

二零零七年八月八日

## 國泰航空公佈二零零七年中期業績

| 業績         |       | 二零零七年<br>上半年  | 二零零六年<br>上半年 | 變幅            |
|------------|-------|---------------|--------------|---------------|
| 營業總額       | 港幣百萬元 | <b>34,631</b> | 27,086       | <b>+27.9%</b> |
| 國泰航空股東應佔溢利 | 港幣百萬元 | <b>2,581</b>  | 1,668        | <b>+54.7%</b> |
| 每股盈利       | 港仙    | <b>65.6</b>   | 49.3         | <b>+33.1%</b> |
| 每股股息       | 港仙    | <b>25.0</b>   | 20.0         | <b>+25.0%</b> |

國泰航空公司今天公佈二零零七年中期業績，上半年錄得股東應佔溢利港幣二十五億八千一百萬元，較二零零六年同期溢利港幣十六億六千八百萬元上升 **54.7%**，刷新集團的紀錄。獲此佳績，受惠於客運服務需求殷切和收益率不斷上升。

集團營業總額由去年港幣二百七十億八千六百萬元增至港幣三百四十六億三千一百萬元，增幅達 **27.9%**。油價高企繼續對公司造成影響，首六個月的燃料開支增至港幣一百零五億五千三百萬元，惟徵收客運及貨運燃油附加費有助抵銷增加的開支。每可用噸千米成本及除燃料外每可用噸千米成本，因港龍航空單位成本較高而分別增至港幣二元三角及港幣一元六角九仙。

國泰航空客運收益增加 **14.6%**，達港幣一百八十二億七千五百萬元。公司於本年首六個月的載客數目創下新高，達八百五十萬人次，增幅為 **4.1%**，而可載客量則增加 **2.9%**。乘客收益率上升 **10.9%**至港幣五十點八仙，主要原因是頭等及商務客艙需求殷切，尤以長途航班為甚。

香港出口貨物空運服務需求下降，國泰航空載貨噸數增加 **8.7%**至六十二萬三千零七十三噸，而可載貨量則增加百分之 **15.7%**。影響空運需求的因素眾多，包括市場出現新供應商及海路運輸競爭更大等，使貨運收益率降至港幣一元五角五仙，跌幅為 **8.3%**。

二零零七年中期業績報告是首份包括姊妹公司港龍航空全部業績的報告。國泰航空集團於二零零六年九月達成交易，納入港龍航空成為旗下全資附屬公司，印證了集團對香港的持續承諾。兩公司整合後，集團實行了眾多計劃，以發揮兩航空公司的協同效應，尤其在改善彼此網絡的轉機接駁，以及加強港龍航空客運服務等方面。該交易也讓國泰航空加強與國航的夥伴關係，兩家公司現正籌劃多項合作計劃。

國泰航空繼續擴充機隊，於二零零七年上半年增置三架飛機。更大規模的機隊增長於下半年展開，包括兩架空中巴士 **A330-300** 型短途飛機於八月付運抵港，以及公司首架波音 **777-300ER** 延程型客機於九月抵港。公司已向波音公司落實訂購共二十三架該型號長途客機，其中五架於年底前加入機隊。公司亦不斷擴充貨機，再訂購兩架波音 **747-400BCF** 型改裝貨機，另外六架新的波音 **747-400ERF** 延程型貨機於二零零八及二零零九年付運。為進一步顯示國泰航空對建設香港成為空運樞紐的承諾，公司已遞交標書，競投在香港國際機場興建及營運第三個貨運站。

所有新訂長途客機均會安裝全新的三個等級機艙，有關計劃已在現役長途客機上進行，於二零零七年底前會有十五架裝上新機艙的飛機投入服務。這相信是目前其最創新的機艙產品，特設廂房式頭等客艙、私穩度更高的商務客艙平臥睡床，以及在經濟客艙提供革命性的獨立式靠背座椅，乘客調低座椅角度時，靠背仍保持直立，使乘客更感舒適，個人空間更多。

國泰航空主席白紀圖稱：「這次業績表現強勁，儘管貨運需求下降帶來影響，以及受持續受油價高企的沖擊，但我們仍錄得創紀錄的業績。集團目前業務穩健，並且收購港龍航空所帶來的利益清楚呈現。相信貨運業務下滑僅屬短暫現象，我們對香港空運業的前景仍然充滿信心。二零零七年下半年對公司十分重要，因為我們開始接收新的長途客機機隊，並有更多飛機裝設上劃時代的機艙產品。我們不繼提供卓越的產品及服務，並且擴充發展，足證我們對集團和香港的未來充滿信心。」

