

二零零四年三月十日

國泰航空公佈二零零三年度全年業績

		2003	2002	差額
營業總額	港幣百萬元	29,578	33,090	-10.6%
股東應佔溢利	港幣百萬元	1,303	3,983	-67.3%
每股盈利	港仙	39.0	119.5	-67.4%
每股股息	港仙	48.0	44.0	+9.1%

國泰航空公司今天公佈二零零三年度全年業績。集團錄得股東應佔溢利港幣十三億零三百萬元，而二零零二年度溢利則為港幣三十九億八千三百萬元。營業總額下跌至港幣二百九十五億七千八百萬元，跌幅為 10.6%。

非典型肺炎疫潮嚴重影響上半年國泰航空的業務，導致上半年錄得虧損港幣十二億四千一百萬元。下半年公司隨著客運需求急劇回升及貨運業務持續帶來強勁支持而轉虧為盈。

國泰航空加開客運航班前往多個短途及長途航點，並復飛北京航線，再為公司的歷史展開重要的一頁。雖然公司的載客人次較上年度遞減百分之十八至一千萬人次，但其中超過六百萬人次是在下半年乘搭本公司航機的。二零零三年以每位乘客每已飛行千米計算的乘客收益率下降 4.6%至港幣 43.3 仙。

國泰貨運業務全年維持需求強勁。公司於二零零三年共運載八十七萬四千七百二十四噸貨物，較二零零二年增加 2.8%，創歷來紀錄。貨運網絡增加大阪及新加坡兩個航點，並加開前往布魯塞爾、曼徹斯特、米蘭及美國多個城市的航班。本集團貨運收益較二零零二年度增加 5.6%，但貨運收益率則下跌至港幣一元七角八仙，跌幅為 1.1%。

國泰航空主席何禮泰稱：「國泰在此充滿考驗的一年仍能取得極佳的業績，此業績反映貨運業務表現強勁，以及客運業務在下半年出現非常理想的反彈。我謹向全體員工深切致謝，他們的辛勤工作，幫助公司度過了極具考驗的一年。展望未來，我們會繼續在機隊、產品及員工上作出投資，務求掌握各種新的發展機遇，並提升香港作為環球航運樞紐的地位。」

查詢詳情：

黃麗珊，企業傳訊經理—公共事務，(852)2747-5393 或 7901 5393
余似心，企業傳訊經理—傳媒關係，(852)9156-8431 或 7901 5368

國泰航空網址為 www.cathaypacific.com

國泰航空二零零三年末期業績 綜合損益賬

截至二零零三年十二月三十一日止年度

	附註	2003 港幣百萬元	2002 港幣百萬元
營業額			
客運服務		18,663	22,376
貨運服務		9,913	9,387
航空飲食及其他服務		1,002	1,327
營業總額	1	29,578	33,090
開支			
員工		(8,035)	(7,918)
航線		(5,416)	(6,113)
燃料		(5,236)	(4,895)
飛機維修		(2,856)	(3,312)
折舊及營業租賃		(4,860)	(4,720)
佣金		(400)	(501)
其他		(550)	(881)
營業開支		(27,353)	(28,340)
營業溢利		2,225	4,750
財務支出		(1,807)	(2,421)
財務收入		1,187	1,678
財務支出淨額		(620)	(743)
應佔聯屬公司溢利		151	324
除稅前溢利		1,756	4,331
稅項	2	(409)	(328)
除稅後溢利		1,347	4,003
少數股東權益		(44)	(20)
股東應佔溢利		1,303	3,983
股息			
中期 - 已派	3	100	534
末期 - 擬派	3	568	935
特別 - 擬派	3	936	-
		1,604	1,469
每股盈利		港仙	港仙
基本	4	39.0	119.5
攤薄	4	38.8	118.7
		港元	港元
每股股東資金		9.3	9.6

