

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴有關內容而引致的任何損失承擔任何責任。

香港飛機工程有限公司
(在香港註冊成立的有限公司)
(股份代號：00044)

二零一四年中期報告

財務摘要

		截至六月三十日止六個月		
		二零一四年	二零一三年	變幅
業績				
營業總額	港幣百萬元	5,337	3,222	+65.6%
營業淨溢利	港幣百萬元	225	155	+45.2%
應佔合資公司除稅後業績				
— 香港航空發動機維修服務有限公司及 新加坡航空發動機維修服務有限公司	港幣百萬元	136	255	-46.7%
— 其他合資公司	港幣百萬元	25	23	+8.7%
公司股東應佔溢利	港幣百萬元	283	359	-21.2%
公司股東應佔每股盈利 (基本及攤薄)	港元	1.70	2.16	-21.2%
每股第一次中期股息	港元	0.65	0.80	-18.8%
		二零一四年 六月三十日	二零一三年 十二月三十一日	變幅
財務狀況				
借款淨額	港幣百萬元	3,200	193	+1,558.0%
資本淨負債比率	%	43.8	2.6	+41.2 個 百分點
權益總額	港幣百萬元	7,306	7,326	-0.3%
公司股東應佔每股權益	港元	36.72	36.66	+0.2%
		截至六月三十日止六個月		變幅
		二零一四年	二零一三年	
現金流量				
營運業務產生的現金淨額	港幣百萬元	313	155	+101.9%
融資業務前的現金 (流出)/流入淨額	港幣百萬元	(2,816)	169	-1,766.3%

附註： 二零一四年的加權平均已發行股份數目為 166,324,850 股 (二零一三年：166,324,850 股)。

主席致函

港機工程集團於二零一四年首六個月錄得應佔溢利港幣二億八千三百萬元，二零一三年同期則錄得溢利港幣三億五千九百萬元。每股盈利下跌百分之二十一點二至港幣 1.70 元。營業總額增加百分之六十五點六至港幣五十三億三千七百萬元，收購 TIMCO 所得營業額佔增幅百分之六十一點八。

董事局已宣佈派發截至二零一四年六月三十日止期間的第一次中期股息每股港幣 0.65 元（二零一三年：每股港幣 0.80 元），較二零一三年派發的第一次中期股息減少百分之十八點八，應佔溢利則減少百分之二十一點二。第一次中期股息總額為港幣一億零八百萬元（二零一三年：港幣一億三千三百萬元），將於二零一四年九月十六日派發予於記錄日期，即二零一四年八月二十九日（星期五）辦公時間結束時登記於股東名冊上的股東。公司股份將由二零一四年八月二十七日（星期三）起除息。

股東登記將於二零一四年八月二十九日（星期五）暫停辦理，當日將不會辦理股票過戶手續。為確保享有第一次中期股息的資格，所有過戶表格連同有關股票，須於二零一四年八月二十八日（星期四）下午四時三十分前送達公司的股份登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東一八三號合和中心十七樓，以辦理登記手續。

二零一四年上半年，港機工程在香港的外勤維修服務需求維持穩定。由於新聘員工在投入崗位前需要時間培訓，其機身維修業務因生產能力受到限制而持續受到不利影響。香港的部件及電件大修服務需求因波音 747-400 型飛機退役而大幅下降。香港航空發動機維修服務有限公司（「香港航空發動機維修服務公司」）的溢利有所下降。進行大修的引擎數量下降，而每台引擎的工作量亦減少。處理的引擎數量下降，反映引擎（特別是特倫特 700 型引擎）所需的定期維修次數減少。

HAECO USA Holdings, Inc（「HAECO USA」）於二零一四年二月完成收購 TIMCO Aviation Services, Inc.（「TIMCO」）。HAECO USA 自收購日起於二零一四年上半年錄得輕微虧損。TIMCO 的機身維修服務業績良好，但客艙整合服務則因部分持續進行的客戶工程延誤而受到不利影響。

廈門太古飛機工程有限公司（「廈門太古飛機工程公司」）的溢利下降。其機身維修服務需求穩定，但勞工成本則上升。廈門太古發動機服務有限公司（「廈門太古發動機服務公司」）的表現良好，進行大修的引擎數量有所增加並錄得溢利（二零一三年上半年則錄得虧損）。廈門太古起落架維修服務有限公司（「廈門太古起落架維修服務公司」）於二零一四年四月恢復為客戶進行起落架大修工程。由於去年同期業績包括一項營業中斷保險的收入，二零一四年上半年錄得的虧損增加。集團於中國內地其他合資公司（不包括一家於本年投入運作的公司）工程量增加，整體業績較去年同期有所改善。

集團繼續進行投資以擴充設施和提升技術能力，務求為客戶提供更優質和廣泛的服務。二零一四年上半年的資本性開支總額為港幣三十二億五千九百萬元（包括收購 TIMCO 的開支港幣二十九億四千二百萬元）。六月底結算已承擔的資本性開支則為港幣九億九千七百萬元。

主席致函（續）

在香港，員工的薪酬待遇有所提高，事業發展機會及培訓亦有所增進，因而吸引了更多員工加入及減低了流失率，二零一四年上半年的整體人手水平已趨穩定。然而，新聘員工仍需要時間培訓始能達到所需的技術和經驗水平。因此，預期港機工程二零一四年下半年的可用飛機維修能力將與上半年相若。預期外勤維修服務需求維持穩定。廈門太古飛機工程公司及TIMCO 下半年的機身維修服務需求預期較上半年為少。由於引擎大修服務需求下降，預計香港航空發動機維修服務公司的表現將繼續受到影響。廈門太古發動機服務公司預期表現良好。

廈門市政府已向北京政府機關提交建議，於翔安興建一個新機場。興建新機場的時間及其對廈門太古飛機工程公司及港機工程集團旗下其他公司在現有機場營運業務的影響仍未明朗。管理層與當地政府機關保持定期溝通，並打算制定計劃於廈門繼續營運業務。

主席

史樂山

香港，二零一四年八月十二日

二零一四年中期回顧

港機工程集團於二零一四年二月收購 TIMCO。自此集團於美國及亞洲提供飛機維修服務，其技術能力並得以拓展。

機身維修

下表概述 TIMCO 的機身維修能力。

批准機構	飛機類型	地點
美國聯邦航空管理局及 加拿大運輸部民航局	空中巴士 A300 型、A310 型、A318 型、A319 型、A320 型及 A321 型飛機；波音 737 型、757 型、767 型及 777 型飛機；DC-9 型、DC-10 型、KC-10 型、MD-10 型、MD-11 型、MD-80 型及 MD-90 型飛機	北卡羅來納州 格林斯伯勒市
	空中巴士 A318 型、A319 型、A320 型及 A321 型飛機；波音 727 型、737 型、757 型及 767 型飛機；DC-9 型、DC-10 型、MD-10 型、MD-11 型、MD-80 型及 MD-90 型飛機；洛歇馬丁 C-130 型飛機	佛羅里達州萊克城
	空中巴士 A318 型、A319 型、A320 型及 A321 型飛機；波音 727 型、737 型、757 型及 767 型飛機；DC-8 型、DC-9 型、DC-10 型及 MD-80 型飛機	喬治亞州梅肯市
	英伯拉爾 EMB135/145 型及 ERJ-170/190 型飛機；龐巴迪 CRJ200 型、CRJ700 型及 CRJ900 型飛機	俄亥俄州辛辛那提市
歐洲航空安全局	空中巴士 A300 型、A310 型、A318 型、A319 型、A320 型及 A321 型飛機；波音 737 型、757 型、767 型及 777 型飛機；DC-9 型、DC-10 型、KC-10 型、MD-10 型、MD-11 型、MD-80 型及 MD-90 型飛機	北卡羅來納州 格林斯伯勒市
	空中巴士 A318 型、A319 型、A320 型及 A321 型飛機；波音 727 型、737 型、757 型及 767 型飛機；DC-9 型、DC-10 型、MD-10 型、MD-11 型、MD-80 型及 MD-90 型飛機；洛歇馬丁 C-130 型飛機	佛羅里達州萊克城

二零一四年中期回顧（續）

二零一四年上半年，TIMCO 於格林斯伯勒市進行三項客艙改裝計劃，包括作為整合商及提供補充型別檢定證（「STC」）。TIMCO 於二零一四年五月完成為達美航空十八架波音 777-200 型飛機進行內部改裝工程。TIMCO 於二零一四年六月完成第三十九架為阿拉斯加航空進行內部改裝工程的波音 737-800 型/900 型飛機。該計劃共包括七十三架飛機，預期於二零一四年年底完成。該公司繼續為一家赤道畿內亞客戶的一架波音 767-300 型飛機進行貴賓艙改裝工程。

二零一四年四月，TIMCO 於萊克城為聯合航空的空中巴士 A319 型及 A320 型飛機完成安裝最後一套 Panasonic 全球通訊服務系統，有關計劃合共安裝一百二十三套系統。TIMCO 亦為該系統製造衛星適配器板。二零一四年六月，TIMCO 於萊克城完成第九十五項為聯合航空的空中巴士 A319 型及 A320 型飛機進行客艙改裝工程。有關計劃共包括一百五十二架飛機，預期於二零一五年年初完成。

二零一四年四月，TIMCO 於其辛辛那提市的設施完成為一百一十四架屬於聯合航空地區航空公司夥伴的龐巴迪 CRJ700 型飛機進行客艙改裝計劃。TIMCO 隨後同意為三十八架屬於另一家北美航空公司的龐巴迪 CRJ200 型飛機進行一項近似的改裝計劃。