---

查詢詳情：

余似心，企業傳訊經理，傳媒關係，(852) 2747-5363，7901-5368，9156-8431

梁月芳，企業傳訊經理，公共事務，(852) 2747-5393，7901-5393，6053 6066

**國泰航空網址為 [www.cathaypacific.com](http://www.cathaypacific.com)**

**國泰航空有限公司**  
(於香港註冊成立的有限公司)  
(股票代號：293)

## 二零零七年中期業績

### 財務及營業撮要

#### 集團財務統計數字

| 業績           |       | 二零零七年         | 二零零六年           | 變幅               |
|--------------|-------|---------------|-----------------|------------------|
|              |       | 截至六月三十日止六個月   |                 |                  |
| 營業總額         | 港幣百萬元 | <b>34,631</b> | 27,086          | <b>+27.9%</b>    |
| 國泰航空股東應佔溢利   | 港幣百萬元 | <b>2,581</b>  | 1,668           | <b>+54.7%</b>    |
| 每股盈利         | 港仙    | <b>65.6</b>   | 49.3            | <b>+33.1%</b>    |
| 每股股息         | 港仙    | <b>25.0</b>   | 20.0            | <b>+25.0%</b>    |
| 邊際利潤         | %     | <b>8.9</b>    | 7.3             | <b>+1.6 個百分點</b> |
| <b>資產負債表</b> |       | 六月三十日         | 十二月三十一日<br>(重列) |                  |
| 國泰航空股東應佔資金   | 港幣百萬元 | <b>46,745</b> | 45,411          | <b>+2.9%</b>     |
| 借款淨額         | 港幣百萬元 | <b>14,643</b> | 16,348          | <b>-10.4%</b>    |
| 每股股東資金       | 港元    | <b>11.9</b>   | 11.5            | <b>+3.5%</b>     |
| 債務淨額股份比例     | 倍數    | <b>0.31</b>   | 0.36            | <b>-0.05 倍</b>   |

#### 營業統計數字

|                     |      | 截至六月三十日止六個月   |               |       |                  |
|---------------------|------|---------------|---------------|-------|------------------|
|                     |      | 國泰航空及<br>港龍航空 |               | 國泰航空  |                  |
|                     |      | 二零零七年         | 二零零七年         | 二零零六年 | 變幅               |
| 可用噸千米數<br>(「可用噸千米」) | 百萬   | <b>10,975</b> | <b>10,026</b> | 9,126 | <b>+9.9%</b>     |
| 運載乘客人次              | 千位   | <b>10,960</b> | <b>8,474</b>  | 8,144 | <b>+4.1%</b>     |
| 乘客運載率               | %    | <b>78.1</b>   | <b>79.6</b>   | 79.1  | <b>+0.5 個百分點</b> |
| 乘客收益率               | 港仙   | <b>53.7</b>   | <b>50.8</b>   | 45.8  | <b>+10.9%</b>    |
| 運載貨物量               | 千噸   | <b>758</b>    | <b>623</b>    | 573   | <b>+8.7%</b>     |
| 貨物及郵件運載率            | %    | <b>65.3</b>   | <b>66.3</b>   | 67.7  | <b>-1.4 個百分點</b> |
| 貨物及郵件收益率            | 港元   | <b>1.63</b>   | <b>1.55</b>   | 1.69  | <b>-8.3%</b>     |
| 每可用噸千米成本            | 港元   | <b>2.30</b>   | <b>2.17</b>   | 2.19  | <b>-0.9%</b>     |
| 除燃料外每可用噸千米<br>成本    | 港元   | <b>1.69</b>   | <b>1.57</b>   | 1.56  | <b>+0.6%</b>     |
| 飛機使用量               | 每日時數 | <b>11.7</b>   | <b>12.7</b>   | 12.7  | <b>-</b>         |
| 航班準時表現              | %    | <b>84.8</b>   | <b>88.5</b>   | 87.7  | <b>+0.8 個百分點</b> |

## 主席致函

國泰航空集團二零零七年首六個月的中期業績創下新高，股東應佔溢利為港幣二十五億八千一百萬元，而去年同期溢利則為港幣十六億六千八百萬元。每股盈利上升百分之三十三點一，至港幣六十五點六仙。營業總額攀升百分之二十七點九，達港幣三百四十六億三千一百萬元。

中期溢利上升百分之五十四點七，主要是由於二零零七年上半年客運需求持續強勁。同期貨運市場普遍疲弱。近期油價回升，以致上半年平均飛機燃油價格達每桶八十二點八美元，較去年同期只下調百分之一點四，幸而燃油附加費有助抵銷開支上升。

本中期業績報告是首份包括港龍航空全部業績的報告，該公司於二零零六年九月二十八日成為國泰航空的全資附屬公司。

國泰航空於首六個月載客共八百五十萬人次，升幅為百分之四點一，而同期的可載客量則上升百分之二點九。盈利上升，主要是由於頭等及商務客運需求殷切以及推出了新收益管理系統，帶動乘客收益率上升至港幣五十點八仙，升幅為百分之十點九。國泰航空與港龍航空合併計算，上半年載客共一千一百萬人次，運載率為百分之七十八點一，而收益率則為港幣五十三點七仙。

由於需求放緩及競爭加劇，使貨運業務的增長下降。國泰航空貨物運載率下降一點四個百分點至百分之六十六點三，收益率降至港幣一元五角五仙，跌幅為百分之八點三。國泰航空與港龍航空合併計算，總載貨噸數為七十五萬七千五百七十五噸，運載率及收益率分別為百分之六十五點三及港幣一元六角三仙。

對目前的貨運跌勢，國泰航空集團預期僅為短暫現象，並對香港空運業的前景仍然充滿信心。公司已訂購更多貨機，包括六架新的波音 747-400ERF 延程型貨機，於二零零八年五月開始付運。更重要的是，我們已正式遞交標書，競投於香港國際機場興建第三個貨運站，相信該設施可發揮重大作用，有助提升香港作為空運樞紐未來的競爭力。

二零零七年下半年將是國泰航空集團的重要時期。為使收購港龍航空所帶來的協同效應得以充分發揮，我們採取了眾多有利措施，並將繼續在此基礎上發展。在二零零七年上半年間，我們加強了港龍航空多條航線服務，又增加了一個新航點－南韓釜山。除此以外，我們還會進一步發展與國航的夥伴關係。