綜合資產負債表

二零零三年十二月三十一日結算

	附註	2003 港幣百萬元	2002 港幣百萬元
資產及負債			
非流動資產及負債			
固定資產	5	51,357	50,038
無形資產		405	489
於聯屬公司之投資		1,661	1,739
其他長期應收款項及投資		1,263	1,458
		54,686	53,724
長期負債		(33,022)	(31,382)
相關已抵押存款		11,604	12,853
長期負債淨額		(21,418)	(18,529)
退休福利責任		(181)	(346)
遞延稅項		(7,762)	(7,614)
		(29,361)	(26,489)
非流動資產淨值		25,325	27,235
流動資產及負債			
存貨		398	430
貿易及其他應收款項		4,753	4,294
流動資金		15,200	13,180
		20,351	17,904
長期負債之流動部分		(6,754)	(6,409)
相關已抵押存款		1,875	2,128
長期負債之流動部分淨額		(4,879)	(4,281)
貿易及其他應付款項		(5,543)	(5,280)
未獲運輸收益		(2,839)	(2,518)
稅項		(1,259)	(874)
		(14,520)	(12,953)
流動資產淨值		5,831	4,951
資產總額減流動及非流動負債		31,156	32,186
少數股東權益		(104)	(71)
資產淨值		31,052	32,115
資本及儲備			
股本		669	667
儲備		30,383	31,448
股東資金	6	31,052	32,115

附註：

1. 營業總額

營業總額包括向第三者提供之運輸服務、航空飲食及其他服務之收益。

	2003 港幣百萬元	2002 港幣百萬元
按銷售來源計算之營業總額：		
北亞		
- 香港及中國內地	12,022	12,424
- 日本、韓國及台灣	5,208	6,979
東南亞及中東	3,395	4,082
歐洲	3,551	3,909
太平洋及南非	5,402	5,696
	29,578	33,090

二零零三年報告書已界定各區所包括之國家。按地理及業務區分所作之業績分析及區分資產淨值不予公佈，原因載於二零零三年報告書。

2. 稅項

	2003 港幣百萬元	2002 港幣百萬元
本公司及其附屬公司：		
即期稅項開支		
- 香港利得稅	50	58
- 海外稅	248	202
- 歷年準備不足/(超額)	84	(21)
遞延稅項		
- 暫時差異之產生及逆轉	(62)	34
- 稅率增加	64	-
	384	273
聯屬公司：		
- 香港利得稅	16	40
- 海外稅	9	15
	409	328

二零零三年三月，香港政府宣佈把適用於香港業務的利得稅率調高。香港利得稅乃以本年度之估計應課稅溢利以稅率 17.5% (二零零二年：16%)計算。海外稅以本集團在應課稅之國家，按當地之稅率計算。稅項準備就法例、慣例及商討情況之改變而作出定期檢討。

3. 股息

	2003 港幣百萬元	2002 港幣百萬元
於二零零三年十月二日派發之二零零三年中期股息每股港幣 3 仙（二零零二年：每股港幣 16 仙）	100	534
於二零零四年三月十日建議派發之二零零三年末期股息每股港幣 17 仙（二零零二年：每股港幣 28 仙）	568	935
於二零零四年三月十日建議派發之二零零三年特別股息每股港幣 28 仙	936	-
	1,604	1,469

在二零零三年五月五日，董事局將二零零二年度末期股息由原來於二零零三年三月五日建議的每股港幣 56 仙，調降至每股港幣 28 仙，以保留現金儲備，應付非典型肺炎爆發後業務的回落。經修訂後建議的二零零二年度末期股息為每股港幣 28 仙，合共港幣九億三千五百萬元，已於二零零三年五月十四日獲股東通過，並於二零零三年六月二日派發。

如獲股東於二零零四年五月十二日召開之股東週年大會上通過，二零零三年特別股息及二零零三年末期股息將於二零零四年六月二日派發予於二零零四年五月十二日股東名冊上之股東，而股票過戶手續將於二零零四年五月七日至二零零四年五月十二日（首尾兩天計算在內）暫停辦理。

