

香港飛機工程有限公司

二零零三年年度業績

綜合損益賬

截至二零零三年十二月三十一日止年度

	附註	二零零三年 港幣百萬元	二零零二年 港幣百萬元
營業總額	1	1,987	2,078
營業開支：			
職員薪酬		(1,045)	(1,040)
直接材料費用/工作開支		(480)	(367)
折舊		(129)	(126)
營業租賃租金 — 土地及樓宇		(50)	(55)
核數師酬金		(1)	(1)
未完工程變動		1	(50)
其他營業開支		(174)	(236)
呆賬及存貨報廢準備變動		(1)	70
營業溢利		108	273
財務(支出)/收入淨額		(4)	3
營業淨溢利		104	276
應佔共控公司業績	3	307	262
除稅前溢利		411	538
稅項	4	(66)	(73)
除稅後溢利		345	465
少數股東權益		-	-
股東應佔溢利		345	465
股息			
中期 — 已付		47	47
末期 — 擬派		93	76
特別 — 擬派		166	416
	5	306	539
每股盈利	6	2.07 港元	2.80 港元
每股股息			
中期		0.28 港元	0.28 港元
末期		0.56 港元	0.46 港元
特別		1.00 港元	2.50 港元
合共		1.84 港元	3.24 港元

綜合資產負債表

二零零三年十二月三十一日結算

	附註	二零零三年 港幣百萬元	二零零二年 港幣百萬元
固定資產		1,513	1,597
在共控公司之投資		1,122	1,070
遞延項目			
職員借款		5	5
期票		-	2
退休金資產		196	156
遞延稅項		(140)	(118)
		<u>61</u>	<u>45</u>
流動資產			
飛機零件存貨		33	68
未完工程		70	69
應收及預付賬項		202	273
應收共控公司款項		15	11
存款及銀行結存		420	547
		<u>740</u>	<u>968</u>
流動負債			
應付及應計賬項		329	385
一年內期滿之長期借款		4	3
應付共控公司款項		15	6
		<u>348</u>	<u>394</u>
流動資產淨值		<u>392</u>	<u>574</u>
		<u>3,088</u>	<u>3,286</u>
資本來源:			
股本		166	166
儲備	7	<u>2,817</u>	<u>3,011</u>
股東股權		2,983	3,177
少數股東權益		5	5
長期借款		100	104
		<u>3,088</u>	<u>3,286</u>

1. 分項資料

本公司在香港從事商用飛機維修、改裝及修理業務，因此並無報告進一步之業績分項資料。

集團之共控公司全皆經營與本公司相同之業務，於香港及海外營運。

2. 會計政策

二零零三年在會計政策方面之唯一主要改變，乃採用由香港會計師公會頒佈之會計實務準則第十二號「收益稅」。由於過往年度均採用類似之方法，因此除重列部分遞延稅項之比較數字外，會計實務準則第十二號對本集團業績之影響甚微。

3. 應佔共控公司業績

	二零零三年 港幣百萬元	二零零二年 港幣百萬元
(a) 應佔除稅前業績來自：		
— 香港航空發動機維修服務有限公司	194	169
— 廈門太古飛機工程有限公司	87	74
— 其他共控公司	26	19
	<u>307</u>	<u>262</u>
(b) 減：其應佔稅項：		
— 香港航空發動機維修服務有限公司	(36)	(28)
— 廈門太古飛機工程有限公司	(6)	(3)
— 其他共控公司	(2)	(4)
	<u>(44)</u>	<u>(35)</u>
(c) 應佔除稅後業績來自：		
— 香港航空發動機維修服務有限公司	158	141
— 廈門太古飛機工程有限公司	81	71
— 其他共控公司	24	15
	<u>263</u>	<u>227</u>

4. 稅 項

	二零零三年 港幣百萬元	二零零二年 港幣百萬元
稅項支出包括：		
本公司及其附屬公司：		
遞延稅項	(22)	(38)
應佔共控公司之稅項：		
香港稅項	(38)	(32)
海外稅項	(6)	(3)
	(44)	(35)
集團總計	(66)	(73)