在機上服務方面，新的長途航班產品已經推出，將於二零零七年底裝設於十五架長途飛機上，相信這是目前最創新的機艙產品之一。而另一項令人振奮的發展，是公司將陸續接收新的波音 777-300ER 延程型客機機隊，其中首架訂於九月付運抵港，另外五架同型號飛機將於年底前投入運作，讓長途航班服務得以進一步提升。公司已宣佈為阿德萊德、墨爾本、紐約、珀斯、三藩市及溫哥華等航點加開航班。波音 777-300ER 型飛機將成為我們的主力長途機隊，我們近期更行使購買權增購五架同型號飛機，計劃於二零一一年付運，使飛機訂購總數多達二十三架。

下半年業績將受惠於可運載量的增加，惟油價高企將帶來負面影響。

國泰航空正接受不同法域的競爭當局進行反壟斷調查，並一直與有關當局作出配合。由於該等問題存在不明朗因素，國泰航空目前未能就任何潛在的負債作出可靠評估，因此這事在二零零七年中期報告賬目附註 16(e)中列作或有負債披露。

國泰航空集團業務穩健，並且不斷擴充發展，足證我們對集團和香港的未來充滿信心。一如既往，我們致力提供卓越的產品和服務，並承諾進一步提升香港作為主要環球客貨運航空樞紐及中國內地門戶城市的地位。

主席

白紀圖

香港，二零零七年八月八日

## 可運載量、運載率及收益率 – 國泰航空

|             | 可運載量        |        |        |       | 運載率 (%) |       |           |           | 收益率    |        |
|-------------|-------------|--------|--------|-------|---------|-------|-----------|-----------|--------|--------|
|             | 可用座位千米數/    |        |        |       |         |       |           |           |        |        |
|             | 可用噸千米數(百萬)* |        |        |       |         |       |           |           |        |        |
|             | 二零零七年       | 二零零六年  | 變幅     | 變幅*   | 二零零七年   | 二零零六年 | 變幅        | 變幅*       | 變幅     | 變幅*    |
| <b>客運服務</b> |             |        |        |       |         |       |           |           |        |        |
| 西南太平洋及      |             |        |        |       |         |       |           |           |        |        |
| 南非          | 7,168       | 7,096  | +1.0%  | +1.0% | 80.7    | 77.9  | +2.8 個百分點 | +2.8 個百分點 | +14.4% | +14.4% |
| 東南亞及中東      | 9,566       | 8,991  | +6.4%  | +2.0% | 76.4    | 74.9  | +1.5 個百分點 | +1.8 個百分點 | +9.6%  | +9.1%  |
| 歐洲          | 9,622       | 9,108  | +5.6%  | +5.6% | 81.4    | 83.2  | -1.8 個百分點 | -1.8 個百分點 | +14.7% | +14.7% |
| 北亞          | 11,622      | 6,822  | +70.4% | -0.3% | 68.4    | 70.0  | -1.6 個百分點 | -         | +10.0% | +2.9%  |
| 北美          | 11,858      | 11,797 | +0.5%  | +0.5% | 84.9    | 84.9  | -         | -         | +13.6% | +13.6% |
| 整體          | 49,836      | 43,814 | +13.7% | +1.6% | 78.1    | 79.1  | -1.0 個百分點 | +0.4 個百分點 | +17.2% | +9.4%  |
| <b>貨運服務</b> | 6,236       | 4,959  | +25.8% | +4.6% | 65.3    | 67.7  | -2.4 個百分點 | -3.1 個百分點 | -3.6%  | -5.8%  |

\* 包括港龍航空二零零六年一月至六月的數據，以作比較。

\* 客運服務的可運載量以可用座位千米數計算，貨運服務的可運載量則以可用噸千米數計算。

### 客運服務

- 載客數目合共八百五十萬人次，較去年同期增加百分之四點一。
- 受惠於商務客運需求殷切（尤以長途航線為甚）、多種主要貨幣升值及實行更佳的盤存控制，乘客收益率因而升至港幣五十點八仙，升幅為百分之十點九。
- 受香港樂觀的營商情緒刺激，頭等及商務客運需求繼續殷切。經濟客艙方面，雖然競爭日益加劇，但收益率仍較去年同期為高。
- 巴黎及溫哥華航線每周加開三班機，並加開前往宿霧及法蘭克福的航班。
- 北亞是上半年度表現最疲弱的地區。南韓濟州逐漸發展為跨海峽航運樞紐，並逐步把前往香港及澳門的中國內地旅客吸引過去。
- 東南亞市場表現普遍上升，惟往來泰國的航班需求卻告下降，部分原因是該國持續出現不明朗的政治因素，而菲律賓航線則因競爭加劇令收益率下降。
- 基於安全理由，科倫坡航線於四月底暫時停航。我們會繼續密切注視有關情況，希望該航線可以早日復航。
- 北美的業務於二零零七年首六個月表現強勁，客運量及收益率均高企。
- 南太平洋各航線需求繼續殷切，澳洲航線將於二零零七年下半年進一步增加可載客量。

### 貨運服務

- 阿姆斯特丹於二月成為貨運航班網絡的新航點。我們並增加航班前往其他歐洲貨運航點，而前往紐約的航班則於五月每周加開三班貨機。
- 因此，二零零七年首六個月共運載貨物六十二萬三千零七十三噸，較去年同期增加百分之八點七。由於需求放緩及競爭加劇，貨運收益率下降百分之八點三。
- 本期的可載貨量增加百分之十五點七，而平均運載率則下降一點四個百分點至百分之六十六點三。
- 整個上半年北美航線的載貨量維持高企，惟載貨價值及收益率均告下降。由七月二十五日開始，前往達拉斯及亞特蘭大的航班由每周四班增至每周六班，以配合持續高企的需求。該航線的航班將由八月二十五日開始增至每日一班。