4. 每股盈利

每股基本盈利及每股攤薄盈利乃以股東應佔溢利港幣十三億零三百萬元（二零零二年：港幣三十九億八千三百萬元）除以全年已發行每日加權平均股份數目分別為三十三億三千八百萬股（二零零二年：三十三億三千三百萬股）及三十三億五千七百萬股（二零零二年：三十三億五千六百萬股）。後者乃按股份認購權之影響而作出調整。

	2003 百萬	2002 百萬
用以計算每股基本盈利之加權平均普通股數目	3,338	3,333
視作已發行而毋須代價之普通股	19	23
用以計算每股攤薄盈利之加權平均普通股數目	3,357	3,356

5. 固定資產

	飛機及有關設備		其他設備		物業	總額
	擁有 港幣百萬元	租賃 港幣百萬元	擁有 港幣百萬元	租賃 港幣百萬元	擁有 港幣百萬元	
成本						
二零零三年一月一 日之結餘	21,116	42,864	2,387	547	6,230	73,144
匯兌差額	-	-	6	-	12	18
增購	2,416	2,611	44	-	50	5,121
出售	(138)	-	(109)	-	-	(247)
調撥	1,366	(1,366)	-	-	-	-
二零零三年十二月 三十一日之結餘	24,760	44,109	2,328	547	6,292	78,036
累積折舊						
二零零三年一月一 日之結餘	8,952	11,441	1,460	211	1,042	23,106
匯兌差額	-	-	6	-	4	10
本年度折舊	1,419	1,907	160	23	236	3,745
出售	(73)	-	(109)	-	-	(182)
調撥	1,293	(1,293)	-	-	-	-
二零零三年十二月 三十一日之結餘	11,591	12,055	1,517	234	1,282	26,679
賬面淨值						
二零零三年十二月 三十一日之結餘	13,169	32,054	811	313	5,010	51,357
二零零三年一月一 日之結餘	12,164	31,423	927	336	5,188	50,038

6. 股東資金

	不可派發							總額 港幣百萬元
	股本	保留溢利	股份溢價	資本贖回 儲備	投資重估 儲備	現金流量 對沖儲備	其他儲備	
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	
二零零三年一月一日之結餘	667	23,250	7,207	21	412	559	(1)	32,115
現金流量對沖匯兌差額								
- 於年內確認	-	-	-	-	-	(1,330)	-	(1,330)
- 已確認遞延稅項	-	-	-	-	-	90	-	90
- 轉撥至本年度溢利	-	-	-	-	-	(89)	-	(89)
於年內確認之重估減值	-	-	-	-	(58)	-	-	(58)
未於損益賬確認之虧損淨額	-	-	-	-	(58)	(1,329)	-	(1,387)
股東應佔溢利	-	1,303	-	-	-	-	-	1,303
二零零二年度末期股息	-	(935)	-	-	-	-	-	(935)
二零零三年度中期股息	-	(100)	-	-	-	-	-	(100)
行使認股權								
- 已收溢價	-	-	54	-	-	-	-	54
- 已發行股本	2	-	-	-	-	-	-	2
二零零三年十二月三十一日之結餘	669	23,518	7,261	21	354	(770)	(1)	31,052

7. 承擔及或有事項

- (a) 於本年底已批准但未在賬目中撥款有關於資本性項目的投資之尚餘付款承擔如下：

	本集團		本公司	
	2003 港幣百萬元	2002 港幣百萬元	2003 港幣百萬元	2002 港幣百萬元
已批准並已訂約	3,865	3,609	919	58
已批准但未訂約	105	445	-	443
	3,970	4,054	919	501

營業租賃承擔載於二零零三年報告書賬目附註 9。

- (b) 截至年底銀行貸款及其他負債所提供的擔保尚餘欠款如下：

	本集團		本公司	
	2003 港幣百萬元	2002 港幣百萬元	2003 港幣百萬元	2002 港幣百萬元
附屬公司	-	-	916	916
聯屬公司	19	18	19	18
僱員	420	470	405	470
	439	488	1,340	1,404