二零一四年上半年，山東太古飛機工程有限公司（「山東太古飛機工程公司」）獲得中國內地民航局的批准，為波音 737-400 型飛機進行客機改裝貨機工程以及為龐巴迪 CRJ700 型飛機重新裝配壓力底板。

外勤維修

TIMCO 於美國共有十八個外勤維修站。二零一四年上半年，該公司為冰島航空於安克雷奇及華盛頓特區設立外勤維修站，並為加拿大航空於三藩市設立外勤維修站。

廈門太古飛機工程公司與亞洲航空及微笑泰航協議於重慶為其空中巴士 A320 型飛機提供外勤維修服務。

上海太古飛機工程服務有限公司（「上海太古飛機工程服務公司」）獲得菲律賓民航局的批准，為空中巴士 A319 型、A320 型、A321 型、A330 型及 A340 型飛機及波音 777-300ER 型飛機進行外勤維修，以及獲得印尼民航局的批准為波音 777 型飛機進行外勤維修。

引擎大修

香港航空發動機維修服務公司預期本年會獲得羅爾斯·羅伊斯公司的批准，為 RB211-524 型及特倫特 900 型引擎的壓縮機和渦輪短軸進行額外的修理工程。該公司預期於二零一五年年初可發展修理特倫特 XWB 型引擎的技術能力，較原定計劃提早一年。

二零一四年上半年，廈門太古發動機服務公司獲得歐洲及中國內地多家民航局的批准，為 GE90-110B 型及 GE90-115B 型高壓壓縮機、低壓壓縮機及低壓渦輪進行全面的性能恢復工程。

TIMCO 為美國及加拿大多家採用 JT8D 型引擎的貨運航空公司進行引擎大修工程。二零一四年六月，TIMCO 售出其第二十五台普惠 JT8D 型引擎。

二零一四年中期回顧（續）

部件服務

二零一四年上半年，港機工程開始進行氧氣瓶的灌充、修理、大修和組裝工程。

二零一四年二月，晉江太古勢必銳複合材料有限公司（「晉江太古勢必銳複合材料公司」）就國泰航空公司（「國泰航空」）的飛機退租前檢查計劃，完成為其第六套適用於空中巴士 A330 型飛機的特倫特 700 型引擎的冷氣導風管進行檢查及修理工程。

二零一四年四月，集團開始為泰國國際航空進行部件修理工程。

二零一四年五月，太古部件維修（廈門）有限公司（「太古部件維修（廈門）公司」）獲得歐洲民航局的批准，可為數量達四百項的零件進行修理及大修工程。太古部件維修（廈門）公司可為空中巴士及波音飛機的液壓、機械、電件及氣動系統進行修理及大修工程。

航材技術管理及機隊技術管理

HAECO ITM Limited（「HXITM」）（港機工程持有七成權益）已獲委任為香港商務航空的空中巴士 A319CJ 型飛機提供航材技術管理及機身維修服務。技術管理服務包括部件庫取用、部件修理及大修，以及飛機故障、倉庫和物流支援。HXITM 已同意為一家波音 737NG 型飛機營運商提供航材技術管理服務。

集團已設立一個中央物料支援中心，以提升飛機故障支援服務的水平。

客艙整合

二零一四年五月，TIMCO 開始付運為國泰航空進行首項客艙改裝計劃而製造的組件。TIMCO 為國泰航空部分空中巴士 A330-300 型飛機設計、製造和認證客艙內部組件，港機工程則將進行改裝工程。TIMCO 亦將為國泰航空五十三架波音 777 型飛機進行一項客艙改裝計劃。

二零一四年上半年，TIMCO 獲得有關阿拉斯加航空的波音 737 型飛機及達美航空的波音 777-200 型飛機機艙內部的補充型別檢定證（及現有補充型別檢定證修訂），並開始為加拿大航空十八架波音 777-200/300 型飛機進行一項客艙改裝計劃。TIMCO 及港機工程將進行安裝工程。

二零一四年六月，TIMCO 的 3040 型特選經濟客艙座椅認證工作取得進展。待本年稍後獲得全面認證後，將開始安裝該等座椅於湯姆森航空的波音 787 型飛機上。

二零一四年中期回顧（續）

技術培訓

港機工程與廈門太古飛機工程公司繼續在香港及廈門的培訓中心，為內部員工、航空公司客戶及對飛機維修感興趣的人士提供培訓。

二零一四年上半年，港機工程的培訓中心為來自公司內外共六千六百六十二名學員舉辦四百七十八節培訓課程。二零一四年上半年，廈門太古飛機工程公司的培訓中心則為三千一百七十九名來自中國內地、香港、台灣及東南亞的學員舉辦二百一十七項外部培訓班。

港機工程獲監管機構的批准於香港及廈門提供培訓，現時正拓展能力以提供有關空中巴士 A350 型飛機及波音 787 型飛機的培訓。

業務回顧

港機工程、TIMCO與廈門太古飛機工程公司在二零一四年上半年共售出四百九十六萬機身維修工時。TIMCO帶來一百七十三萬工時的貢獻，而廈門太古飛機工程公司售出的工時則增長百分之一點零。惟部分增長因港機工程售出的工時減少百分之四點五而被抵銷。港機工程的外勤維修服務需求維持穩定。

廈門太古發動機服務公司於本年上半年錄得溢利，共為二十九台引擎進行大修工程。香港航空發動機維修服務公司則為六十八台引擎進行大修工程，較去年同期大修的引擎數量減少百分之三十七點零。

公司股東應佔溢利包括：

	截至六月三十日止六個月		
	二零一四年 港幣百萬元	二零一三年 港幣百萬元	變幅
港機工程	42	44	-4.5%
HAECO USA	(3)	不適用	不適用
廈門太古飛機工程公司	51	62	-17.7%
廈門太古發動機服務公司	68	(13)	+623.1%
應佔：			
香港航空發動機維修服務公司及 新加坡航空發動機維修服務公司	136	255	-46.7%
其他附屬及合資公司	(11)	11	-200.0%
	283	359	-21.2%

	截至六月三十日止六個月		
	二零一四年	二零一三年	變幅
機身維修售出工時 (百萬計)			
港機工程	1.26	1.32	-4.5%
TIMCO	1.73	不適用	不適用
廈門太古飛機工程公司	1.97	1.95	+1.0%
	4.96	3.27	+51.7%

外勤維修航班數量 (每日)			
港機工程	327	326	+0.3%
廈門太古飛機工程公司	40	44	-9.1%
上海太古飛機工程服務公司	48	39	+23.1%

處理的引擎數量			
廈門太古發動機服務公司			
－性能恢復工程	15	5	+200.0%
廈門太古發動機服務公司			
－快速轉向工程	14	17	-17.6%
香港航空發動機維修服務公司	68	108	-37.0%

業務回顧（續）

港機工程

港機工程在香港的業務包括機身維修工程、於香港國際機場的客貨運站進行外勤維修工程、部件及電件大修工程，以及機隊技術管理。二零一四年上半年在香港的業務疲弱。港機工程錄得溢利較二零一三年同期減少百分之四點五。

二零一四年上半年港機工程的機身維修已售工時為一百二十六萬小時，較二零一三年上半年減少百分之四點五。新聘員工有所增加，而流失率則減少。然而新聘員工在投入崗位前需要時間培訓，導致機身維修能力受到限制。所進行的工程中，約百分之七十二點一來自非以香港為基地的航空公司。

與二零一三年上半年比較，外勤維修航班數量增加百分之零點三，平均每日處理三百二十七班航班。

將軍澳設施的部件修理業務已售工時為十一萬小時，較二零一三年上半年減少百分之二十一點四。已售工時減少反映波音 747-400 型飛機退役導致有關的部件修理工程大幅減少。

預期二零一四年下半年的機身維修能力繼續受到限制。預期外勤維修服務需求維持穩定。部件修理業務預期繼續因波音 747-400 型飛機退役而受到影響。

HAECO USA

HAECO USA 於二零一四年二月完成收購 TIMCO 百分之一百股權，作價三億七千零四十萬美元（港幣二十八億七千六百萬元），並償還 TIMCO 的銀行及對外貸款二千六百八十萬美元（港幣二億零八百萬元）。TIMCO 的主要業務是在美國提供飛機技術服務，包括機身維修、外勤維修、引擎服務、客艙整合及生產包括座椅在內的機艙內部產品。HAECO USA 於二零一四年上半年錄得收益港幣十三億零八百萬元及輕微虧損。

TIMCO 的機身維修服務需求殷切，已售工時達一百七十三萬小時。TIMCO 於二零一四年上半年開設三個外勤維修站，並於美國十八個機場設有維修站。二零一四年上半年普惠 JT8D 型引擎大修工程的需求穩定，反映美國及加拿大客戶的非定期修理工程。期內共為二十三台引擎進行大修，以及售出兩台引擎。

TIMCO 客艙整合服務及機艙內部產品生產的表現，因兩項大型客艙整合計劃的工程以及約四千三百張為特選經濟客艙及經濟客艙座椅的付運而受惠。然而，整體表現因部分持續進行的客戶計劃工程延誤而受到不利影響。

預期二零一四年下半年 TIMCO 的機身維修服務需求將較上半年疲弱，這反映季節性因素。

業務回顧（續）

廈門太古飛機工程公司

二零一四年上半年廈門太古飛機工程公司的機身維修服務需求穩定。已售工時總計為一百九十七萬小時，較二零一三年同期上升百分之一點零。上半年完成三架窄體客機的改裝貨機工程，二零一三年上半年則完成一架。