- 北亞市場表現大幅下降，原因是競爭加劇，不少託運人亦因船用燃料在成本上較飛機燃料低，加上貨船的容量及速度有所改善，而改用海上交通運送貨物。
- 上半年中國內地的貨運需求維持高企，情況尤以上海為甚。
- 國泰航空機隊增添三架波音 747-400BCF 型貨機，分別於一月、六月及七月抵港。我們現時營運共六架波音 747-400BCF 型貨機。
- 儘管貨運現時表現未如理想，但我們對未來香港空運業的前景仍充滿信心。為此我們已正式遞交標書，投標興建及營運建議中位於香港國際機場的第三個貨運站，相信該設施對香港航空樞紐的持續發展，將發揮重要作用。
- 我們已落實訂購六架新的波音 747-400ERF 型貨機，於二零零八年五月開始付運。
- 截至年底，國泰航空與港龍航空將合共營運二十六架貨機，成為全球其中一支最大規模的貨機機隊。

### 營業開支

扣除集團收回款項港幣五十五億五千八百萬元（二零零六年：港幣四十一億五千三百萬元）及國泰航空收回款項港幣四十九億三千六百萬元（二零零六年：港幣四十一億九千六百萬）後的營業開支淨額分析如下：

|                | 集團             |                |               | 國泰航空           |                |              |
|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|--------------|
|                | 截至六月三十日止六個月    |                |               | 截至六月三十日止六個月    |                |              |
|                | 二零零七年<br>港幣百萬元 | 二零零六年<br>港幣百萬元 | 變幅            | 二零零七年<br>港幣百萬元 | 二零零六年<br>港幣百萬元 | 變幅           |
| 員工             | 5,781          | 4,709          | +22.8%        | 4,489          | 4,273          | +5.1%        |
| 機上服務及乘客開支      | 1,150          | 907            | +26.8%        | 968            | 907            | +6.7%        |
| 著陸、停泊及航線開支     | 4,119          | 3,188          | +29.2%        | 3,561          | 3,096          | +15.0%       |
| 燃料             | 6,772          | 5,896          | +14.9%        | 6,028          | 5,756          | +4.7%        |
| 飛機維修           | 3,499          | 2,512          | +39.3%        | 2,787          | 2,470          | +12.8%       |
| 飛機折舊及營業租賃      | 2,984          | 2,424          | +23.1%        | 2,608          | 2,385          | +9.4%        |
| 其他折舊及營業租賃      | 471            | 401            | +17.5%        | 308            | 300            | +2.7%        |
| 佣金             | 414            | 299            | +38.5%        | 362            | 299            | +21.1%       |
| 其他             | 693            | 480            | +44.4%        | 384            | 394            | -2.5%        |
| <b>營業開支淨額</b>  | <b>25,883</b>  | <b>20,816</b>  | <b>+24.3%</b> | <b>21,495</b>  | <b>19,880</b>  | <b>+8.1%</b> |
| 財務支出淨額         | 404            | 177            | +128.2%       | 241            | 121            | +99.2%       |
| <b>總營業開支淨額</b> | <b>26,287</b>  | <b>20,993</b>  | <b>+25.2%</b> | <b>21,736</b>  | <b>20,001</b>  | <b>+8.7%</b> |

- 包括港龍航空二零零七年首六個月數據的集團營業開支增加百分之二十五點二，達港幣二百六十二億八千七百萬元。
- 員工數目增加，導致員工成本上升。
- 乘客數目增加，導致機上服務及乘客開支上升。
- 著陸、停泊及航線開支因航班增加而上升。
- 燃料成本因耗油量增加而上升。
- 燃料對沖收益減少港幣二億三千二百萬元，至港幣四億八千八百萬元，包括未變現市價計值收益港幣三億九千六百萬（二零零六年：港幣五億九千萬）。
- 由於機隊規模擴大，導致飛機維修成本增加。
- 飛機折舊及營業租賃成本因接收新飛機而增加。

- 每可用噸千米成本及除燃料外的每可用噸千米成本因港龍航空的單位成本較高而分別增至港幣二元三角及港幣一元六角九仙。

### 財務狀況

- 固定資產增加港幣三十億九千六百萬元，包括用於飛機及相關設備港幣三十億零五百萬元和其他設備及樓宇港幣九千一百萬元。
- 借款額增加百分之一點七至港幣三百二十四億九千九百萬元，須於二零一八年前全數清還，主要借款貨幣包括美元、港元、新加坡元及歐羅，在扣除衍生工具後，其中百分之三十九為定息借款。
- 流動資金增加百分之十四點五至港幣一百七十八億八千二百萬元，其中百分之七十以美元計算。
- 借款淨額減少百分之十點四至港幣一百四十六億四千三百萬元。
- 國泰航空股東應佔資金增加百分之二點九至港幣四百六十七億四千五百萬元，而債務淨額股份比例則減至零點三一。
- 集團的財務風險管理與貨幣、息率及油價風險管理政策載於二零零六年報告書。

