應收及預繳款項	**3,213**	2,192	**1,941**	1,976
應收聯屬公司賬項	**101**	12	**1**	-
	8,735	6,538	**6,400**	6,166

於二零零六年十二月三十一日，集團及公司持有作買賣用途計賬的衍生財務資產分別爲港幣二億三千七百萬元（二零零五年：港幣一億一千九百萬元)及港幣二億三千六百萬元（二零零五年：港幣一億一千九百萬元）。

	集團		公司	
	2006	2005	**2006**	2005
	港幣百萬元	港幣百萬元	**港幣百萬元**	港幣百萬元
貿易應收賬項賬齡分析如下：				
當期	**4,445**	3,408	**3,715**	3,277
逾期一至三個月	**241**	38	**35**	26
逾期三個月以上	**15**	2	**1**	1
	4,701	3,448	**3,751**	3,304

集團通常給予顧客三十天信貸期，或依循當地同業準則在若干情況下以銀行擔保或其他財務抵押品保障部分債項。

8. 貿易及其他應付賬項

	集團		公司	
	2006	2005	**2006**	2005
	港幣百萬元	港幣百萬元	**港幣百萬元**	港幣百萬元
貿易應付賬項	**4,617**	3,019	**2,949**	2,802
衍生財務負債	**756**	313	**682**	313
其他應付款項	**5,426**	3,937	**4,995**	4,106
應付聯屬公司賬項	**160**	211	**118**	204
應付其他關連公司賬項	**110**	91	**109**	91
無抵押銀行透支	**29**	54	**19**	49
	11,098	7,625	**8,872**	7,565

於二零零六年十二月三十一日，集團及公司持有作買賣用途計賬的衍生財務負債分別爲港幣三億七千一百萬元（二零零五年：港幣六千六百萬元）及港幣三億一千萬元（二零零五年：港幣六千六百萬元）。

	集團		公司	
	2006	2005	**2006**	2005
	港幣百萬元	港幣百萬元	**港幣百萬元**	港幣百萬元
貿易應付賬項賬齡分析如下：				
當期	**3,129**	2,421	**2,316**	2,226
逾期一至三個月	**939**	463	**525**	449
逾期三個月以上	**549**	135	**108**	127
	4,617	3,019	**2,949**	2,802

9. 股本

在回顧的年度內，集團並無購買或贖回公司任何股份。於二零零六年十二月三十一日，已發行股份爲 3,935,697,572 股(二零零五年十二月三十一日：3,380,632,348 股)。

公司於一九九九年三月十日採納一項股份認購權計劃。在年度內，按此計劃已發行 7,019,500 股股份。計劃詳情載於二零零六年報告書賬目附註 19。

10. 企業管治

國泰航空公司致力維持高水平的企業管治，致力識別及釐定最佳的企業管治常規。公司全年均有遵守上市規則附錄十四《企業管治常規守則》(「常規守則」)內所載的所有守則條文。公司亦已制定一套符合常規守則內大部分建議的最佳常規的管治守則 。

審核委員會已審核二零零六年年度業績。有關企業管治的詳情載於二零零六年報告書。

11. 年度報告書

二零零六年報告書載有聯交所上市規則規定的一切資料，將於二零零七年四月四日登載於聯交所的網頁及本公司網頁 *www.cathaypacific.com*，並於二零零七年四月十一日送交股東。

營業開支

扣除集團收回款項港幣九十九億九千五百萬元（二零零五年：港幣六十四億四千六百萬元）及國泰航空收回款項港幣九十五億零一百萬元（二零零五年：港幣六十五億二千九百萬元）後的淨營業開支總額分析如下：