廈門太古飛機工程公司於廈門、北京、天津及重慶提供外勤維修服務。該公司於二零一四年上半年平均每日處理四十班航班。

二零一四年上半年的貴賓艙整裝收益與去年同期相若。廈門太古飛機工程公司於期內為兩架空中巴士 A319 型飛機進行客艙整裝工程。二零一四年上半年的生產收益增加百分之二十六點一。來自培訓的收益則穩定。

下半年機身維修的需求將較為疲弱，預期廈門太古飛機工程公司二零一四年的全年表現因而受到影響。

管理層就翔安興建新機場的時間以及其對廈門太古飛機工程公司及港機工程集團旗下其他公司在現有機場營運業務的影響，與當地政府機關保持定期溝通。

廈門太古發動機服務公司

廈門太古發動機服務公司（港機工程持有百分之七十五點零一權益、廈門太古飛機工程公司持有一成權益）於廈門設有一所引擎大修設施。該公司與通用電氣公司訂立了服務協議，為 GE90-110B 型及 GE90-115B 型引擎進行大修工程。廈門太古發動機服務公司於二零一四年上半年共為 GE90 型引擎完成十四項快速轉向工程（當中九項為大型或中型修理服務）及為該等引擎完成十五項性能恢復工程，二零一三年上半年則進行十七項快速轉向工程及五項性能恢復工程。廈門太古發動機服務公司進行有關更換高壓渦輪罩環和導葉、更換低壓渦輪盤和葉片，以及改裝渦輪中央機匣的工程。二零一四年上半年進行大修的引擎數量、每台引擎的工作量和修理部件的數量均較二零一三年上半年為多，因此廈門太古發動機服務公司錄得令人滿意的溢利，而二零一三年上半年則錄得虧損。

由於引擎大修服務需求維持穩健，因此預期廈門太古發動機服務公司於二零一四年下半年表現良好。

香港航空發動機維修服務公司

與二零一三年上半年比較，二零一四年上半年香港航空發動機維修服務公司（港機工程持有百分之四十五權益）錄得溢利減少百分之五十二點七。進行大修的引擎數量減少，而每台引擎的工作量亦減少。這反映引擎（特別是特倫特700 型引擎）所需的定期維修次數減少，以及較舊型號的引擎退役。二零一四年上半年處理的引擎數量為六十八台，去年同期則為一百零八台。

香港航空發動機維修服務公司持有兩成權益的新加坡航空發動機維修服務有限公司（「新加坡航空發動機維修服務公司」）二零一四年上半年錄得的溢利較二零一三年上半年減少百分之二十四點一。進行大修的引擎數量下降。

業務回顧（續）

由於RB211-524型引擎或特倫特500型引擎推動的較舊型號飛機退役，加上特倫特700型引擎所需的定期維修次數減少，預期對香港航空發動機維修服務公司未來兩年的表現造成不利影響。香港航空發動機維修服務公司將具備特倫特XWB型引擎的大修能力，且（二零一六年後）有關大修服務亦有需求，情況很可能有所改善。

其他主要附屬及合資公司

HXITM（港機工程持有七成權益）為國泰航空及其他航空公司提供航材技術管理服務。二零一四年上半年共為二百二十五架飛機提供服務，較二零一三年同期增加百分之五點六，溢利亦相應增加。

廈門太古起落架維修服務公司（港機工程持有百分之六十三點八零權益、廈門太古飛機工程公司持有一成權益）於二零一四年四月恢復為客戶進行起落架大修工程。由於去年同期包括一項營業中斷保險的收入，二零一四年上半年錄得的虧損增加。

上海太古飛機工程服務公司（港機工程持有六成權益、廈門太古飛機工程公司持有百分之十五權益）於上海及南京提供外勤維修服務。二零一四年上半年平均每日處理四十八班航班，較二零一三年同期增加百分之二十三點一。營業溢利亦相應增加。

太古部件維修（廈門）公司（港機工程持有全部權益）於二零一四年五月開始營業。本年上半年出現虧損，主要反映有關培訓及開業前的開支。

Singapore HAECO Pte. Limited（「SHAECO」）（港機工程持有全部權益）隨著一份主要客戶的合約於二零一三年期滿後，二零一四年上半年出現虧損。

晉江太古勢必銳複合材料公司（港機工程持有百分之四十一點八權益、廈門太古飛機工程公司持有百分之十點七六權益）由於銷售量及收益均有所增加，二零一四年上半年錄得溢利。

員工

集團於所示日期的員工數目如下：

	二零一四年 六月三十日	二零一三年 十二月三十一日	變幅
港機工程	5,529	5,492	+0.7%
HAECO USA	2,930	不適用	不適用
廈門太古飛機工程公司	4,901	5,091	-3.7%
廈門太古發動機服務公司	249	218	+14.2%
香港航空發動機維修服務公司	953	1,073	-11.2%
港機工程及廈門太古飛機工程公司持有多於 兩成權益的其他附屬及合資公司	2,255	2,242	+0.6%
	16,817	14,116	+19.1%

財務回顧

營業總額

營業總額增加百分之六十五點六至港幣五十三億三千七百萬元，主要反映 HAECO USA 帶來港幣十三億零八百萬元的貢獻。廈門太古發動機服務公司及廈門太古飛機工程公司錄得營業總額分別增加百分之一百三十五點三及百分之三點五，惟加幅因港機工程的營業總額下降百分之一點一而被部分抵銷。

	截至六月三十日止六個月		
	二零一四年	二零一三年	變幅
	港幣百萬元	港幣百萬元	
港機工程	1,554	1,571	-1.1%
HAECO USA	1,308	不適用	不適用
廈門太古飛機工程公司	1,009	975	+3.5%
廈門太古發動機服務公司	1,299	552	+135.3%
其他公司	167	124	+34.7%
	5,337	3,222	+65.6%

營業開支

營業開支增加百分之六十五點一至港幣五十億七千六百萬元，主要反映合併 HAECO USA 的賬目。此外，中國內地及香港薪金上升導致職員薪酬及福利增加。直接材料費用及工作開支上升，主要反映廈門太古發動機服務公司的營業額增加。

	截至六月三十日止六個月		
	二零一四年	二零一三年	變幅
	港幣百萬元	港幣百萬元	
職員薪酬及福利	2,183	1,470	+48.5%
直接材料費用及工作開支	2,167	1,108	+95.6%
折舊、攤銷及減值	316	211	+49.8%
其他營業開支	410	285	+43.9%
	5,076	3,074	+65.1%

財務回顧（續）

溢利

公司股東應佔中期溢利改變分析如下：

	港幣百萬元	
二零一三年中期溢利	359	
營業總額		
港機工程	(17)	營業總額減少主要反映新聘員工在投入崗位前需要時間培訓，導致機身維修工程的已售工時減少百分之四點五。
HAECO USA	1,308	營業總額收益主要來自機身維修工程、客艙整合及座椅生產業務。
廈門太古飛機工程公司	34	營業總額增加反映機身維修工時增長百分之一點零。
廈門太古發動機服務公司	747	營業總額增長反映引擎修理工程大幅增加。
其他公司	43	營業總額增加主要反映 HXITM 的營業額增加。
職員薪酬及福利	(713)	職員薪酬及福利增加主要反映包括 HAECO USA 的員工成本。
直接材料費用及工作開支	(1,059)	直接材料費用及工作開支增加主要反映廈門太古發動機服務公司的營業額增長。
折舊、攤銷及減值	(105)	折舊、攤銷及減值增加主要反映屬於 TIMCO 的物業、廠房及設備折舊、收購 TIMCO 所產生的無形資產攤銷，以及廈門太古起落架維修服務公司的資產減值虧損增加。
其他營業開支	(125)	其他營業開支增加主要反映包括 HAECO USA 的其他營業開支。
應佔合資公司除稅後業績	(117)	應佔合資公司除稅後業績減少主要反映香港航空發動機維修服務公司溢利減少。
稅項	(31)	稅項增加反映廈門太古飛機工程公司二零一三年的稅項支出因遞延稅項變動而減少。
其他項目	(43)	此等項目包括廈門太古飛機工程公司的匯兌虧損，二零一三年上半年相應為一項按市值計價的匯兌收益。
非控股權益	2	
二零一四年中期溢利	283	

財務回顧（續）

財務狀況

- 於二零一四年六月三十日結算，資產總值為港幣一百五十二億八千五百萬元。期內增置的固定資產值為港幣十五億一千九百萬元，包括合併 TIMCO 賬目所產生的港幣十一億八千七百萬元、港幣九千二百萬元用於廠房、機器及工具，以及港幣一億七千九百萬元用於航材技術管理服務的可修周轉件。
- 於二零一四年六月三十日結算，集團的借款淨額為港幣三十二億元（較二零一三年十二月三十一日結算的借款淨額增加港幣三十億零七百萬元），資本淨負債比率為百分之四十三點八。借款淨額包括短期貸款港幣五億零二百萬元、長期貸款港幣四十九億一千六百萬元及融資租賃承擔港幣一千八百萬元，扣除銀行結餘及短期存款港幣二十二億三千六百萬元。貸款以美元、港幣及人民幣列值，並須於二零一七年或之前全部償還。借款淨額增加主要反映融資收購 TIMCO 的銀行借款。
- 於二零一四年六月三十日結算，長期貸款的期限如下：