### 機隊規模

| 飛機類型          | 截至二零零七年六月三十日<br>止各機隊的數目 |    |    | 總數                | 已確實訂購架數          |                  |                  | 總數 | 營業租賃期滿架數 |     |     |     |             | 購買權               |
|---------------|-------------------------|----|----|-------------------|------------------|------------------|------------------|----|----------|-----|-----|-----|-------------|-------------------|
|               | 租賃                      |    |    |                   | '07              | '08              | '09 及<br>之後      |    | '08      | '09 | '10 | '11 | '12 及<br>之後 |                   |
|               | 擁有                      | 籌資 | 營業 |                   |                  |                  |                  |    |          |     |     |     |             |                   |
| 由國泰航空營運的飛機：   |                         |    |    |                   |                  |                  |                  |    |          |     |     |     |             |                   |
| A330-300      | 8                       | 16 | 3  | 27                | 2                | 3 <sup>(a)</sup> |                  | 5  |          |     | 3   |     |             |                   |
| A340-300      | 1                       | 10 | 4  | 15                |                  |                  |                  |    |          |     | 4   |     |             |                   |
| A340-600      |                         |    | 3  | 3                 |                  |                  |                  |    | 3        |     |     |     |             |                   |
| 747-400       | 18                      |    | 6  | 24 <sup>(b)</sup> |                  |                  |                  |    |          |     | 6   |     |             |                   |
| 747-200F 貨機   | 4                       | 3  |    | 7                 |                  |                  |                  |    |          |     |     |     |             |                   |
| 747-400F 貨機   | 2                       | 4  |    | 6                 |                  |                  |                  |    |          |     |     |     |             |                   |
| 747-400BCF 貨機 | 5                       | 1  |    | 6 <sup>(c)</sup>  |                  |                  | 1 <sup>(d)</sup> | 1  |          |     |     |     |             |                   |
| 747-400ERF 貨機 |                         |    |    |                   |                  | 3                | 3                | 6  |          |     |     |     |             |                   |
| 777-200       | 1                       | 4  |    | 5                 |                  |                  |                  |    |          |     |     |     |             |                   |
| 777-300       | 2                       | 10 |    | 12                |                  |                  |                  |    |          |     |     |     |             |                   |
| 777-300ER     |                         |    |    |                   | 5 <sup>(e)</sup> | 5 <sup>(e)</sup> | 13               | 23 |          |     |     |     |             | 20 <sup>(f)</sup> |
| 總數            | 41                      | 48 | 16 | 105               | 7                | 11               | 17               | 35 | 3        |     | 7   | 6   |             | 20                |
| 由港龍航空營運的飛機：   |                         |    |    |                   |                  |                  |                  |    |          |     |     |     |             |                   |
| A320          | 3                       | 2  | 5  | 10                |                  |                  |                  |    | 1        | 1   | 3   |     |             |                   |
| A321          | 2                       |    | 4  | 6                 |                  |                  |                  |    |          | 2   | 2   |     |             |                   |
| A330          | 2                       | 3  | 11 | 16 <sup>(g)</sup> |                  |                  |                  |    | 1        | 1   | 1   | 2   | 6           |                   |
| 747-200F 貨機   | 1                       |    |    | 1                 |                  |                  |                  |    |          |     |     |     |             |                   |
| 747-300SF 貨機  | 3                       |    |    | 3                 |                  |                  |                  |    |          |     |     |     |             |                   |
| 747-400BCF 貨機 | 2                       |    |    | 2                 | 1                | 2                |                  | 3  |          |     |     |     |             |                   |
| 總數            | 13                      | 5  | 20 | 38                | 1                | 2                |                  | 3  | 1        | 2   | 4   | 7   | 6           |                   |
| 由華民航空營運的飛機：   |                         |    |    |                   |                  |                  |                  |    |          |     |     |     |             |                   |
| A300-600F 貨機  | 2                       | 6  |    | 8                 |                  |                  |                  |    |          |     |     |     |             |                   |
| 總數合計          | 56                      | 59 | 36 | 151               | 8                | 13               | 17               | 38 | 4        | 2   | 4   | 14  | 12          | 20                |

- (a) 營業租賃期為七年半的飛機。
- (b) 包括兩架正進行改裝的飛機及一架將於二零零八年改裝為 747-400BCF 型貨機的飛機。
- (c) 包括一架正進行改裝的飛機。
- (d) 營業租賃期為九年的飛機。
- (e) 包括兩架營業租賃期為十年的飛機。
- (f) 此等購買權所涉及的飛機須於二零一七年前交付。
- (g) 包括兩架租予國航的飛機。

### 人力資源

- 國泰航空連同其附屬公司在全球僱用超過二萬五千三百名員工，當中超過一萬一千四百人為國泰航空在港的員工，包括二千二百名機師和接近七千名機艙服務員。集團仍然是香港最大的僱主之一。
- 公司在首六個月繼續招聘員工，聘請三百四十八名機艙服務員和一百一十六名機師。招聘工作將於二零零七年全年繼續進行，計劃增聘一百三十五名機師及六百二十四名機艙服務員。
- 國泰航空參照營運地區的法例、行業慣例、市場環境和公司與員工個人的表現，定期檢討人力資源及薪酬政策。

### 附屬及聯屬公司回顧

- 這是集團首份包括港龍航空有限公司(「港龍航空」)全部業績的中期報告。
- 華民航空有限公司(「華民航空」)二零零七年上半年的溢利高於去年。
- 由於機餐銷量大幅增加，國泰航空飲食服務錄得令人滿意的中期溢利。需求殷切，加上持續實施成本控制，使邊際利潤上升。
- 期內中國國際航空股份有限公司(「國航」)取得令人滿意的溢利。
- 香港飛機工程有限公司錄得中期溢利港幣五億四千八百萬元，較二零零六年大幅增加百分之三十八。