- (c) 本公司在若干情況下承諾將本集團租賃安排的回報率維持於指定水平。董事局並不認為可就該等或有事項可能造成的財務影響作實際的評估。
- (d) 本公司於眾多法域課稅，多年來在其中部分法域仍存在稅務爭議。對於可能實現之結果並可作出可靠估計的爭議，已就其預期結果撥出準備。然而，最終結果尚未確定，最後的負債可能超過所撥的準備。

股本

在回顧之年度內，本集團並無購買或贖回本公司任何股份。於二零零三年十二月三十一日，已發行股份為 3,343,515,048 股（二零零二年十二月三十一日：3,336,007,848 股）。

本公司於一九九九年三月十日採納一項股份認購權計劃。在年度內，按此計劃已發行 7,507,200 股股份。計劃詳情列於二零零三年報告書賬目附註 20。

公司管治

國泰航空公司致力維持高水平的公司管治。本公司全年均有遵守香港聯合交易所有限公司（「聯合交易所」）上市規則（主板）（「上市規則」）內的最佳應用守則。有關公司管治的詳細資料見二零零三年報告書。

年度報告書

二零零三年度報告書載有聯合交易所上市規則規定的一切資料，將於二零零四年三月底前登載於聯合交易所的網站及本公司網站 www.cathaypacific.com，並於二零零四年三月三十日送交股東。

主席致函

在二零零三年，由於非典型肺炎疫潮導致客運需求劇降，嚴重影響國泰航空的業務，以致連續數月錄得重大虧損。然而，商務及消閒旅客數目於第三季迅速回升，加上貨運業務表現持續強勁，使業績得以轉虧為盈。本集團全年錄得應佔溢利港幣十三億零三百萬元，而二零零二年度溢利則為港幣三十九億八千三百萬元。營業總額為港幣二百九十五億七千八百萬元，較上年度下降百分之十點六。

受惠於積壓的需求，以及公司為刺激乘客量而提供的各項機票優惠，下半年復甦的速度較預期為快。所有一度停飛的航班已於九月底全面恢復正常運作，更增加了前往倫敦（現為每日三班）、奧克蘭、約翰尼斯堡、墨爾本及羅馬的班次。整體而言，客運收益較二零零二年下降百分之十六點六，而客運收益率下降百分之四點六至港幣四十三點三仙。

國泰航空於十二月二日復飛北京航線，為本公司的歷史展開重要的一頁。另外，我們已獲香港空運牌照局發給上海及廈門航線的營運牌照，待取得有關當局的批准後，便會開辦航班前往該兩個城市。

貨運業務需求全年維持強勁，尤以前往歐洲、日本及美國等主要市場的航線為甚。在十月，我們共運載八萬七千二百七十五噸貨物，創下新的單月最高紀錄。貨運網絡增加大阪及新加坡兩個航點，並加開前往布魯塞爾、曼徹斯特、米蘭及美國多個城市的航班。本集團二零零三年貨運收益較上年度增加百分之五點六，但貨運收益率則下跌至港幣一元七角八分，跌幅為百分之一點一。

非典型肺炎疫潮亦對我們的航空相關業務造成不同程度的影響，但在其後需求回升時，該等業務亦同樣受惠。

在二零零三年度內，國泰機隊增添了六架新飛機，包括一架 A340-600 型空中巴士、三架 A330-300 型空中巴士及兩架 B777-300 型波音飛機，使機隊在年底時飛機數目增至八十五架。我們正研究擴充機隊的各項方案，以應付預期出現的增長需求。

「寰宇一家」成立至今已五年，今年瑞士航空公司加入成為第九個聯盟成員，進一步擴大合作夥伴的範圍。我們與美國航空公司的代號共享協議亦再增添了四個美國航點。

作為香港的主要航空公司，我們榮幸地可以在非典型肺炎疫潮過後各種為重建公眾信心和重振香港旅遊業而舉辦的振興經濟活動中，包括辦得非常成功的「同心為香港」運動，擔當重要角色。我要在此向香港各旅遊業界夥伴致意。