因本公司之應課稅溢利已完全為前期稅項虧損所抵銷，所以未有為本年度香港利得稅作出準備。由於二零零三至零四年財政年度之利得稅稅率提高，香港利得稅乃按稅率百分之十七點五計算(二零零二年為百分之十六)。海外稅項則按各司法管轄區所採用之稅率計算。

已為所有遞延稅項負債及資產作出準備。

5. 股 息

董事局建議派發截至二零零三年十二月三十一日止年度之末期股息每普通股港幣 0.56 元及特別股息每普通股港幣 1.00 元，連同於二零零三年九月二十二日已派發之中期股息每普通股港幣 0.28 元，全年派息為每普通股港幣 1.84 元。全年派息總額為港幣三億零六百萬元。二零零三年末期股息及特別股息有待股東於二零零四年五月十一日召開之股東週年大會通過，股息預期於二零零四年五月二十日派發予於二零零四年五月十一日名列股東名冊內之股東。股票過戶手續將於二零零四年五月三日至二零零四年五月十一日 (包括首尾兩天) 暫停辦理。

6. 每 股 盈 利

每股盈利乃根據股東應佔溢利港幣三億四千五百萬元(二零零二年為港幣四億六千五百萬元)及已發行之加權平均股份數目 166,324,850 股(二零零二年為 166,329,738 股)普通股計算。

7. 儲備

	收益儲備		資本贖回儲備		總計	
	二零零三年 港幣百萬元	二零零二年 港幣百萬元	二零零三年 港幣百萬元	二零零二年 港幣百萬元	二零零三年 港幣百萬元	二零零二年 港幣百萬元
集團						
一月一日結算	2,992	2,645	19	19	3,011	2,664
股東應佔溢利	345	465	-	-	345	465
購回本公司股份						
一 購回溢價	-	(1)	-	-	-	(1)
已付上年度末期股息	(76)	(70)	-	-	(76)	(70)
已付上年度特別股息	(416)	-	-	-	(416)	-
已付本年度中期股息	(47)	(47)	-	-	(47)	(47)
十二月三十一日結算	2,798	2,992	19	19	2,817	3,011
本公司	1,961	2,384	19	19	1,980	2,403
附屬公司	8	8	-	-	8	8
共控公司	829	600	-	-	829	600
	2,798	2,992	19	19	2,817	3,011

股本

在本年度內，本公司或其附屬公司並無在香港聯合交易所有限公司(「香港聯合交易所」)購回、售出或贖回本公司任何股份。在二零零二年，共有 126,600 股股份以總代價港幣一百五十萬元被購回，並隨即被註銷。

關連交易

在回顧之年度內，本公司將其部份風險向 Spaciom Limited (「SPACIOM」)投保。該公司乃太古股份有限公司全資擁有之專屬自保保險公司，於馬恩島註冊成立。本公司與 SPACIOM 訂立之保單(「該保單」)為持續之關連交易。

香港聯合交易所已豁免本公司在每次訂立該等保單時嚴格遵守香港聯合交易所證券上市規則(「上市規則」)第 14.25(1)條之披露規定，惟受若干條件規限。詳情於二零零三年度報告書之董事局報告列述。

公司管治

董事局致力達致高水平之公司管治，本公司全年均遵守上市規則內之最佳應用守則所開列之規定。一個成員包括三位非常務董事，其中兩位為獨立非常務董事之酬金委員會於二零零三年十一月成立，以釐定及檢討本公司發放薪酬予常務董事之政策，及個別常務董事之薪酬福利。

審核委員會

董事局成立了一個審核委員會，其成員包括三位非常務董事，當中包括主席李德信在內之兩位為獨立非常務董事。該委員會已審閱本公司及其管理之共控公司所公佈之財務資料，並檢討其內部監控及風險管理程序，並向董事局報告，當中包括二零零三年度報告書。