**綜合損益賬 – 未經審核**

|                |          | 截至六月三十日止六個月     |           |
|----------------|----------|-----------------|-----------|
|                |          | 二零零七年           | 二零零六年     |
|                |          | 港幣百萬元           | 港幣百萬元     |
|                | 附註       |                 |           |
| <b>營業額</b>     |          |                 |           |
| 客運服務           |          | <b>20,980</b>   | 15,941    |
| 貨運服務           |          | <b>7,377</b>    | 6,314     |
| 航空飲食、收回款項及其他服務 |          | <b>6,274</b>    | 4,831     |
| <b>營業總額</b>    | <b>2</b> | <b>34,631</b>   | 27,086    |
| <b>開支</b>      |          |                 |           |
| 員工             |          | <b>(5,781)</b>  | (4,709)   |
| 機上服務及乘客開支      |          | <b>(1,373)</b>  | (1,067)   |
| 著陸、停泊及航線開支     |          | <b>(4,775)</b>  | (3,674)   |
| 燃料             |          | <b>(10,553)</b> | (8,681)   |
| 飛機維修           |          | <b>(3,499)</b>  | (2,512)   |
| 飛機折舊及營業租賃      |          | <b>(3,180)</b>  | (2,424)   |
| 其他折舊及營業租賃      |          | <b>(471)</b>    | (401)     |
| 佣金             |          | <b>(414)</b>    | (299)     |
| 其他             |          | <b>(1,395)</b>  | (1,202)   |
| <b>營業開支</b>    |          | <b>(31,441)</b> | (24,969)  |
| <b>營業溢利</b>    | <b>3</b> | <b>3,190</b>    | 2,117     |
| 財務支出           |          | <b>(1,094)</b>  | (797)     |
| 財務收入           |          | <b>690</b>      | 620       |
| 財務支出淨額         |          | <b>(404)</b>    | (177)     |
| 應佔聯屬公司溢利       |          | <b>265</b>      | 130       |
| <b>除稅前溢利</b>   |          | <b>3,051</b>    | 2,070     |
| 稅項             | <b>4</b> | <b>(389)</b>    | (316)     |
| <b>本期溢利</b>    |          | <b>2,662</b>    | 1,754     |
| <b>應佔溢利</b>    |          |                 |           |
| 國泰航空股東         |          | <b>2,581</b>    | 1,668     |
| 少數股東權益         |          | <b>81</b>       | 86        |
|                |          | <b>2,662</b>    | 1,754     |
| <b>股息</b>      |          |                 |           |
| 宣派中期股息         | <b>5</b> | <b>985</b>      | 786       |
| <b>每股盈利</b>    |          | <b>港仙</b>       | <b>港仙</b> |
| 基本             | <b>6</b> | <b>65.6</b>     | 49.3      |
| 攤薄             | <b>6</b> | <b>65.5</b>     | 49.2      |
| <b>每股股息</b>    | <b>5</b> | <b>25.0</b>     | 20.0      |

**綜合資產負債表 – 未經審核**

|                 |    | 二零零七年<br>六月三十日  | 二零零六年<br>十二月三十一日<br>(重列) |
|-----------------|----|-----------------|--------------------------|
|                 | 附註 | 港幣百萬元           | 港幣百萬元                    |
| <b>資產及負債</b>    |    |                 |                          |
| <b>非流動資產及負債</b> |    |                 |                          |
| 固定資產            |    | 58,573          | 58,009                   |
| 無形資產            |    | 7,502           | 7,486                    |
| 於聯屬公司的投資        |    | 8,997           | 8,826                    |
| 其他長期應收款項及投資     |    | 3,439           | 3,406                    |
|                 |    | <b>78,511</b>   | <b>77,727</b>            |
| 長期負債            |    | (36,265)        | (33,956)                 |
| 相關已抵押存款         |    | 7,703           | 8,164                    |
| 長期負債淨額          |    | (28,562)        | (25,792)                 |
| 退休福利責任          |    | (204)           | (170)                    |
| 遞延稅項            |    | (6,698)         | (6,600)                  |
|                 |    | <b>(35,464)</b> | <b>(32,562)</b>          |
| <b>非流動資產淨值</b>  |    | <b>43,047</b>   | <b>45,165</b>            |
| <b>流動資產及負債</b>  |    |                 |                          |
| 存貨              |    | 855             | 762                      |
| 貿易及其他應收款項       | 7  | 9,490           | 8,735                    |
| 流動資金            |    | 17,882          | 15,624                   |
|                 |    | <b>28,227</b>   | <b>25,121</b>            |
| 長期負債的流動部分       |    | (4,959)         | (7,503)                  |
| 相關已抵押存款         |    | 1,022           | 1,352                    |
| 長期負債的流動部分淨額     |    | (3,937)         | (6,151)                  |
| 貿易及其他應付款項       | 8  | (12,216)        | (10,999)                 |
| 未獲運輸收益          |    | (5,255)         | (4,671)                  |
| 稅項              |    | (2,996)         | (2,902)                  |
|                 |    | <b>(24,404)</b> | <b>(24,723)</b>          |
| <b>流動資產淨值</b>   |    | <b>3,823</b>    | <b>398</b>               |
| <b>資產淨值</b>     |    | <b>46,870</b>   | <b>45,563</b>            |
| <b>資本及儲備</b>    |    |                 |                          |
| 股本              | 9  | 788             | 787                      |
| 儲備              |    | 45,957          | 44,624                   |
| 國泰航空股東應佔資金      |    | 46,745          | 45,411                   |
| 少數股東權益          |    | 125             | 152                      |
| <b>股東權益總額</b>   |    | <b>46,870</b>   | <b>45,563</b>            |