我們會繼續在機隊、產品及員工上作出投資，務求令業務更上一層樓，並提升香港作為主要環球航運樞紐的地位。我們將進一步推出空中電郵服務及貨運服務互聯網站，藉此維持國泰作為創新航空管理的先驅角色。

本人謹向全體員工深切致謝，他們的辛勤工作，使公司在此充滿特殊考驗的一年能夠取得佳績，並能準備就緒，迎接未來的發展契機。

主席

何禮泰

二零零四年三月十日

財務及營業撮要

集團財務統計數字		2003	2002	變幅
業績				
營業總額	港幣百萬元	29,578	33,090	-10.6%
股東應佔溢利	港幣百萬元	1,303	3,983	-67.3%
每股盈利	港仙	39.0	119.5	-67.4%
每股股息	港仙	48.0	44.0	+9.1%
邊際利潤	%	4.4	12.0	-7.6 個百分點

資產負債表

股東資金	港幣百萬元	31,052	32,115	-3.3%
借款淨額	港幣百萬元	11,111	9,646	+15.2%
每股股東資金	港元	9.3	9.6	-3.1%
債務淨額股份比例	倍數	0.36	0.30	+0.06 倍

營業統計數字－國泰航空

		2003	2002	變幅
可用噸千米數（「可用噸千米」）	百萬	13,355	12,820	+4.2%
運載乘客人次	千位	10,059	12,321	-18.4%
乘客運載率	%	72.2	77.8	-5.6 個百分點
乘客收益率	港仙	43.3	45.4	-4.6%
運載貨物量	千噸	875	851	+2.8%
貨物及郵件運載率	%	68.7	71.2	-2.5 個百分點
貨物及郵件收益率	港元	1.78	1.80	-1.1%
每可用噸千米成本	港元	2.00	2.13	-6.1%
除燃料外之每可用噸千米成本	港元	1.61	1.76	-8.5%
飛機使用量	每日時數	11.4	12.1	-5.8%
航班準時表現	%	91.0	90.7	+0.3 個百分點

可運載量、運載率及收益－國泰航空

	可運載量 可用座位千米數/ 可用噸千米數(百萬)*			運載率(%)			收益率
	2003	2002	變幅	2003	2002	變幅	變幅
客運服務							
北亞	9,436	11,022	-14.4%	61.3	69.2	-7.9 個百分點	-9.2%
東南亞及中東	12,775	14,063	-9.2%	67.7	71.8	-4.1 個百分點	-3.8%
歐洲	12,712	13,291	-4.4%	78.2	86.4	-8.2 個百分點	+4.4%
太平洋及南非	24,357	24,674	-1.3%	75.6	80.4	-4.8 個百分點	-0.1%
整體	59,280	63,050	-6.0%	72.2	77.8	-5.6 個百分點	-4.6%
貨運服務							
	7,715	6,822	+13.1%	68.7	71.2	-2.5 個百分點	-1.1%

*客運服務之可運載量以可用座位千米數計算，貨運服務之可運載量以可用噸千米數計算。

客運服務

北亞

- 在非典型肺炎疫潮爆發後，日本的旅遊意欲普遍低沉，來自該區的客運收益率及載客量下降。
- 隨著非典型肺炎疫潮過去，南韓消閒旅遊市場復甦速度較商務市場為快。
- 儘管市場競爭非常激烈使收益率持續受壓，台北航線的表現仍然強勁。

東南亞及中東

- 在非典型肺炎疫潮過後，中東市場因合約工人為數眾多而有正面支持，但商務旅遊的復甦速度則較慢。
- 受惠於各地多項減價促銷措施，東南亞航線在下半年穩健復甦。
- 印度市場出現強勁增長，使客運收益率繼續獲得支持。
- 大部分長途乘客經我們在香港國際機場的樞紐轉機前往東南亞及中東地區。

