

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

香港飛機工程有限公司

(在香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：00044)

二零一五年度業績

財務摘要

		2015	2014	變幅
業績				
收益	港幣百萬元	12,095	11,927	+1.4%
營業淨溢利	港幣百萬元	339	439	-22.8%
應佔合資公司除稅後業績				
— 香港航空發動機維修服務有限公司及 新加坡航空發動機維修服務有限公司	港幣百萬元	194	267	-27.3%
— 其他合資公司	港幣百萬元	52	47	+10.6%
公司股東應佔溢利	港幣百萬元	464	573	-19.0%
公司股東應佔溢利的每股盈利 (基本及攤薄)	港元	2.79	3.45	-19.0%
每股股息總額	港元	1.70	2.10	-19.0%
財務狀況				
借款淨額	港幣百萬元	2,710	2,610	+3.8%
資本淨負債比率	%	37.7	35.3	+2.4 個 百分點
權益總額	港幣百萬元	7,186	7,387	-2.7%
公司股東應佔每股權益	港元	35.36	36.49	-3.1%
現金流量				
營運業務產生的現金淨額	港幣百萬元	696	1,115	-37.6%
融資業務前的現金流入／(流出) 淨額	港幣百萬元	281	(2,211)	-112.7%

附註：二零一五年的平均已發行股份數目為 166,324,850 股 (二零一四年：166,324,850 股)。

主席致函

港機集團於二零一五年錄得應佔溢利港幣四億六千四百萬元，二零一四年則錄得溢利港幣五億七千三百萬元。

董事局宣佈截至二零一五年十二月三十一日止年度派發第二次中期股息每股港幣 1.10 元。連同於二零一五年九月二十二日派發的第一次中期股息每股港幣 0.60 元，本年度共派息每股港幣 1.70 元，分派的股息總額為港幣二億八千三百萬元，較二零一四年的股息總額減少百分之十九點零。第二次中期股息共為港幣一億八千三百萬元（二零一四年：港幣二億四千一百萬元），將於二零一六年四月二十六日派發予於二零一六年四月一日辦公時間結束時登記於股東名冊上的股東。公司股份將由二零一六年三月三十日（星期三）起除息。

港機集團的業務因為新型的機身、引擎及部件所需的維修較相對舊型的為少，故此正受到不利的影響。

港機在香港（「港機（香港）」）的機身服務已售工時於二零一五年增加百分之十三點八，反映服務需求持續良好，及員工數目有所增加。儘管處理的航班數量減少，但由於每班航班的工作量較多，因此在香港的外勤服務已售工時亦有所增加。在香港的部件及航電工程已售工時減少，反映波音 747-400 型飛機退役。HAECO ITM Limited（「港機航材技術管理」）的溢利上升，反映業務擴展令周轉件的使用率上升。香港航空發動機維修服務有限公司（「香港航空發動機維修服務」）的溢利下降，進行大修的引擎數量減少，反映採用遄達 500 型引擎的飛機退役，以及遄達 700 型引擎的定期維修次數減少。

HAECO USA Holdings, Inc.（「港機（美洲）」）於二零一五年錄得的虧損較二零一四年完成收購後十一個月所錄得的虧損為多，主要反映一些工程規模較大且範圍較廣的機身服務合約已完成，而新的合約工程範圍則較小。港機（美洲）付運的座椅數量亦下降。其舊座椅的需求減少，而替換的座椅仍未投入商業生產。

廈門太古飛機工程有限公司（「廈門太古」）於二零一五年的溢利下降。機身維修已售工時減少，所進行的私人飛機工程亦甚少。廈門太古發動機服務有限公司（「廈門太古發動機服務」）進行大修的引擎數量有所增加，然而由於該公司再沒有可使用的稅項虧損，因此除稅後溢利下降。廈門太古起落架維修服務有限公司（「港機起落架服務」）的虧損較二零一四年輕微下降。於二零一五年所進行的工程較二零一四年為多，但較理想的營運業績大部分為貸款的未變現匯兌虧損所抵銷。集團於中國內地其他合資公司的業績較二零一四年為佳。

集團繼續進行投資以擴展業務和提升技術能力，務求為客戶提供更優質和廣泛的服務。二零一五年的資本性開支總額為港幣七億一千六百萬元。於年底結算時的已承擔資本性開支為港幣十九億二千八百萬元。

主席致函 (續)

展望

二零一六年集團不同業務的前景各異。隨著增聘人手，二零一六年港機（香港）的機身服務生產能力預料將有所增長。培訓新聘員工將於短期內令成本增加。機庫缺乏空間將限制生產能力進一步增長。預期二零一六年在香港的外勤服務需求仍然殷切。部件及航電大修業務將繼續因拓展新維修能力的成本而受到不利影響。港機（美洲）的機身服務需求預計與二零一五年相若。就二零一五年所訂的合約工程，港機（美洲）透過效率提升和改善工作流程，預期業績將會改善。港機（美洲）將於本年開始付運新的 **Vector** 型座椅。客艙整裝的訂單預約情況理想。廈門太古預計二零一六年的機身服務工作量將較二零一五年為少。廈門太古發動機服務的大修服務需求預料於二零一六年仍然堅穩。香港航空發動機維修服務預期於二零一六年每台引擎的工作量將會減少。