附註：

## 1. 編製基準及會計政策

本未經審核的中期報告是根據與二零零六年報告書所載的主要會計政策相符的基準編製。本中期報告是根據香港會計準則第 34 號「中期財務報告」及香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）《證券上市規則》（「上市規則」）的披露要求而編製。

在截至二零零六年十二月三十一日止年度內，集團將所持的港龍航空股權由百分之十七點八增至百分之一百。根據香港財務報告準則第 3 號「業務合併」，集團就所購資產及負債的公平值作了若干調整，猶如該等調整於收購日已計入賬目內。對資產及負債暫定公平值作出調整的影響如下：

|             | 港幣百萬元 |
|-------------|-------|
| 儲備減少        | 3     |
| 商譽值增加       | 13    |
| 存貨減少        | 38    |
| 固定資產減少      | 77    |
| 貿易及其他應付款項減少 | 99    |

在截至二零零六年十二月三十一日止年度內，集團將所持的國航股權由百分之十增至百分之十七點三，使國航成為一家聯屬公司。根據香港財務報告準則第 3 號「業務合併」，集團就所購投資的公平值作了若干調整，猶如該等調整於收購日已計入賬目內。因此，截至二零零六年十二月三十一日止年度於聯屬公司的儲備及投資減少港幣一億四千萬元。

## 2. 營業總額

營業總額包括向第三者提供的運輸服務、航空飲食、收回款項及其他服務的收益。

### (a) 按地理區域所作的第一申報

|               | 截至六月三十日止六個月    |                |
|---------------|----------------|----------------|
|               | 二零零七年<br>港幣百萬元 | 二零零六年<br>港幣百萬元 |
| 按銷售來源計算的營業總額： |                |                |
| 北亞            |                |                |
| - 香港及中國內地     | 14,971         | 10,606         |
| - 日本、韓國及台灣    | 5,277          | 4,301          |
| 西南太平洋及南非      | 2,272          | 1,918          |
| 東南亞及中東        | 3,602          | 3,228          |
| 歐洲            | 3,990          | 3,094          |
| 北美            | 4,519          | 3,939          |
|               | <b>34,631</b>  | <b>27,086</b>  |

各地區所包括的國家已於二零零六年報告書中界定。區域業績、區域資產及區域負債的地理分析因二零零六年報告書所列舉的理由而不予披露。

(b) 按業務區分所作的第二申報

|                  | 截至六月三十日止六個月    |                |
|------------------|----------------|----------------|
|                  | 二零零七年<br>港幣百萬元 | 二零零六年<br>港幣百萬元 |
| 收益 – 對外銷售        |                |                |
| - 客運服務           | 20,980         | 15,941         |
| - 貨運服務           | 7,377          | 6,314          |
|                  | <b>28,357</b>  | <b>22,255</b>  |
| 未分配收益            |                |                |
| - 航空飲食、收回款項及其他服務 | 6,274          | 4,831          |
|                  | <b>34,631</b>  | <b>27,086</b>  |

集團從事兩個主要業務分部：透過公司及兩家附屬公司(港龍航空及華民航空)從事客運及貨運業務。航空飲食、收回款項及輔助集團主要業務的其他航機支援服務包括在未分配收益內。

按業務區分的資產淨值分析因二零零六年報告書列舉的理由而不予披露。

### 3. 營業溢利

|                      | 截至六月三十日止六個月    |                |
|----------------------|----------------|----------------|
|                      | 二零零七年<br>港幣百萬元 | 二零零六年<br>港幣百萬元 |
| 下列各費用/(收益)已包括在營業溢利中： |                |                |
| 固定資產折舊               |                |                |
| - 租賃                 | 893            | 866            |
| - 擁有                 | 1,521          | 1,133          |
| 無形資產攤銷               | 7              | 19             |
| 營業租賃租金               |                |                |
| - 土地及樓宇              | 260            | 200            |
| - 飛機及有關設備            | 956            | 589            |
| - 其他                 | 14             | 18             |
| 營業租賃收入               |                |                |
| - 飛機及有關設備            | (196)          | -              |
| 已支出的存貨成本             | 818            | 760            |
| 匯兌差額                 | (176)          | 8              |
| 核數師酬金                | 4              | 3              |
| 上市投資的收入              | -              | (25)           |
| 非上市投資的收入             | (56)           | (51)           |

#### 4. 稅項

|              | 截至六月三十日止六個月    |                |
|--------------|----------------|----------------|
|              | 二零零七年<br>港幣百萬元 | 二零零六年<br>港幣百萬元 |
| 即期稅項開支       |                |                |
| - 香港利得稅      | 26             | 24             |
| - 海外稅        | 228            | 160            |
| - 歷年準備不足     | 22             | 42             |
| 遞延稅項         |                |                |
| - 暫時差異的產生及逆轉 | 113            | 90             |
|              | <b>389</b>     | <b>316</b>     |

香港利得稅以本期的估計應課稅溢利按稅率百分之十七點五(二零零六年：百分之十七點五)計算。海外稅以集團在應課稅的國家，按當地稅率計算。稅項準備就法例、慣例及商討情況的改變而作出定期檢討。