歐洲

- 香港及內地恢復舉行貿易展，以及企業放寬公務旅遊的限制，使下半年商務旅遊增加。
- 隨著非典型肺炎疫潮過去，歐洲航線的商務客運量大幅回升。
- 由於倫敦航線需求強勁，往該地的航班於八月增至每日三班，且皆表現良好。
- 與「寰宇一家」夥伴澳洲航空訂立首個代號共享安排後，羅馬航線加開每週第五班航班服務。
- 歐洲貨幣強勢，有助增加收益。

太平洋及南非

- 澳洲及新西蘭航線表現良好，奧克蘭及墨爾本更加開航班。
- 約翰尼斯堡航線最近推出每週第六班航班，繼續表現良好。
- 跨太平洋市場在非典型肺炎疫潮過後迅速復甦，當中洛杉磯航線於九月底回復每天兩班服務。

貨運服務

- 國泰航空貨機機隊共運作五架 B747-400 型及六架 B747-200 型貨機，服務全球二十五個目的地。同時，客機的機腹亦用以載貨。
- 在二零零三年間，我們共運載八十七萬四千七百二十四噸貨物，此載貨量創下歷年新高。貨物可用噸千米上升百分之十三點一，主要是由於與華民航空重組歐洲貨運業務。本年度運載率降至百分之六十八點七。
- 由於香港至歐洲、美國及亞洲各地的出口大幅增加，二零零三年度收益增加百分之七點五。
- 中東的戰事對貨運業務並無影響，然而，非典型肺炎疫潮卻使本公司大幅削減客運航班，導致貨物可運載量在受影響期間減少百分之十五。之前暫停使用的一架 B747-200 型貨機於五月重新投入服務。
- 國泰航空貨機網絡在本年度擴展至大阪及新加坡。
- 年間，由於需求上升，前往布魯塞爾、曼徹斯特、米蘭及多個美國城市的班次亦相應增加。
- 由於貨幣強勢抵銷了受收益率較低的額外長途航班所帶來的攤薄影響，貨運收益率維持於港幣一元七角八分。

- 國泰航空成為採用波音公司為 B747-400 型客機改裝為貨機的首個客戶。改裝工程會由廈門太古飛機工程有限公司承辦，預計首架改裝飛機於二零零五年十二月交付，另外五架於二零零七年前交付。

營業開支

	本集團			國泰航空		
	2003 港幣百萬元	2002 港幣百萬元	變幅	2003 港幣百萬元	2002 港幣百萬元	變幅
員工	8,035	7,918	+1.5%	7,318	7,130	+2.6%
機上服務及乘客開支	1,223	1,464	-16.5%	1,223	1,464	-16.5%
著陸、停泊及航線開支	4,193	4,649	-9.8%	4,106	4,468	-8.1%
燃料	5,236	4,895	+7.0%	5,164	4,735	+9.1%
飛機維修	2,856	3,312	-13.8%	2,853	3,194	-10.7%
飛機折舊及營業租賃	3,988	3,711	+7.5%	3,931	3,624	+8.5%
其他折舊及營業租賃	872	1,009	-13.6%	649	765	-15.2%
佣金	400	501	-20.2%	398	498	-20.1%
匯兌收益	(244)	(179)	+36.3%	(247)	(169)	+46.2%
其他	794	1,060	-25.1%	721	913	-21.0%
營業開支	27,353	28,340	-3.5%	26,116	26,622	-1.9%
財務支出淨額	620	743	-16.6%	606	723	-16.2%
營業開支總額	27,973	29,083	-3.8%	26,722	27,345	-2.3%