	集團	
	二零一四年 六月三十日 港幣百萬元	二零一三年 十二月三十一日 港幣百萬元
銀行貸款：		
一年內償還	75	369
一年至兩年內償還	4,458	892
兩年至五年內償還	383	763
	4,916	2,024

- 於二零一四年六月三十日結算，已承擔信貸安排合共港幣七十五億九千二百萬元，當中港幣二十七億五千六百萬元尚未動用。未承擔信貸安排則為港幣十九億八千七百萬元，當中港幣十三億七千萬尚未動用。於二零一四年六月三十日結算的資金來源包括：

	可動用 港幣百萬元	已動用 港幣百萬元	未動用於 一年內到期 港幣百萬元	未動用於 一年後到期 港幣百萬元
已承擔信貸				
— 貸款及融資租賃	7,592	4,836	146	2,610
未承擔信貸				
— 貸款及透支	1,987	617	1,370	-
總額	9,579	5,453	1,516	2,610

財務回顧（續）

- 廈門太古飛機工程公司透過以人民幣保留盈餘資金及賣出遠期美元，減低美元兌人民幣匯率變動所產生的風險。於二零一四年六月三十日結算，廈門太古飛機工程公司已出售合共遠期七千四百萬美元，以應付二零一四年至二零一六年的部分人民幣資金需求。適用於該等遠期出售的加權平均匯率為人民幣六點三一元兌一美元。由於人民幣兌美元疲弱，二零一四年上半年遠期外匯合約共有港幣五百萬元虧損。
- 於二零一四年六月三十日結算，集團的貸款以浮息利率安排。貸款本金金額相對於利率變化所產生的風險（利率掉期後）於二零一四年六月三十日結算為港幣四十二億七千一百萬元。於二零一四年六月三十日結算，集團的加權平均實際年利率為百分之一點四六。

簡明中期賬目的審閱報告

致香港飛機工程有限公司董事局
(於香港註冊成立的有限公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第 17 至 40 頁的簡明中期賬目,此中期賬目包括香港飛機工程有限公司(「貴公司」)及其附屬公司(統稱「貴集團」)於二零一四年六月三十日的綜合財務狀況表與截至該日止六個月期間的相關綜合損益表、綜合其他全面收益表、綜合現金流量表及綜合權益變動表,以及主要會計政策概要和其他附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定,就中期賬目編製的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會頒佈的香港會計準則第 34 號「中期財務報告」。貴公司董事須負責根據香港會計準則第 34 號「中期財務報告」編製及列報該等中期賬目。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期賬目作出結論,並按照委聘之條款僅向整體董事局報告,除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第 2410 號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢,及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據香港審計準則進行審核的範圍為小,故不能令我們可保證我們將知悉在審核中可能被發現的所有重大事項。因此,我們不會發表審核意見。

結論

按照我們的審閱,我們並無發現任何事項,令我們相信簡明中期賬目在各重大方面未有根據香港會計準則第 34 號「中期財務報告」編製。

羅兵咸永道會計師事務所
執業會計師

香港,二零一四年八月十二日

綜合損益表

截至二零一四年六月三十日止六個月

	附註	(未經審核) 截至六月三十日止 六個月		(經審核) 截至十二月 三十一日止年度
		二零一四年 港幣百萬元	二零一三年 港幣百萬元	二零一三年 港幣百萬元
營業總額	4	5,337	3,222	7,387
營業開支：				
職員薪酬及福利		(2,183)	(1,470)	(3,053)
直接材料費用及工作開支		(2,167)	(1,108)	(3,039)
折舊、攤銷及減值		(316)	(211)	(488)
保險及公用開支		(96)	(73)	(87)
營業租賃租金－土地及樓宇		(112)	(98)	(180)
修理及維修		(93)	(51)	(149)
其他		(109)	(63)	(212)
		(5,076)	(3,074)	(7,208)
其他(虧損)／收益淨額		(3)	26	87
營業溢利	4	258	174	266
財務收入	5	15	8	21
財務支出	5	(48)	(27)	(59)
營業淨溢利		225	155	228
應佔合資公司除稅後業績	10	161	278	501
除稅前溢利		386	433	729
稅項	6	(63)	(32)	(33)
本期溢利		323	401	696
應佔溢利：				
公司股東		283	359	625
非控股權益		40	42	71
		323	401	696
股息				
第一次中期 — 已宣佈派發 ／已付		108	133	133
第二次中期 — 已付		-	-	216
		108	133	349
公司股東應佔溢利的每股盈利 (基本及攤薄)	7	港幣 1.70 元	港幣 2.16 元	港幣 3.76 元
每股股息		二零一四年 第一次中期 港幣 0.65 元	二零一三年 第一次中期 港幣 0.80 元	二零一三年 第二次中期 港幣 1.30 元 合共 港幣 2.10 元

綜合其他全面收益表

截至二零一四年六月三十日止六個月

	(未經審核) 截至六月三十日止 六個月		(經審核) 截至十二月 三十一日止年度
	二零一四年 港幣百萬元	二零一三年 港幣百萬元	二零一三年 港幣百萬元
本期溢利	323	401	696
其他全面收益			
不會於損益賬重新歸類的項目			
界定退休福利計劃			
— 期內確認的重新計量收益	-	-	246
— 遞延稅項	-	-	(40)
應佔合資公司其他全面收益	-	-	21
期後或會於損益賬重新歸類的項目			
現金流量對沖			
— 期內確認的虧損	(19)	-	-
— 轉撥至損益賬	5	-	-
— 遞延稅項	3	-	-
應佔合資公司其他全面收益	1	(2)	(3)
海外業務匯兌差額淨額	(79)	42	83
除稅後本期其他全面收益	(89)	40	307
本期全面收益總額	234	441	1,003
應佔全面收益總額：			
公司股東	227	382	902
非控股權益	7	59	101
	234	441	1,003

綜合財務狀況表

二零一四年六月三十日結算

		(未經審核) 二零一四年 六月三十日 港幣百萬元	(經審核) 二零一三年 十二月三十一日 港幣百萬元
	附註		
資產及負債			
非流動資產			
物業、廠房及設備	8	5,278	4,909
租賃土地及土地使用權	8	365	359
無形資產	9	2,685	503
合資公司	10	1,231	1,213
衍生金融工具	12	5	11
遞延稅項資產	15	81	83
退休福利資產	11	319	333
長期預付款項		18	13
		9,982	7,424
流動資產			
飛機零件存貨		682	327
進行中工程		386	130
貿易及其他應收款項	13	1,985	2,045
衍生金融工具	12	13	16
現金及現金等價物		2,214	2,341
短期存款		22	23
可收回稅項		1	-
		5,303	4,882
流動負債			
貿易及其他應付款項	14	1,827	1,875
應付稅項		46	35
衍生金融工具	12	9	-
短期貸款		502	533
一年內須償還的長期貸款		75	369
一年內須償還的融資租賃承擔		3	-
		2,462	2,812
流動資產淨值		2,841	2,070
資產總值減流動負債		12,823	9,494
非流動負債			
長期貸款		4,841	1,655
融資租賃承擔		15	-
預收款項		32	37
遞延收益		10	11
欠一關聯方借款		218	90
一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權	2(b)	72	72
遞延稅項負債	15	311	303
衍生金融工具	12	7	-
其他應付款項		11	-
		5,517	2,168
資產淨值		7,306	7,326
權益			
股本	16	185	166
儲備	17	5,923	5,931
公司股東應佔權益		6,108	6,097
非控股權益		1,198	1,229
權益總額		7,306	7,326

綜合現金流量表

截至二零一四年六月三十日止六個月

	(未經審核) 截至六月三十日止 六個月		(經審核) 截至十二月 三十一日止年度
	二零一四年 港幣百萬元	二零一三年 港幣百萬元	二零一三年 港幣百萬元
營運業務			
營業產生的現金	389	222	644
已付利息	(36)	(22)	(49)
已收利息	20	8	17
已付稅項	(60)	(53)	(107)
營運業務產生的現金淨額	313	155	505
投資業務			
購買物業、廠房及設備	(315)	(285)	(558)
購買無形資產	(2)	-	(2)
出售物業、廠房及設備所得款項	-	-	2
合資公司償還貸款	-	29	91
已收合資公司股息	130	254	471
購入一家附屬公司股份的現金 (流出)／ 流入淨額	(2,942)	11	11
超過三個月到期存款減少淨額	-	5	2
投資業務 (所用)／產生的現金淨額	(3,129)	14	17
融資業務前的現金 (流出)／流入淨額	(2,816)	169	522
融資業務			
貸款所得款項	3,540	661	1,131
償還貸款及融資租賃	(697)	(138)	(257)
非控股權益注資	-	-	5
來自一關聯方的墊款	128	-	-
已付公司股東股息	(216)	(333)	(466)
已付非控股權益股息	(38)	(31)	(31)
融資業務產生的現金淨額	2,717	159	382
現金及現金等價物(減少)／增加	(99)	328	904
一月一日結算的現金及現金等價物	2,341	1,418	1,418
貨幣調整	(28)	8	19
期末結算的現金及現金等價物	2,214	1,754	2,341