#### 5. 股息

董事局宣佈截至二零零七年六月三十日止的中期股息為每股港幣二十五仙(二零零六年：每股港幣二十仙)，合共港幣九億八千五百萬元(二零零六年：港幣七億八千六百萬元)，將於二零零七年十月二日派發予於二零零七年九月七日辦公時間結束時登記於股東名冊上的股東。

股票過戶手續將於二零零七年九月三日至二零零七年九月七日(包括首尾兩天)暫停辦理。為符合獲發中期股息的資格，所有過戶表格連同有關股票必須在二零零七年八月三十一日(星期五)下午四時三十分或之前存放於公司的股份登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東一八三號合和中心十七樓。

#### 6. 每股盈利

每股基本盈利及每股攤薄盈利是以國泰航空股東應佔溢利港幣二十五億八千一百萬元(二零零六年：港幣十六億六千八百萬元)除以期內已發行每日加權平均股份數目分別為三十九億三千七百萬股(二零零六年：三十三億八千二百萬股)及三十九億四千二百萬股(二零零六年：三十三億八千九百萬股)。後者按股份認購權的影響而作出調整。

|                      | 二零零七年<br>百萬  | 二零零六年<br>百萬 |
|----------------------|--------------|-------------|
| 用以計算每股基本盈利的加權平均普通股數目 | <b>3,937</b> | 3,382       |
| 視作已發行而毋須代價的普通股       | <b>5</b>     | 7           |
| 用以計算每股攤薄盈利的加權平均普通股數目 | <b>3,942</b> | 3,389       |

## 7. 貿易及其他應收款項

|           | 二零零七年<br>六月三十日<br>港幣百萬元 | 二零零六年<br>十二月三十一日<br>港幣百萬元 |
|-----------|-------------------------|---------------------------|
| 貿易應收賬項    | 4,941                   | 4,701                     |
| 衍生財務資產    | 1,356                   | 720                       |
| 其他應收及預繳款項 | 3,085                   | 3,213                     |
| 應收聯屬公司賬項  | 108                     | 101                       |
|           | <b>9,490</b>            | <b>8,735</b>              |

|               | 二零零七年<br>六月三十日<br>港幣百萬元 | 二零零六年<br>十二月三十一日<br>港幣百萬元 |
|---------------|-------------------------|---------------------------|
| 貿易應收賬項賬齡分析如下： |                         |                           |
| 即期            | 4,830                   | 4,445                     |
| 逾期一至三個月       | 80                      | 241                       |
| 逾期三個月以上       | 31                      | 15                        |
|               | <b>4,941</b>            | <b>4,701</b>              |

集團通常給予顧客三十天信貸期，或依循當地同業準則在若干情況下以銀行擔保或其他財務抵押品保障部分債項。

## 8. 貿易及其他應付款項

|            | 二零零七年<br>六月三十日<br>港幣百萬元 | 二零零六年<br>十二月三十一日<br>(重列)<br>港幣百萬元 |
|------------|-------------------------|-----------------------------------|
| 貿易應付賬項     | 4,747                   | 4,518                             |
| 衍生財務負債     | 923                     | 756                               |
| 其他應付款項     | 6,229                   | 5,426                             |
| 應付聯屬公司賬項   | 202                     | 160                               |
| 應付其他關連公司賬項 | 89                      | 110                               |
| 無抵押銀行透支    | 26                      | 29                                |
|            | <b>12,216</b>           | <b>10,999</b>                     |

|               | 二零零七年<br>六月三十日<br>港幣百萬元 | 二零零六年<br>十二月三十一日<br>(重列)<br>港幣百萬元 |
|---------------|-------------------------|-----------------------------------|
| 貿易應付賬項賬齡分析如下： |                         |                                   |
| 即期            | 3,360                   | 3,129                             |
| 逾期一至三個月       | 779                     | 939                               |
| 逾期三個月以上       | 608                     | 450                               |
|               | <b>4,747</b>            | <b>4,518</b>                      |

## 9. 股本

在回顧期內，集團並無回購、出售或贖回公司任何股份。於二零零七年六月三十日，已發行股份數目為 3,938,753,572 股(二零零六年十二月三十一日：3,935,697,572 股)。

公司於一九九九年三月十日採納一項股份認購權計劃（「計劃」）。在回顧期內，根據此計劃發行的股份共 3,056,000 股。有關此計劃的詳情，請參閱二零零七年中期報告賬目附註 14。

## 10. 企業管治

國泰航空公司致力維持高水平的企業管治，並致力識別及釐定最佳的企業管治常規。在整個會計期內，公司均有遵守聯交所上市規則附錄十四《企業管治常規守則》內所載的所有守則條文及大部分建議最佳常規。

二零零七年中期業績已經審核委員會及外聘核數師審閱。有關企業管治的詳細資料，請參閱二零零六年報告書及二零零七年中期報告。

## 11. 中期報告

二零零七年中期報告將於二零零七年八月二十二日寄交各股東，並於二零零七年八月底前登載於聯交所的網站及本公司網站 [www.cathaypacific.com](http://www.cathaypacific.com)。

---

於本公告所載日期，公司在任董事如下：

常務董事：白紀圖（主席）、顏堅信、史樂山、鄧健榮及湯彥麟；

非常務董事：陳南祿、郭鵬、范鴻齡、何禮泰、李家祥、莫偉龍、韋立邦、張蘭及張立憲（范鴻齡的代董事）；及

獨立非常務董事：利定昌、柯清輝、蘇澤光及董建成。

承董事局命

國泰航空有限公司

主席

白紀圖

香港，二零零七年八月八日

公司網站：<http://www.cathaypacific.com>