廈門市政府已宣佈擬於翔安興建的新機場將於二零二零年投入運作。這須取得國家發展和改革委員會的批准。新機場及其啟用將對港機集團於廈門的業務營運造成重大影響，管理層與當地政府機關就此保持定期溝通。

集團能繼續取得成功，主要有賴公司及其附屬和合資公司的員工盡心盡力提供服務。本人謹藉此機會，感謝各位員工卓越的表現。

承董事局命

香港飛機工程有限公司

主席

史樂山

香港，二零一六年三月八日

業務回顧

公司股東應佔溢利包括：

	2015 港幣百萬元	2014 港幣百萬元	變幅
港機（香港）	167	103	+62.1%
港機（美洲）	(158)	(45)	-251.1%
廈門太古	69	89	-22.5%
廈門太古發動機服務	149	166	-10.2%
應佔：			
香港航空發動機維修服務及			
新加坡航空發動機維修服務	194	267	-27.3%
其他附屬及合資公司	43	(7)	+714.3%
	464	573	-19.0%

行業背景

新型飛機的訂單數量堅穩。飛機製造商收到破紀錄的預約訂單，並正提高生產量。原則上，飛機維修、修理及大修的需求會因應飛機的數量增加而相應提高，但由於新型飛機較相對舊型飛機所需的維修、修理及大修較少，而原廠設備製造商提供的維修、修理及大修服務亦較以往為多。總括而言，預期飛機維修、修理及大修的需求在中期及較長期而言仍然有所增長。

港機（香港）

港機（香港）的業務包括於香港國際機場客貨運站提供機身服務及外勤服務，以及提供部件服務、物料管理及機隊技術管理服務。港機（香港）錄得的溢利較二零一四年增加百分之六十二點一。

機身服務

港機（香港）為不同類型的飛機進行定期維修檢查、改裝及大修工程。港機（香港）無論在周轉時間及工程質量上，均足以與世界其他維修、修理及大修設施競爭。已售工時由二零一四年的二百四十六萬小時，增加至二零一五年的二百八十萬小時，反映服務需求持續良好，及員工數目有所增加。所進行的工程中，百分之七十九點七來自非以香港為基地的航空公司。

外勤服務

港機（香港）為於香港國際機場營運航班的航空公司提供技術性及非技術性外勤服務。二零一五年平均每日處理的航班數量減少百分之七點六至三百零三班，但由於每班航班的工作量較多，因此外勤服務的已售工時亦有所增加。

部件服務

港機（香港）於香港將軍澳為部件及航電進行大修。連同太古部件維修（廈門）有限公司（「港機部件服務（廈門）」）的已售工時，二零一五年的已售工時為十九萬九千小時，較二零一四年減少百分之十一點六。已售工時減少反映波音 747-400 型飛機退役。

業務回顧 (續)

港機（香港）於二零一五年年底僱用五千八百五十七名員工，較二零一四年年底增加百分之二點一。員工人數增加主要反映增聘的見習學員。

隨著增聘人手，二零一六年的機身服務及外勤服務生產能力預料有所增長，但培訓新聘員工將於短期內令成本增加。預期二零一六年的外勤服務需求仍然殷切。

港機（美洲）（港機持有全部權益）

二零一四年二月完成收購的港機（美洲）於二零一五年錄得全年虧損港幣一億五千八百萬元，二零一四年（完成收購後的十一個月期間）則錄得虧損港幣四千五百萬元。虧損增加主要反映機身服務的已售工時減少。

機身、外勤及引擎服務

港機（美洲）於二零一五年的機身服務需求，由二零一四年完成收購後期間的三百六十六萬已售工時減少至三百零二萬工時。需求減少主要反映一些工程規模較大且範圍較廣的合約已完成，而新的合約工程範圍則較小。於二零一五年年底，美國共設有二十一個外勤服務站，二零一四年年底則有十九個。二零一五年的引擎大修工程量穩定，共為三十八台引擎進行大修並售出兩台引擎。

客艙和座椅

港機（美洲）於二零一五年共進行四十項客艙整裝計劃，二零一四年完成收購後期間則進行四十四項有關計劃。客艙整裝計劃的數量雖然有所下降，但因二零一五年進行的 **Panasonic** 全球通訊服務系統組件工程有所增加而可作部分補償。座椅業務方面，港機（美洲）付運約四千二百張特選經濟客艙及經濟客艙座椅，二零一四年完成收購後期間則付運八千六百張座椅。港機（美洲）的舊座椅需求減少，而替換的座椅仍未投入商業生產。

機身服務需求預計與二零一五年相若。就二零一五年所訂的合約工程，港機（美洲）透過效率提升和改善工作流程，預期業績將會改善。

港機（美洲）將於二零一六年開始付運其新的 **Vector** 型座椅。由於推廣新座椅將需一段時間，因此預計座椅業務將出現虧損。客艙整裝的訂單預約情況理想。

港機（美洲）於二零一五年年底僱用二千五百九十七名員工。

業務回顧 (續)