主席報告書

業績

本年度之股東應佔除稅後溢利為港幣三億四千五百萬元，此業績較上年度下降百分之二十六。

由於區內爆發非典型肺炎疫潮，二零零三年對本公司及香港航空業而言是充滿考驗的一年。本年度之業績反映進出香港國際機場之航班數目有所下降，以及基地維修顧客暫時將部分飛機停泊，導致大型維修工程延期進行。此外，二零零二年度之業績包括將過去數個財政年度為或未能悉數收賬之應收客戶款項及存貨報廢之準備港幣七千萬元回撥。二零零三年之相應數字則為準備開支港幣一百萬元。

來自共控公司之業績貢獻於二零零三年間繼續增長，各共控公司之除稅後溢利由港幣二億二千七百萬元增加至港幣二億六千三百萬元。來自廈門太古飛機工程有限公司(廈門太古飛機工程公司)之業績貢獻由港幣七千一百萬元增加至港幣八千一百萬元，其中包括來自出售通用電氣發動機服務(廈門)有限公司(通用電氣發動機服務公司)權益所得之非經常性溢利港幣一千二百萬元；而香港航空發動機維修服務有限公司(香港航空發動機維修服務公司)之業績貢獻則為港幣一億五千八百萬元(二零零二年為港幣一億四千一百萬元)。

業務回顧

本公司是唯一在香港國際機場提供全面飛機維修服務之公司。本公司之設施包括一個可完全容納三架廣體飛機之單一機庫和相關之維修工場及辦公室，及位於將軍澳一幢設有部件與航電大修工場和行政辦公室之五層高樓宇。本公司於機場大樓亦有佔用樓面。

外勤維修

外勤維修部僱用員工約一千六百人(二零零二年為一千五百五十人)，為於香港國際機場營運航班之航空公司提供全面之技術性及非技術性服務。在香港，本公司是提供此類服務之主要供應商，因此部門之業績表現主要受進出機場之航班數目影響。在二零零二年，平均每日處理飛機數目為二百架，此工程量持續至二零零三年初。然而，非典型肺炎疫潮爆發導致此數字於五月份下跌至一百零七架，至九月底左右始逐漸回復至正

常水平。本年最後一季平均每日處理飛機數目為二百一十二架，與二零零二年比較增加百分之六。雖然在香港，價格仍容易受市場波動影響，從而對邊際利潤構成壓力，但預期此工程量可持續至二零零四年。

基地維修

基地維修部僱用員工約一千零二十人(二零零二年為一千一百三十人)，為依賴本公司提供綜合支援服務之客戶進行全面之定期維修檢查，並為不同類型之飛機進行定期檢查、改裝及大修工程。部門進行之工程中，約百分之四十四乃來自三家營運定期航班之香港航空公司，分別為國泰航空公司、香港華民航空公司及港龍航空公司。部門無論在價格、機庫可用空間、周轉時間及工藝質素上足與世界任何同業競爭。機庫在九月底前使用量繁多，但在最後一季則使用量不足。預期二零零四年間設施將如以往般得到充份使用。二零零三年售出之工時為一百三十五萬小時，較二零零二年減少百分之二。在現時之輪值編制下，最高可用工時為一百四十萬小時，其中包括三十萬小時加班工時。

部件及航電大修

大修部位於將軍澳一幢五層高樓宇，擁有逾七千平方米之現代化工場空間，並僱用員工約二百二十人。隨著外勤維修部及基地維修部於二零零三年間所進行之工程量減少，此部門所修理之部件數量亦有所下降，對營業溢利之貢獻因而減少百分之五十七。此外，種種跡象顯示原件生產商銳意提升其在售後服務市場之佔有率，故此交由本公司處理之部件數量將隨而下降。