綜合權益變動表

截至二零一四年六月三十日止六個月

附註	公司股東應佔				非控股權益 港幣百萬元	權益總額 港幣百萬元
	股本 港幣百萬元	收益儲備 港幣百萬元	其他儲備 港幣百萬元	總額 港幣百萬元		
二零一四年一月一日結算	166	5,703	228	6,097	1,229	7,326
本期溢利	-	283	-	283	40	323
其他全面收益	-	-	(56)	(56)	(33)	(89)
本期全面收益總額	-	283	(56)	227	7	234
已付股息	-	(216)	-	(216)	(38)	(254)
二零一四年三月三日過渡至 無面值股份制度	16	19	-	(19)	-	-
二零一四年六月三十日結算 (未經審核)	185	5,770	153	6,108	1,198	7,306
	公司股東應佔				非控股權益 港幣百萬元	權益總額 港幣百萬元
	股本 港幣百萬元	收益儲備 港幣百萬元	其他儲備 港幣百萬元	總額 港幣百萬元		
二零一三年一月一日結算	166	5,514	177	5,857	1,136	6,993
如原本列述	-	-	-	-	-	-
採納香港會計準則第 19 號	-	(186)	-	(186)	-	(186)
修訂本的調整	166	5,328	177	5,671	1,136	6,807
如重列	-	-	-	-	-	-
本期溢利	-	359	-	359	42	401
其他全面收益	-	-	23	23	17	40
本期全面收益總額	-	359	23	382	59	441
已付股息	-	(333)	-	(333)	(31)	(364)
集團組合變動	-	-	-	-	8	8
二零一三年六月三十日結算 (未經審核)	166	5,354	200	5,720	1,172	6,892

綜合賬目附註

1. 編製原則及會計政策

- (a) 此未經審核簡明中期財務資料乃遵照由香港會計師公會頒佈的香港會計準則第 34 號「中期財務報告」的規定及香港聯合交易所有限公司上市規則的披露規定編製。

除以下 1(b) 段所述者外，編製本中期財務資料所採用的會計政策、計算方法及呈報方式，均與二零一三年度賬目所載者一致。

- (b) 集團須由二零一四年一月一日起採納以下相關的新訂和重訂準則：

		在下列日期或之後開始的會計期生效
香港會計準則第 32 號（修訂本）	呈報 – 金融資產與金融負債的對銷	二零一四年一月一日
香港會計準則第 39 號（修訂本）	衍生工具的更替及對沖會計法的延續	二零一四年一月一日
香港（國際財務報告詮釋委員會）– 詮釋第 21 號	徵費	二零一四年一月一日

香港會計準則第32號的修訂本澄清了金融資產與金融負債在資產負債表上對銷的若干要求。具體而言，修訂本澄清了「目前擁有可合法強制執行的對銷權」及「同時變現及結付」的涵義。此修訂本對集團賬目並無重大影響。

香港會計準則第39號的修訂本闡明在對沖工具更替至中央對手方時倘符合特定的準則，就停止採用對沖會計法的豁免。此修訂本對集團賬目並無重大影響。

香港（國際財務報告詮釋委員會）– 詮釋第 21 號闡述有關繳納非屬所得稅的徵費責任的會計法。此項詮釋針對哪些債務事件可產生徵費，以及何時應確認負債。此詮釋對集團賬目並無重大影響。

綜合賬目附註（續）

2. 重要會計估算及判斷

集團在編製財務報表的過程中作出適當估算及假設。此等估算乃根據過往經驗及其他因素而作出，其他因素包括在該等情況下對未來事項相信為合理的期望，而按定義對未來事項的期望很少與相關的實際結果相等。對資產及負債賬面值有重要影響的估算及假設，包括商譽及其他無形資產的賬面值和經濟可用年期、物業、廠房及設備的可用年期、廈門太古起落架維修服務公司於二零一二年十一月發生火警所產生的保險應收款項的賬面值，以及稅項的釐定。

(a) 廈門太古起落架維修服務公司火警產生的保險應收款項

自廈門太古起落架維修服務公司的設施於二零一二年十一月發生火警後，董事局一直對受損物業、廠房及設備的賬面值以及減值準備進行檢討。集團並已按香港會計準則第 37 號規定的確認準則為若干費用作出準備，包括清理火場的費用、償還廈門太古起落架維修服務公司客戶在火警中損毀而不能修復的資產的費用，以及若干客戶因此造成的虧損。

根據董事局的最佳估算金額，已記入一項保險應收款項，該款項幾乎可以肯定為一項可收回款項。董事局仍在等候保險公司及技術顧問的最後評估。因此，火警事故的實際財務結果可能與董事局所作的估算有所差異，因而或會對未來會計期的收益表造成影響。

二零一四年上半年，根據經修訂的重建及修理費用估算及相應的保險應收款項，在扣除預期保險應收款項後已為減值及其他虧損作出額外準備港幣二千四百萬元。

(b) 一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權的公平值估算

一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權的公平值以估值方法來釐定。集團作出判斷，並主要以每個報告期期末的市場情況為基礎作出假設。集團曾就計算一家附屬公司一項非控股權益認沽期權的公平值採用現金流量貼現法進行分析。

綜合賬目附註（續）

3. 財務風險管理

- (a) 集團在正常業務運作中承受多種財務風險。董事局認為，截至二零一三年十二月三十一日止年度報告書第 63 頁至第 67 頁所載「財務風險管理」一節所述的主要財務風險，在截至二零一四年六月三十日止六個月仍然適用，且預期將對本財政年度餘下六個月繼續維持適用，惟集團為融資收購 TIMCO 而向外籌集以美元及港幣計值的港幣三十億二千七百萬元銀行貸款則除外。該等貸款按浮動利率計息，須於二零一五年十二月至二零一六年二月間償還。此令集團的資本淨負債比率增至百分之四十三點八。貸款安排包含集團須遵守的若干財務契約條款。集團透過採用浮息至定息利率掉期控制部分利率現金流量風險。
- (b) 就財務狀況表中按公平值計量的金融工具（或已披露公平值的其他資產及負債），香港財務報告準則第 13 號規定須根據以下公平值計量級次的層次進行公平值計量披露：
- 相同資產或負債在活躍市場中的報價（未經調整的）（第一層次）。
 - 第一層次中的資產或負債的市場報價以外的其他直接（即價格）或間接（即按價格推算）可觀察數值（第二層次）。
 - 資產或負債以非基於可觀察市場數據為基準的數值（即不可觀察數值）（第三層次）。

綜合賬目附註（續）

3. 財務風險管理 (續)

(b) 按公平值計量的金融工具包括在以下公平值層級中：

	集團		賬面總值 港幣百萬元
	第二層次 港幣百萬元	第三層次 港幣百萬元	
資產			
二零一四年六月三十日結算			
不符合作為對沖工具的衍生工具	18	-	18
總計	18	-	18
二零一三年十二月三十一日結算			
不符合作為對沖工具的衍生工具	27	-	27
總計	27	-	27
負債			
二零一四年六月三十日結算			
用作對沖的衍生工具	14	-	14
不符合作為對沖工具的衍生工具	2	-	2
一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權	-	72	72
總計	16	72	88
二零一三年十二月三十一日結算			
一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權	-	72	72
總計	-	72	72
下表所示為第三層次金融工具的改變：			
		一家附屬公司 一項非控股權益 的認沽期權	
		港幣百萬元	
二零一四年一月一日及二零一四年六月三十日結算			72

綜合賬目附註（續）

3. 財務風險管理（續）

- (b) 第三層次中一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權的公平值，乃採用貼現現金流量估值法釐定。公平值計量使用的重大不可觀察數值為永久最終增長率及貼現率。

有關使用重大不可觀察數值的公平值計量（第三層次）的資料：

說明	不可觀察數值	不可觀察數值 (%)	不可觀察數值與公平值的關係	可能的合理改變	對估值的影響 (港幣百萬元)
一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權	永久最終增長率	2%	永久最終增長率越高，公平值越高	+/-1%	52/(37)
	貼現率	8%	貼現率越高，公平值越低	+/-1%	(52)/76

集團的財務部包括一個組別，該組別負責對金融工具進行所需的估值以作財務呈報用途，包括第三層次公平值。該組別向集團財務董事匯報。按照集團對外報告結算日，集團財務董事與估值組至少每六個月就估值過程及結果進行一次商討。

綜合賬目附註（續）

4. 分項資料

集團主要於香港、中國內地及美國從事商用飛機大修、改裝及維修業務。管理層已根據董事局的常務董事用作評估業績表現及分配資源的報告書，確定營運分項。董事局的常務董事主要從公司的觀點對業務作出考慮。應報告分項呈報的主要改變是增加一個新的分項 HAECO USA，主要包括因集團收購 TIMCO 而產生的業績及分項資產（附註 21）。

提供予董事局的常務董事的本期應報告分項的分項資料如下：

截至二零一四年六月三十日止六個月	香港航空發動機 維修服務公司		廈門太古 飛機工程 公司	廈門太古 發動機 服務公司	佔百分比 港幣百萬元	調整以反映 集團的權益 份額 港幣百萬元	其他分項－ 附屬公司 港幣百萬元	分項之間 抵銷/ 未分配調整 港幣百萬元	總計 港幣百萬元
	港機工程 港幣百萬元	HAECO USA 港幣百萬元							
對外營業總額	1,554	1,308	1,009	1,299	3,963	(3,963)	167	-	5,337
分項之間營業總額	36	-	7	-	8	(8)	25	(68)	-
營業總額總計	1,590	1,308	1,016	1,299	3,971	(3,971)	192	(68)	5,337
營業溢利 / (虧損)	60	18	129	89	257	(257)	(38)	-	258
財務收入	4	-	8	2	-	-	1	-	15
財務支出	(13)	(16)	(3)	(8)	(4)	4	(8)	-	(48)
應佔合資公司除稅後業績	-	-	-	-	92	44	-	25	161
除稅前溢利/(虧損)	51	2	134	83	345	(209)	(45)	25	386
稅項(支出)/抵免	(9)	(5)	(42)	1	(42)	42	(5)	(3)	(63)
本期溢利/(虧損)	42	(3)	92	84	303	(167)	(50)	22	323
折舊	80	32	71	18	51	(51)	38	-	239
攤銷	1	32	6	15	2	(2)	-	-	54
存貨及物業、廠房及設備減值準備	6	1	2	-	-	-	23	-	32