	集團*			國泰航空		
	2006	2005		**2006**	2005	
	港幣百萬元	港幣百萬元	**變幅**	**港幣百萬元**	港幣百萬元	**變幅**
員工	**9,950**	9,025	**+10.2%**	**8,553**	8,132	**+5.2%**
機上服務及乘客開支	**1,987**	1,783	**+11.4%**	**1,899**	1,783	**+6.5%**
著陸、停泊及航線開支	**6,948**	5,977	**+16.2%**	**6,384**	5,832	**+9.5%**
燃料	**13,333**	11,640	**+14.5%**	**12,641**	11,400	**+10.9%**
飛機維修	**5,330**	4,527	**+17.7%**	**4,882**	4,459	**+9.5%**
飛機折舊及營業租賃	**5,160**	4,882	**+5.7%**	**4,789**	4,755	**+0.7%**
其他折舊及營業租賃	**862**	790	**+9.1%**	**625**	590	**+5.9%**
佣金	**668**	555	**+20.4%**	**622**	555	**+12.1%**
匯兌收益	**(271)**	(156)	**+73.7%**	**(271)**	(148)	**+83.1%**
其他	**1,603**	1,297	**+23.6%**	**1,222**	1,147	**+6.5%**
淨營業開支	**45,570**	40,320	**+13.0%**	**41,346**	38,505	**+7.4%**
財務支出淨額	**465**	444	**+4.7%**	**287**	361	**-20.5%**
淨營業開支總額	**46,035**	40,764	**+12.9%**	**41,633**	38,866	**+7.1%**

***** 包括港龍航空由二零零六年十月一日起的開支。

- 集團營業開支上升百分之十二點九至港幣四百六十億三千五百萬元。

國泰航空

- 員工平均數目增加，當中包括整合後有二百零九名員工由港龍航空調職至國泰航空，導致員工成本上升。
- 由於乘客數目增加百分之八點四，導致機上服務及乘客開支上升。
- 著陸、停泊及航線開支因航班增加而上升。
- 由於飛機燃油價格平均上漲百分之十八點五至每桶八十六美元，加上耗油量增加百分之五點八至二千九百萬桶，導致燃料成本上升。燃油附加費由港幣三十九億四千八百萬元增至港幣六十四億七千萬元。
- 燃油對沖盈利增加港幣一億八千一百萬元至港幣四億二千六百萬元，當中包括於進行市場劃價後產生的未實現盈利港幣一億五千八百萬元 (二零零五：港幣一千九百萬元) 。
- 飛機維修開支因擴充機隊而上升。
- 接收新飛機使飛機折舊及營業租賃費用增加，部分增幅因退還兩架濕租貨機而抵銷。
- 財務支出淨額因投資資金收入較高而減少。
- 由於油價上漲，國泰航空每可用噸千米成本由港幣二元一角九仙增至港幣二元二角一仙。

資產

- 於二零零六年十二月三十一日的資產總值爲港幣一千零三十億九千萬元。
- 年內固定資產增加港幣五十二億七千二百萬元，其中包括飛機及有關設備價值港幣五十億七千五百萬元，以及其他設備價值港幣一億九千七百萬元。

借款及資本

- 借款增加百分之四十二點三至港幣三百一十九億四千三百萬元，而二零零五年則爲港幣二百二十四億五千五百萬元。
- 主要借款貨幣包括美元、港幣、新加坡元及歐羅，並須於二零一八年前全數清還，在扣除衍生工具後，其中百分之四十一爲定息借款。
- 流動資金增加百分之十六點一至港幣一百五十六億二千四百萬元，其中百分之八十一以美元計算。
- 借款淨額增加百分之八十點六至港幣一百六十三億四千八百萬元。
- 國泰航空股東應佔資金增加百分之三十點三至港幣四百五十五億五千四百萬元。
- 債務淨額股份比例由零點二六倍上升至零點三六倍。

機隊資料

飛機類型	截至二零零六年十二月三十一日各機隊的數目				已確實訂購架數				營業租賃期滿架數					購買權
		租賃												
	擁有	籌資	營業	總數	'07	'08	'09 及之後	總數	'08	'09	'10	'11	'12 及之後	
由國泰航空營運的飛機：														
A330-300	6	18	3	27	2	3[a]		5				3		
A340-300	1	10	4	15								4		
A340-600			3	3					3					
747-400	18		4	22[b]	2[c]			2					4	
747-200F 貨機	4	3		7										
747-400F 貨機	2	4		6										
747-400BCF 貨機	5			5[d]	1			1						
747-400ERF 貨機						3	3	6						
777-200	1	4		5										
777-300	2	10		12										
777-300ER					5[e]	5[e]	8	18						20[f]
總數	39	49	14	102	10	11	11	32	3			7	4	20
由港龍航空營運的飛機：														
A320	3	2	5	10[g]						1	1	3		
A321	2		4	6							2	2		
A330	2	3	11	16[h]					1	1	1	2	6	
747-200F 貨機	1			1										
747-300SF 貨機	3			3										
747-400BCF 貨機	1			1	3	1		4						
總數	12	5	20	37	3	1		4	1	2	4	7	6	
由華民航空營運的飛機：														
A300-600F 貨機	2	6		8										