共控公司

廈門太古飛機工程公司第三個機庫於二零零三年三月二十四日啟用。每個機庫均可完全容納兩架廣體飛機。廈門太古飛機工程公司之機庫設施大部分為股東客戶或其聯繫機構使用，但隨著第三個機庫落成而提供更多設施，將有需要去尋找第三方客戶。正如香港基地維修之情況一樣，多個客戶將原本計劃於下半年進行之大型維修檢查工程推遲至二零零四年，因而對廈門太古飛機工程公司本年度業績造成不利影響。另一方面，儘管外勤維修業務仍然只佔營業總額約百分之一，但此業務持續增長，並於本年底在北京開設一所辦事處。二零零三年十二月，外勤維修業務於北京、廈門及上海處理約五百班航班，幾為二零零二年每月平均處理之航班數目之兩倍。

二零零三年十月，波音公司宣佈著手進行一項計劃，將波音 747-400 型客機改裝為貨機，首三項改裝工程將由廈門太古飛機工程公司進行，於二零零五年展開工程。該公司隨後作出多項宣佈，聲稱國泰航空有限公司將成為該項計劃之首位顧客，且將改裝最少六架客機為貨機，數目並有可能多至十二架。第六架改裝完成之貨機預期於二零零七年底交付。

通用電氣發動機服務公司自啟用以來所處理之發動機數目，與最初之業務計劃相比令人失望，而通用電氣公司(通用電氣)所作之預測顯示，未來最少五年將繼續錄得虧損；有見及此，通用電氣提出以相等於原來投資額的價格，向其他股東全數買入其股權。

本公司持有百分之四十五權益之香港航空發動機維修服務公司，為其主要顧客國泰航空公司處理之發動機數目亦有下降，但該公司為其他業務並未受非典型肺炎疫潮影響之顧

客處理之發動機數目增加，足可抵銷大部分的不足量。結果收益及溢利率均有所提高，本年再次有良好之表現。二零零三年其設施所處理之發動機數目為一百七十九台，較二零零二年之工程量增加百分之十。該公司約三成八之收益來自為國泰航空公司進行之工程，此外亦為勞斯萊斯公司、亞聯酋航空公司、泰國國際航空公司、馬來西亞航空公司及中國南方航空公司提供重大之發動機工程服務。香港航空發動機維修服務公司擁有二成權益之新加坡航空發動機維修服務有限公司業績與預期相若，預期二零零四年之溢利率將有所提高。

Goodrich Asia-Pacific Limited 於香港粉嶺從事碳質掣動片整修及輪轂大修業務，本公司持有其中四成九權益。該公司繼續有良好之表現。以廈門為基地之廈門豪富太古宇航有限公司，其中廈門太古飛機工程公司持有三成五權益，該公司之服務需求有所增加，並錄得盈利。

山東太古飛機工程有限公司由本公司及廈門太古飛機工程公司合共持有其中三成權益，為狹體飛機 (特別是波音 737 型飛機) 提供大型維修服務。該公司正致力擴展其工程能力與規模，以應付客戶未來之需求。第二個機庫於二零零三年五月落成啟用。該公司錄得盈利。

In-Services Asia Limited 乃一家共控公司，本公司持有其中三成五權益。該公司出售 Inter technique 部件，並為客戶提供保用及修理服務。其於二零零三年之收益有所增長，並錄得盈利。

EADS SOGERMA HAECO Services Company Limited 乃一家共控公司，本公司持有其中五成權益。該公司提供電腦化部件測試服務。面對市場困難，該公司之營業額未有達到預期水平，但二零零四年可望有所改善。

廈門霍尼韋爾太古宇航有限公司乃一家共控公司，本集團持有其中三成應佔權益。該公司本年度表現強勁，收益及溢利率均有所增長。

財務回顧

營業總額

	附註	二零零三年 港幣百萬元	二零零二年 港幣百萬元	變幅
本公司及其附屬公司	1	1,987	2,078	(4%)
香港航空發動機維修服務公司		3,636	3,356	8%
廈門太古飛機工程公司		607	583	4%
其他共控公司		316	272	16%
總計		6,546	6,289	4%