綜合賬目附註（續）

4. 分項資料（續）

截至二零一三年六月三十日止六個月	香港航空發動機 維修服務公司							總計
	港機工程 港幣百萬元	廈門太古 飛機工程 公司 港幣百萬元	廈門太古 發動機 服務公司 港幣百萬元	佔百分百 港幣百萬元	調整以反映 集團的權益 份額 港幣百萬元	其他分項－ 附屬公司 港幣百萬元	分項之間 抵銷/ 未分配調整 港幣百萬元	
對外營業總額	1,571	975	552	5,761	(5,761)	124	-	3,222
分項之間營業總額	36	3	1	2	(2)	32	(72)	-
營業總額總計	1,607	978	553	5,763	(5,763)	156	(72)	3,222
營業溢利 / (虧損)	67	123	(9)	537	(537)	(7)	-	174
財務收入	2	6	-	-	-	-	-	8
財務支出	(10)	(3)	(8)	(4)	4	(6)	-	(27)
應佔合資公司除稅後業績	-	-	-	121	134	-	23	278
除稅前溢利/(虧損)	59	126	(17)	654	(399)	(13)	23	433
稅項(支出)/抵免	(15)	(14)	1	(87)	87	-	(4)	(32)
本期溢利/(虧損)	44	112	(16)	567	(312)	(13)	19	401
折舊	82	71	18	45	(45)	29	-	200
攤銷	1	6	15	1	(1)	-	-	22
存貨及物業、廠房及設備減值準備	3	3	-	-	-	4	-	10
物業、廠房及設備減值撥回	-	-	-	-	-	(15)	-	(15)

截至二零一三年十二月三十一日止年度	香港航空發動機 維修服務公司							總計
	港機工程 港幣百萬元	HAECO USA 港幣百萬元	廈門太古 飛機工程 公司 港幣百萬元	廈門太古 發動機 服務公司 港幣百萬元	佔百分百 港幣百萬元	調整以反映 集團的權益 份額 港幣百萬元	其他分項－ 附屬公司 港幣百萬元	
對外營業總額	3,169	-	1,860	2,095	10,953	(10,953)	263	7,387
分項之間營業總額	48	-	10	1	2	(2)	64	-
營業總額總計	3,217	-	1,870	2,096	10,955	(10,955)	327	7,387
營業溢利 / (虧損)	96	(53)	180	62	978	(978)	(19)	266
財務收入	7	-	12	1	-	-	1	21
財務支出	(25)	-	(6)	(16)	(5)	5	(12)	(59)
應佔合資公司除稅後業績	-	-	-	-	222	243	-	501
除稅前溢利/(虧損)	78	(53)	186	47	1,195	(730)	(30)	729
稅項(支出)/抵免	(18)	16	(25)	1	(161)	161	(4)	(33)
本年溢利/(虧損)	60	(37)	161	48	1,034	(569)	(34)	696
折舊	165	-	141	35	91	(91)	62	403
攤銷	1	-	12	30	4	(4)	-	43
存貨及物業、廠房及設備減值準備	6	-	3	-	-	-	56	65
物業、廠房及設備減值撥回	-	-	-	-	-	-	(14)	(14)

綜合賬目附註（續）

4. 分項資料（續）

二零一四年六月三十日結算	港機工程 港幣百萬元	HAECO USA 港幣百萬元	廈門太古 飛機工程 公司 港幣百萬元	廈門太古 發動機 服務公司 港幣百萬元	香港航空發動機 維修服務公司		其他分項－ 附屬公司 港幣百萬元	分項之間 抵銷/ 未分配調整 港幣百萬元	總計 港幣百萬元
					佔百分百	調整以反映 集團的權益 份額			
分項資產總值	4,410	3,577	3,036	1,870	2,506	(2,506)	1,870	(709)	14,054
分項資產總值包括：									
非流動資產增加(金融工具、退休 福利資產及遞延稅項資產除外)	30	10	41	29	45	(45)	225	(3)	332
分項負債總額	1,595	3,496	663	1,121	763	(763)	1,814	(710)	7,979
二零一三年十二月三十一日結算	港機工程 港幣百萬元	HAECO USA 港幣百萬元	廈門太古 飛機工程 公司 港幣百萬元	廈門太古 發動機 服務公司 港幣百萬元	香港航空發動機 維修服務公司		其他分項－ 附屬公司 港幣百萬元	分項之間 抵銷/ 未分配調整 港幣百萬元	總計 港幣百萬元
					佔百分百	調整以反映 集團的權益 份額			
分項資產總值	4,865	16	3,218	1,757	3,874	(3,874)	1,667	(430)	11,093
分項資產總值包括：									
非流動資產增加(金融工具、退休 福利資產及遞延稅項資產除外)	60	-	55	44	60	(60)	366	(1)	524
分項負債總額	1,907	53	777	1,092	2,140	(2,140)	1,592	(441)	4,980
					二零一四年 六月三十日 港幣百萬元		二零一三年 十二月三十一日 港幣百萬元		

應報告分項資產與資產總值的對賬如下：

分項資產總值	14,054	11,093
未分配：合資公司投資	1,231	1,213
資產總值	15,285	12,306

除新加坡航空發動機維修服務公司外，集團的合資公司均由港機工程及廈門太古飛機工程公司持有。

綜合賬目附註（續）

4. 分項資料（續）

香港航空發動機維修服務公司雖是一家合資公司，但已被確定為一個應報告營運分項。董事局的常務董事審閱該公司全面的損益表及資產淨值，作為其業績表現檢討及資源分配決策的一部分。儘管有關營業總額、溢利、資產及負債的數額沒有逐一呈列在集團的綜合損益表及綜合財務狀況表中，但有關詳細資料已包括於上表中。上表亦已呈列出有關調整，以反映集團在綜合損益表及綜合財務狀況表中於香港航空發動機維修服務公司的權益份額。

5. 財務收入及財務支出

	截至六月三十日止六個月		截至十二月三十一日止年度
	二零一四年 港幣百萬元	二零一三年 港幣百萬元	二零一三年 港幣百萬元
財務收入：			
短期存款及銀行結餘	15	6	18
合資公司未償還貸款	-	2	3
財務支出：			
銀行貸款	(48)	(27)	(59)
	<u>(33)</u>	<u>(19)</u>	<u>(38)</u>

6. 稅項

	截至六月三十日止六個月		截至十二月三十一日止年度
	二零一四年 港幣百萬元	二零一三年 港幣百萬元	二零一三年 港幣百萬元
本期稅項：			
香港利得稅	3	11	32
海外稅項	45	35	50
歷年準備不足	12	6	1
	<u>60</u>	<u>52</u>	<u>83</u>
遞延稅項：			
遞延稅項資產增加	(7)	(21)	(134)
遞延稅項負債增加	10	1	84
	<u>63</u>	<u>32</u>	<u>33</u>

香港利得稅乃以本期的估計應課稅溢利按稅率百分之十六點五計算（二零一三年：百分之十六點五）。海外稅項則以集團在應課稅法域，按當地適用稅率計算。

截至二零一四年六月三十日止六個月，集團應佔合資公司稅項支出港幣二千三百萬元（二零一三年六月三十日：港幣四千六百萬元；截至二零一三年十二月三十一日止年度：港幣八千四百萬元），已包括在綜合損益表所示的應佔合資公司除稅後業績之內。

綜合賬目附註（續）

7. 每股盈利 (基本及攤薄)

每股盈利乃將截至二零一四年六月三十日止期間公司股東應佔溢利港幣二億八千三百萬元 (二零一三年六月三十日：港幣三億五千九百萬元；二零一三年十二月三十一日：港幣六億二千五百萬元)，除以期內已發行的加權平均股份數目 166,324,850 股 (二零一三年六月三十日：166,324,850 股；二零一三年十二月三十一日：166,324,850 股) 普通股計算。

8. 物業、廠房及設備與租賃土地及土地使用權

	物業、廠房及設備 港幣百萬元	租賃土地及 土地使用權 港幣百萬元
賬面淨值：		
二零一四年一月一日結算	4,909	359
匯兌差額	(43)	(6)
集團組合變動	357	18
增置及轉撥	330	-
出售	(13)	-
折舊及攤銷	(239)	(6)
減值虧損準備	(23)	-
二零一四年六月三十日結算	5,278	365

9. 無形資產

	商譽 港幣百萬元	技術 特許權 港幣百萬元	客戶關係 港幣百萬元	其他 港幣百萬元	總計 港幣百萬元
賬面淨值：					
二零一四年一月一日結算	31	437	-	35	503
匯兌差額	(3)	-	-	(1)	(4)
集團組合變動	1,420	-	740	72	2,232
增置	-	-	-	2	2
攤銷	-	(13)	(21)	(14)	(48)
二零一四年六月三十日結算	1,448	424	719	94	2,685