(a) 營業租賃期爲七年半的飛機。
(b) 包括一架正進行改裝的飛機。
(c) 營業租賃期爲八年及九年的飛機。
(d) 包括兩架正進行改裝的飛機。
(e) 包括兩架營業租賃期爲十年的飛機。
(f) 此等購買權所涉及的飛機須於二零一七年前交付。
(g) 包括一架租予國航的飛機。
(h) 包括三架租予國航的飛機。

附屬及聯屬公司回顧

- 中國國際航空股份有限公司、國泰航空、中航興業有限公司(「中航興業」)、中信泰富有限公司及太古股份有限公司於二零零六年九月二十八日完成股權重組後，港龍航空有限公司(「港龍航空」)成爲國泰航空的全資附屬公司。儘管營業總額龐大，但油價高企持續對溢利造成影響。港龍航空於截至二零零六年十二月三十一日止三個月的溢利爲港幣二千八百萬元。
- 雖然油價上升帶來負面影響，但香港華民航空有限公司（「華民航空」）二零零六年度的溢利仍錄得升幅。在本年度內，華民航空接收兩架新的空中巴士 A300-600 型貨機，並將其通宵貨運速遞網絡伸延至名古屋。
- 國泰航空飲食服務(香港)有限公司（「國泰航空飲食服務」）於二零零六年錄得令人滿意的業績。其他位於亞洲及加拿大的航空飲食設施的業績亦令人鼓舞，二零零六年度的溢利均錄得升幅。
- 香港飛機工程有限公司股東應佔綜合溢利爲港幣八億四千六百八十萬元，較上年度增加百分之三十七。其位於香港機場的第二個機庫於二零零六年十二月啓用，而第三個機庫預期於二零零九年初啓用。廈門太古飛機工程有限公司現正於廈門增建兩個機庫，計劃分別於二零零七年中及二零零九年初啓用。

企業責任

- 國泰航空致力成爲良好的企業公民，恪守嚴格的道德標準和專業準則，堅持各業務範疇的決策過程均以高度誠實和負責的態度，在高透明度的方式下進行。我們竭力提供理想的回報，希望能在各個業務範圍做到精益求精。
- 我們一向深信，公司應回饋社會，回饋多年來給予我們支持的社群。我們將所持有的六千四百七十萬股中航興業股份捐作慈善用途。捐款總值港幣一億八千一百萬元，共有七十個慈善機構受惠，包括六十三個香港機構、六個中國內地機構及一個亞洲組織。
- 國泰航空竭盡所能在運作業務時盡量減低燃油消耗量及提高效益。
- 乘客和員工的安全是我們的首要關注項目，我們的使命是把國泰航空發展爲全球最安全的航空公司。
- 國泰航空與其附屬公司在全球各地僱用超過二萬五千名員工，其中超過一萬八千六百名爲國泰駐港員工，因此國泰航空集團是全港最大的僱主之一。公司參照各營運地的法例、行業慣例、市場環境和員工個人與公司的表現，定期檢討人力資源及薪酬政策。
- 我們的目標是爲顧客提供卓越和超值的服務，並且成爲全球推崇的航空公司。

於本公告所載日期，公司在任董事如下：

常務董事：白紀圖 (主席)、顏堅信、陳南祿、鄧健榮及湯彥麟；

非常務董事：郭鵬、范鴻齡、何祖英、何禮泰、李家祥、莫偉龍、韋立邦、張蘭及張立憲 (范鴻齡代董事)；及

獨立非常務董事：利定昌、柯清輝、蘇澤光及董建成。

承董事局命
國泰航空有限公司
主席
白紀圖
香港，二零零七年三月七日

請參閱本公告刊登於信報的版本。

網址： *www.cathaypacific.com*