- 員工平均數目增加，使員工開支增加。
- 由於乘客數量減少及實行成本控制，機上服務及乘客開支下降。
- 取消了部分航班，使著陸、停泊及航線開支下降。
- 油價平均上漲了百分之十八點五，使燃料成本增加。
- 因取消部分航班及暫時停飛部分飛機，飛機維修開支減少。
- 接收多架新飛機，使飛機折舊及營業租賃費用相應增加。
- 由於平均借款淨額下降，以致財務支出淨額減少。
- 國泰航空每可用噸千米成本由港幣 2.13 元減至港幣 2.00 元，原因是貨運航班增加及實行減省成本措施。

資產

- 於二零零三年十二月三十一日的資產總額達港幣七百五十億三千七百萬元。
- 年內固定資產增加港幣五十一億二千一百萬元，包括飛機及有關設備港幣五十億二千七百萬元以及物業及其他設備港幣九千四百萬元。

借款及資本

- 借款增加百分之十五點三至港幣二百六十二億九千七百萬元，而二零零二年則為港幣二百二十八億一千萬元。
- 主要借款貨幣包括美元、日圓、英鎊及歐羅，並須於二零一七年前全數清還，其中百分之五十六為定息借款。
- 流動資金增加百分之十五點三至港幣一百五十二億元，其中百分之六十六以美元計算。
- 借款淨額增加百分之十五點二至港幣一百一十一億一千一百萬元。
- 本集團的股東資金減少百分之三點三至港幣三百一十億五千二百萬元。
- 債務淨額股份比例由 0.30 倍增至 0.36 倍。

機隊資料

飛機類型	截至二零零三年 十二月三十一日 各機隊之數目			總數	已確實 訂購架數			總數	營業租賃 期滿架數			有選擇 權架數
	租賃				'04	'05	'06		'06	'07	'08	
	擁有	籌資	營業									
由國泰航空營運之飛機：												
B747-400	11	6	2	19					1	1		
B747-200 貨機	4	2		6								
B747-400 貨機	1	4		5	1		1					
B777-200	1	4		5								
B777-300		9		9	1		1				3 ^(a)	
A330-300		23		23								
A340-300		11	4	15				4				
A340-600			3	3					2	1		
總數	17	59	9	85	1	1	2	4	3	2	3	
由華民航空營運之飛機：												
B747-200 貨機	1			1								
A300-600 貨機					4	2	6				4 ^(b)	
A300 貨機/ B727 貨機 ^(c)	3			3								
總數	1 3			4	4	2	6				4	

(a) 此等營業租賃選擇權適用於所有 B777 型飛機，並須於二零零七年前行使。

(b) 此等購買權須於二零零四年及二零零五年前行使。

(c) 以濕租方式租賃的飛機。

聯營業務及聯屬公司回顧

- 香港華民航空有限公司於二零零三年錄得令人滿意的溢利。年內該公司開辦前往曼谷及新加坡的貨運速遞服務。
- 國泰航空飲食服務（香港）有限公司的表現受三月份爆發的非典型肺炎疫潮嚴重影響，但下半年因客運量上升，業績已見改善。
- 非典型肺炎於香港、內地及台灣爆發，對港龍航空有限公司的業績造成不利影響。
- 香港飛機工程有限公司錄得的溢利較二零零二年低，反映非典型肺炎疫潮對營業額的影響。

人力資源

- 截至年底，國泰航空在全球三十個國家僱用超過一萬四千六百名員工，其中包括一萬零七百名駐香港員工。
- 為協助公司渡過非典型肺炎爆發後的艱難時期，公司曾呼籲員工參與「特別假期計劃」。由於下半年業務有所改善，為感謝員工的支持，公司向曾參與該計劃的員工派發一筆特別獎金。
- 第十七屆飛行學員已於澳洲阿德萊德訓練中心受訓畢業。公司自一九八八年推出本地飛行員訓練計劃以來，超過二百名機師已通過考核，其中十人更已晉升為機長。
- 國泰參照營運地區的法例、行業慣例、市場環境和員工個人及公司表現，定期檢討人力資源及薪酬政策。

本廣告所載資料並不構成截至二零零二年及二零零三年十二月三十一日止年度的法定賬目。