綜合賬目附註（續）

10. 合資公司

集團應佔合資公司業績、資產及負債如下：

	香港航空發動機維修服務公司			其他			總計		
	截至六月三十日止 六個月		截至十二月 三十一日 止年度	截至六月三十日止 六個月		截至十二月 三十一日 止年度	截至六月三十日止 六個月		截至十二月 三十一日 止年度
	二零一四年 港幣百萬元	二零一三年 港幣百萬元	二零一三年 港幣百萬元	二零一四年 港幣百萬元	二零一三年 港幣百萬元	二零一三年 港幣百萬元	二零一四年 港幣百萬元	二零一三年 港幣百萬元	二零一三年 港幣百萬元
一月一日結算									
如原本列述	901	859	859	312	312	312	1,213	1,171	1,171
採納重訂的香港會計 準則第 19 號的調整	-	(15)	(15)	-	-	-	-	(15)	(15)
如重列	901	844	844	312	312	312	1,213	1,156	1,156
匯兌差額	-	-	-	(9)	5	10	(9)	5	10
出售一家合資公司	-	-	-	-	(17)	(17)	-	(17)	(17)
應佔溢利	136	255	465	25	23	36	161	278	501
應佔其他全面收益	1	(2)	18	-	-	-	1	(2)	18
已收合資公司股息	(127)	(233)	(426)	(8)	(6)	(29)	(135)	(239)	(455)
期末結算	911	864	901	320	317	312	1,231	1,181	1,213

11. 退休福利

已於財務狀況表中確認的退休福利資產變動如下：

	本地僱員 計劃 港幣百萬元	海外僱員 計劃 港幣百萬元	總計 港幣百萬元
二零一四年一月一日結算	270	63	333
減少原因：			
於損益表中支銷	(39)	-	(39)
已付供款	25	-	25
二零一四年六月三十日結算	256	63	319

綜合賬目附註（續）

12. 衍生金融工具

	資產		負債	
	二零一四年 六月三十日 港幣百萬元	二零一三年 十二月三十一日 港幣百萬元	二零一四年 六月三十日 港幣百萬元	二零一三年 十二月三十一日 港幣百萬元
遠期外匯合約				
— 現金流量對沖	-	-	13	-
— 不符合作為對沖工具	18	27	2	-
利率掉期				
— 現金流量對沖	-	-	1	-
總計	18	27	16	-
減：非流動部分				
遠期外匯合約				
— 現金流量對沖	-	-	4	-
— 不符合作為對沖工具	5	11	2	-
利率掉期				
— 現金流量對沖	-	-	1	-
	5	11	7	-
流動部分	13	16	9	-

綜合賬目附註（續）

13. 貿易及其他應收款項

集團已制定政策，在接受新業務時評估信貸風險，並限制任何個別客戶所構成的信貸風險程度。給予客戶的信貸條款不盡相同，一般乃根據其個別的財政能力而定。集團定期為貿易應收款項進行信貸評估，以減低任何與應收款項有關的信貸風險。

	二零一四年 六月三十日 港幣百萬元	二零一三年 十二月三十一日 港幣百萬元
貿易應收款項	939	834
減：應收款項減值準備	(69)	(59)
	870	775
應收合資公司款項	19	15
應收關聯方款項	528	607
其他應收款項及預付款項	568	648
	1,985	2,045
	二零一四年 六月三十日 港幣百萬元	二零一三年 十二月三十一日 港幣百萬元
貿易應收款項的賬齡 (以發票日為基礎) 分析如下:		
少於三個月	767	690
三至六個月	65	33
六個月以上	107	111
	939	834

綜合賬目附註（續）

14. 貿易及其他應付款項

	二零一四年 六月三十日 港幣百萬元	二零一三年 十二月三十一日 港幣百萬元
貿易應付款項	439	289
應付合資公司款項	6	2
應付關聯方款項	53	52
應計資本性開支	50	38
應計賬項	983	1,193
其他應付款項	296	301
	1,827	1,875

	二零一四年 六月三十日 港幣百萬元	二零一三年 十二月三十一日 港幣百萬元
貿易應付款項的賬齡分析如下：		
少於三個月	431	282
三至六個月	7	4
六個月以上	1	3
	439	289

應計賬項包括為若干客戶的申索及其他或有事項作出的準備金額。根據香港會計準則第 37 號第 92 段容許的豁免，該等金額並無獨立披露，因為董事局認為此舉或會對有關申索的最終結果造成不利影響。

15. 遞延稅項

遞延稅項負債淨額賬目變動如下：

	港幣百萬元
二零一四年一月一日結算	220
集團組合變動	10
於損益表中支銷	3
於其他全面收益中記賬	(3)
二零一四年六月三十日結算	230
組成：	
遞延稅項資產	(81)
遞延稅項負債	311
	230

綜合賬目附註（續）

16. 股本

	公司	
	股份數目	港幣百萬元
每股面值港幣 1.00 元普通股		
法定股本：		
二零一三年十二月三十一日結算	210,000,000	210
二零一四年六月三十日結算	-	-
已發行及繳足股本：		
二零一四年一月一日結算	166,324,850	166
二零一四年三月三日過渡至無面值股份制度	-	19
二零一四年六月三十日結算	166,324,850	185

在回顧期內，公司並無購回、售出或贖回其任何股份。

新公司條例 (第 662 章) (「新公司條例」) 於二零一四年三月三日生效，其產生的影響如下：

- (a) 公司的法定股本已不存在 (根據新公司條例第 98(4)條)。
 - (b) 公司的股份已不再具有面值或票面值 (根據新公司條例第 135 條)。
 - (c) 在公司資本贖回儲備內的貸項金額成為部分公司股本 (根據新公司條例附表 11 第 37 條)。
- 上文 (b) 段所述公司的股份不再具有面值或票面值，對公司股東的權益並無影響。

17. 儲備

	收益儲備	資本贖回	匯兌儲備	現金流量	總計
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	對沖儲備 港幣百萬元	港幣百萬元
二零一四年一月一日結算	5,703	19	210	(1)	5,931
本期全面收益總額	283	-	(50)	(6)	227
二零一四年三月三日過渡至 無面值股份制度	-	(19)	-	-	(19)
二零一三年第二次中期股息	(216)	-	-	-	(216)
二零一四年六月三十日結算	5,770	-	160	(7)	5,923

綜合賬目附註（續）

18. 資本承擔

	二零一四年 六月三十日 港幣百萬元	二零一三年 十二月三十一日 港幣百萬元
期末尚未資本承擔如下：		
已訂約	164	3,194
已獲董事局批准但未訂約	833	1,082
	997	4,276

19. 財務擔保

集團已為合資公司的貸款提供擔保。於二零一四年六月三十日結算，獲擔保的負債面值為零（二零一三年十二月三十一日：港幣六千六百萬元）。

綜合賬目附註（續）

20. 關聯方及持續關連交易

集團有多項關聯方交易及關連人士交易。所有交易均在正常業務程序下進行，其價格及條件與集團其他第三方客戶／供應商所接受／要求並訂約的價格及條件相若。集團的重大但未有在此中期報告其他章節披露的交易總額及結餘摘要如下：

	附註	合資公司			直接控股公司			其他關聯方			總計		
		截至六月三十日止		截至十二月三十一日止	截至六月三十日止		截至十二月三十一日止	截至六月三十日止		截至十二月三十一日止	截至六月三十日止		截至十二月三十一日止
		六個月		年度	六個月		年度	六個月		年度	六個月		年度
		二零一四年 港幣百萬元	二零一三年 港幣百萬元	二零一三年 港幣百萬元	二零一四年 港幣百萬元	二零一三年 港幣百萬元	二零一三年 港幣百萬元	二零一四年 港幣百萬元	二零一三年 港幣百萬元	二零一三年 港幣百萬元	二零一四年 港幣百萬元	二零一三年 港幣百萬元	二零一三年 港幣百萬元
提供服務所得收入	a	18	18	42	-	-	-	1,302	1,341	2,691	1,320	1,359	2,733
		18	18	42	-	-	-	1,302	1,341	2,691	1,320	1,359	2,733
購買：													
根據服務協議由香港太古集團有限公司提供的服務													
－ 期內應付服務費	b	-	-	-	-	-	-	9	10	17	9	10	17
－ 以成本付還費用	b	-	-	-	-	-	-	34	34	51	34	34	51
小計	b	-	-	-	-	-	-	43	44	68	43	44	68
－ 分擔行政服務		-	-	-	-	-	-	1	1	4	1	1	4
總計		-	-	-	-	-	-	44	45	72	44	45	72
向一家由太古股份有限公司全資擁有的專屬自保保險公司 SPACIOM 投保的財產保險		-	-	-	-	-	-	3	3	6	3	3	6
風險管理服務		-	-	-	1	1	1	-	-	-	1	1	1
由國泰航空有限公司集團提供的服務	b	-	-	-	-	-	-	11	11	24	11	11	24
其他服務	c	12	9	26	-	-	-	12	15	30	24	24	56
		12	9	26	1	1	1	70	74	132	83	84	159

附註：

- 來自合資公司的收入主要來自按公平商業原則為香港航空發動機維修服務公司提供的引擎部件修理服務。來自其他關聯方的收入主要來自提供飛機維修服務。
- 此等交易屬於上市規則第十四 A 章「持續關連交易」的定義。
- 自合資公司購買的服務主要是向香港航空發動機維修服務公司支付的飛機部件大修費用。
- 於二零一四年六月三十日，合資公司及其他關聯方未償還的款項與欠合資公司及其他關聯方的款項，於賬目附註 13 及 14 披露。

綜合賬目附註（續）

21. 業務合併

集團於二零一四年二月六日收購 TIMCO 全部已發行股本。TIMCO 是一個基地設於美國的公司集團，提供廣泛的飛機技術服務，包括機身、外勤及發動機維修、機艙改裝服務及機艙內部產品製造。