附註：1 如按香港年報規定於損益賬內所披露。

2 共控公司營業總額全數包括在本表內。

股息

中期股息每股港幣 0.28 元已於二零零三年九月二十二日派發。董事局建議派發二零零三年度末期股息每股港幣 0.56 元，每股擬派之普通股股息總計比二零零二年之派息增加百分之十四。盈利股息比率為 2.46 倍。

董事局亦建議連同末期股息派發特別股息每股港幣 1.00 元(二零零二年為港幣 2.50 元)。

二零零三年度之已付及擬派股息總計為港幣三億零六百萬元。

資產淨值

年內資產淨值由港幣三十二億八千六百萬元減少至港幣三十億八千八百萬元。資本開支總計港幣四千七百萬元，大部分用於機場使用之電腦系統、工具及汽車。營運資金由港幣五億元減少至港幣三億八千三百萬元，主要原因乃支付特別股息。

流動資金淨值及融資

年內之現金、現金等價物及短期存款減少港幣一億二千七百萬元至港幣四億二千萬元，營業現金流入淨額表現強勁。來自共控公司之股息及股東借款償還數額為港幣二億二千一百萬元，而已付特別股息為港幣四億一千六百萬元。本公司預計於二零零四年內可帶來之流動資金超過其營業、營運資金及預算資本性開支需要。此外，本公司議好之信貸安排相當於港幣四億五千四百萬元，其中港幣一億元需於二零零四年內續期。

貨幣浮動

本集團之收入以港幣或美元為主。本公司及其以香港為基地之共控公司之營運成本及資本性開支均以同類貨幣為主，而其在中國內地之各共控公司之開支則以人民幣計算。

環境保護

本公司了解其業務會對所在之環境造成影響，因此致力監控並減低其影響之程度。於遷往赤鱗角香港國際機場及於將軍澳興建新設施時，本公司設置了多套環保系統，務求減低污水及廢氣對環境造成之影響。自此，本公司已確定了多項計劃以求進一步減少能源及資源之使用量，並在可行之情況下循環再用廢料。在二零零三年，本公司動用港幣三百萬元(二零零二年為港幣四百萬元)作為資本性及經常性開支以達到此等目標，並計劃二零零四年將款額增加至港幣四百萬元。

員工

本公司於二零零三年底僱用員工三千四百四十五人，較二零零二年底略為減少。此數字包括來自廈門太古飛機工程公司接受培訓之八十五名技工及工程學徒，以及一百四十八名借調往該公司之港機工程全職僱員。

此外，廈門太古飛機工程公司僱用一千七百七十九名當地員工，香港航空發動機維修服務公司則僱用六百七十八名員工。

在如此困難的一年，能有此業績實乃全體員工辛勤努力及忠心服務之成果。本席謹代表股東衷心感謝他們一直以來之支持。

展望未來

中期報告指出本年下半年之業績展望並不明朗，進出香港之航班數目雖有所回升，但主要客戶均指出會將部分大型維修工程推遲至二零零四年。除香港航空發動機維修服務公司外，一切就如所料。

然而到年底，外勤維修業務已接近正常水平，由於區內信心回復，因此預期二零零四年會有所增長。此外，由於二零零三年之大型維修工程延期進行，令二零零四年之前期預訂情況良好，預期機庫及發動機大修設施在上半年間將獲得充分使用。

主席

唐寶麟

香港，二零零四年三月九日

香港飛機工程有限公司

網址：<http://www.haeco.com>

載有上市規則附錄 16 第 45(1) 至第 45(3) 段所需各項資料之詳細業績，將於香港聯合交易所有限公司網址(<http://www.hkex.com.hk>) 公佈。

查詢詳情，請聯絡：

周關美詩，電話 2840 8097

鄧亮澄，電話 2840 8088