是項收購將有助拓展集團的業務、擴闊其收入來源，並提供機會在全球其中一個最大的航空市場發展業務。

收購代價、所購資產淨值及商譽的詳情如下：

	港幣百萬元
收購代價：	
已付現金	2,876

收購所產生的資產及負債如下：

	暫定公平值 港幣百萬元
物業、廠房及設備	357
租賃土地及土地使用權	18
無形資產	812
飛機零件存貨	323
進行中工程	113
現金及現金等價物	142
貿易及其他應收款項	395
貿易及其他應付款項	(476)
應付稅項	(10)
貸款	(208)
遞延稅項負債	(10)
所購可辨認資產淨值	1,456
商譽	1,420
	<u>2,876</u>

	港幣百萬元
現金結算的收購代價	2,876
償還 TIMCO 借款	208
所購現金及現金等價物	(142)
收購的現金流出淨額	<u>2,942</u>

綜合賬目附註（續）

21. 業務合併（續）

商譽乃來自TIMCO具備熟練技能的員工、管理層專業知識，以及預期在為更多不同類型客戶提供更廣泛的服務後所帶來的協同效應。預計商譽不可扣稅。

所購貿易及其他應收款項的公平值為港幣三億九千五百萬元，當中包括公平值為港幣三億六千五百萬元的貿易應收款項。仍未收取的貿易應收款項的合約金額為港幣三億七千七百萬元，已就此於收購日作出港幣一千二百萬元的壞賬撥備。

與收購相關的成本港幣六千萬元及港幣四百萬元，已分別於截至二零一三年十二月三十一日止年度及截至二零一四年六月三十日止六個月的綜合損益表中確認。

或有代價規定集團須以現金向TIMCO的前持有人支付一筆費用，金額相等於因管控權改變而須向TIMCO若干高層管理人員支付費用後所產生的稅項利益的七成。此或有代價安排的公平值估計為港幣零元。此屬第三層次的公平值計量。

所購業務於二零一四年二月六日至二零一四年六月三十日止期間為集團帶來收益港幣十三億零八百萬元及虧損淨額港幣三百萬元。倘收購於二零一四年一月一日已發生，則截至二零一四年六月三十日止六個月的綜合收益及綜合溢利淨額估計分別為港幣五十六億九千四百萬元及港幣三億三千四百萬元。

22. 報告期後事項

於結算日後，集團收到一項由第三方提出有關租賃責任的港幣四千二百萬元申索。有關責任具爭議性。於二零一四年六月三十日結算，並無為此或有事項確認準備。

附加資料

企業管治

公司在中期報告所涵蓋的會計期間內，均有遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四企業管治守則的所有守則條文，但下述條文除外，公司相信此等條文不能為股東帶來裨益：

- 企業管治守則第 A.5.1 至 A.5.4 條有關成立提名委員會、其職權範圍及資源的條文。董事局已審視成立提名委員會的好處，但最後認為由董事局集體審核及批准新董事的委任，乃合乎公司及獲推薦新董事的最大利益，因為在這情況下，董事局可就其能否勝任董事職務，作出更平衡和有根據的決定。

公司就董事及有關僱員(定義見企業管治守則)進行的證券交易，採納了不低於上市規則附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「標準守則」）的行為守則。

經特定查詢後，所有董事均確認就中期報告所包括的會計期間已遵從標準守則及公司有關董事證券交易守則所訂的行為守則。

中期報告已由公司的審核委員會及外聘核數師審閱。

董事資料

董事資料更改列述如下：

1. 史樂山由二零一四年五月十二日起獲委任為香港上海滙豐銀行有限公司非執行董事。此外亦獲委任為中國國際航空股份有限公司非執行董事，由該公司於二零一四年五月二十二日舉行的股東週年大會結束時起生效。
2. 謝伯榮由二零一四年七月二十四日起獲委任為領匯管理有限公司獨立非執行董事，該公司為領匯房地產投資信託基金的管理人。
3. 梁國權已獲委任為香港鐵路有限公司署理行政總裁，由二零一四年八月十六日起生效。

附加資料（續）

董事權益

於二零一四年六月三十日，根據證券及期貨條例第三百五十二條須設立的名冊內所登記，董事在香港飛機工程有限公司及其相關法團（定義見證券及期貨條例第 XV 部）、英國太古集團有限公司、太古股份有限公司及太古地產有限公司的股份中持有以下權益：

	持有身份			股份總數	佔已發行股本百分比 (%)	附註
	實益擁有		信託權益			
	個人	家族				
香港飛機工程有限公司						
普通股						
米高嘉道理爵士 (候補董事)	-	-	5,223,811	5,223,811	3.14	1
唐子樑	20,000	-	-	20,000	0.01	
	持有身份			股份總數	佔已發行股本百分比 (%)	附註
	實益擁有		信託權益			
	個人	家族				
英國太古集團有限公司						
每股一英鎊的普通股						
施銘倫	3,140,523	-	19,222,920	22,363,443	22.36	3
年息八厘每股一英鎊的 累積優先股						
施銘倫	846,476	-	5,655,441	6,501,917	21.67	3
	持有身份			股份總數	佔已發行股本百分比 (%)	附註
	實益擁有		信託權益			
	個人	家族				
太古股份有限公司						
'A' 股						
容漢新	31,500	-	-	31,500	0.0035	
'B' 股						
容漢新	200,000	-	-	200,000	0.0067	
米高嘉道理爵士 (候補董事)	-	-	475,000	475,000	0.0159	2

附加資料（續）

	持有身份			股份總數	佔已發行 股本百分比 (%)
	實益擁有		信託權益		
	個人	家族			
太古地產有限公司					
普通股					
容漢新	50,050	-	-	50,050	0.00086

附註：

- 米高嘉道理爵士是最終持有此等股份的酌情信託的其中一位受益人及創立人。
- 米高嘉道理爵士是最終持有此等股份的酌情信託的其中一位酌情受益人。
- 施銘倫是持有在「信託權益」項所列的英國太古集團有限公司 7,899,584 股普通股及 2,237,039 股優先股的信託的受託人，在該等股份中並無任何實益。

除上述外，公司的董事或行政總裁並無在公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第 XV 部）的股份或相關股份及債券中擁有任何實益或非實益的權益或淡倉。

主要股東權益及其他權益

根據證券及期貨條例第三百三十六條須設立的股份權益及淡倉權益名冊所載，於二零一四年六月三十日，公司已獲通知於公司的股份持有以下權益：

	股份數目	已發行股本 百分比 (%)	權益類別 (附註)
1. 太古股份有限公司	124,723,637	74.99	實益擁有人 (1)
2. 英國太古集團有限公司	124,723,637	74.99	應佔權益 (2)
3. Aberdeen Asset Management plc	10,037,200	6.03	應佔權益 (3)

附註：

於二零一四年六月三十日：

- 太古股份有限公司作為實益擁有人持有公司 124,723,637 股股份權益。
- 英國太古集團有限公司（「太古」）擁有太古股份有限公司股份權益，即約百分之四十八點一零已發行股本及約百分之六十點六三投票權，而太古股份有限公司擁有公司權益，因此太古及其全資附屬公司香港太古集團有限公司被視作持有公司 124,723,637 股股份權益。
- Aberdeen Asset Management plc 以投資經理人的身份在股份中持有權益，當中包括由 Aberdeen Asset Management plc 的全資受控法團持有權益的股份。

附加資料（續）

中期報告

載有上市規則所需一切資料的二零一四年中期報告將於二零一四年八月二十六日或之前於聯交所網站及公司網站 www.haeco.com 登載。印刷本將於二零一四年八月二十七日送交已選擇收取印刷本的股東。

董事

於本公告所載日期，公司的在任董事如下：

常務董事：史樂山（主席）、馬凱文、龍雁儀、鄧健榮；
非常務董事：簡柏基、容漢新、施銘倫；及
獨立非常務董事：羅安達、梁國權、唐子樑及謝伯榮。

承董事局命

香港飛機工程有限公司

主席

史樂山

香港，二零一四年八月十二日

傳媒查詢：

黃秀清 (852) 2767 3713 / (852) 9302 3713, ching.wong@haeco.com

倫惠菁 (852) 2767 6544 / (852) 6719 6544, sharon.lun@haeco.com

財務日誌及投資者資訊

二零一四年度財務日誌

中期報告供股東閱覽	二零一四年八月二十七日
股份除息交易	二零一四年八月二十七日
暫停辦理股票過戶手續以確認可收取第一次中期股息的資格	二零一四年八月二十九日
派付二零一四年度第一次中期股息	二零一四年九月十六日
宣佈年度業績	二零一五年三月
股東周年大會	二零一五年五月

註冊辦事處

香港飛機工程有限公司
香港金鐘道八十八號
太古廣場一座三十三樓

股份登記處

香港中央證券登記有限公司
香港皇后大道東一八三號
合和中心十七 M 樓
網址：www.computershare.com

股票託管處

The Bank of New York Mellon
P.O. Box 358516
Pittsburgh, PA 15252-8516
USA
網址：www.bnymellon.com/shareowner
電郵：shrrelations@bnymellon.com
電話：美國境內免費電話：1-888-BNY-ADRS
國際電話：1-201-680-6825

股份代號

香港聯合交易所 00044
美國預託證券編號 HKAEY
CUSIP 參考編號 438569105

核數師

羅兵咸永道會計師事務所

公共事務部

電郵：corpcomm@haeco.com
電話：(852) 2767-6639
傳真：(852) 2260-6998
網址：www.haeco.com