廈門太古（港機持有百分之五十八點五五權益）

廈門太古的業務包括機身服務、外勤服務、私人飛機工程、零件生產及技術培訓。

廈門太古於二零一五年錄得的溢利較二零一四年下降百分之二十二點五。二零一五年的機身服務已售工時減少，所進行的私人飛機工程亦甚少。

機身服務

廈門太古於廈門提供機身服務。二零一五年的已售工時為三百四十六萬小時，較二零一四年減少百分之二點五。需求減少，尤以大型維修工程為甚。

外勤服務

廈門太古於廈門、北京、天津、重慶及鄭州提供外勤服務。二零一五年平均每日處理四十六班航班，較二零一四年增加百分之十二點二。

私人飛機工程

二零一五年來自私人飛機工程的收益和溢利大幅下降。

零件生產及技術培訓

廈門太古於廈門生產零件及提供技術培訓。二零一五年的零件生產收益增加百分之十二點八。二零一五年來自技術培訓的收益增加百分之十五點七。

廈門太古於二零一五年年底僱用四千七百三十六名員工，較二零一四年年底減少百分之三點四。

廈門太古預期二零一六年的機身服務工程將較二零一五年減少。

廈門新機場

廈門市政府已宣佈擬於翔安興建的新機場將於二零二零年投入運作。這須取得國家發展和改革委員會的批准。新機場及其啟用將對港機集團於廈門的業務營運造成重大影響，管理層與當地政府機關就此保持定期溝通。

業務回顧 (續)

廈門太古發動機服務（港機持有百分之六十七點五八權益，廈門太古持有百分之九點零一權益）

廈門太古發動機服務於廈門設有一所引擎大修設施。該公司與通用電氣公司訂立了服務協議，為 GE90-110B 型及 GE90-115B 型引擎提供維修、修理及大修服務。廈門太古發動機服務於二零一五年為 GE90 型飛機引擎完成五十九項快速轉向工程（當中五十六項為大型或中型修理服務）及三十項性能恢復工程，二零一四年則進行三十四項快速轉向工程及三十七項性能恢復工程。廈門太古發動機服務亦進行有關更換高壓壓氣機鼓盤、更換高壓渦輪罩環和導葉、更換低壓渦輪盤和葉片，以及改裝渦輪中央框架的工程。由於出現額外的工程，二零一五年的除稅前溢利較二零一四年為高。廈門太古發動機服務再沒有可使用的稅項虧損，因此該公司的除稅後溢利下降。

廈門太古發動機服務進行大修的引擎型號漸舊，需要進行更多維修。預期二零一六年該公司的大修服務需求將維持堅穩。

香港航空發動機維修服務（港機持有四成半權益）

香港航空發動機維修服務於香港將軍澳為羅爾斯·羅伊斯引擎及引擎部件進行修理及大修工程。該公司於二零一五年錄得的溢利較二零一四年減少百分之二十五點八。進行大修的引擎數量下降，反映使用遄達 500 型引擎的飛機退役，以及遄達 700 型引擎的定期維修次數減少。二零一五年處理的引擎數量為一百一十五台，二零一四年則為一百四十七台。

香港航空發動機維修服務預期於二零一六年每台引擎的工作量將會減少。

二零一五年集團應佔香港航空發動機維修服務除稅後溢利減少百分之二十七點三至港幣一億九千四百萬元，有關溢利包括來自香港航空發動機維修服務所持新加坡航空發動機維修服務權益的除稅後溢利。

有關香港航空發動機維修服務及新加坡航空發動機維修服務股權重組的有條件協議，已於二零一五年十一月訂立。作為該重組的一部分（並須待協議附有的條件得以達成方可作實），香港航空發動機維修服務將出售其所持有新加坡航空發動機維修服務的三成股權。預期售出股權將為香港航空發動機維修服務帶來收益，而收益金額將取決於（其中包括）該等協議何時完成。作為說明用途，假若（代表不確定）該等協議於二零一六年四月底前完成，香港航空發動機維修服務錄得的收益預期約為二億二千九百萬美元。香港航空發動機維修服務錄得的收益的百分之四十五（如該等協議於二零一六年四月底前完成，相當於約港幣八億零四百萬元）預期將呈報為港機的溢利。作為該重組的一部分，港機同意將其所持的香港航空發動機維修服務股權，由百分之四十五增至百分之五十。重組完成後，香港航空發動機維修服務將由港機及羅爾斯·羅伊斯分別持有五成權益，而香港航空發動機維修服務則不再持有新加坡航空發動機維修服務的權益。

財務回顧

綜合損益表

	2015 港幣百萬元	2014 港幣百萬元	變幅 港幣百萬元	備註
收益				
— 港機（香港）	3,628	3,178	450	
收益增加反映機身服務的已售工時上升百分之十三點八，而每班外勤服務航班的工作量較多。				
— 港機（美洲）	2,554	2,885	(331)	
收益減少反映機身服務的已售工時減少。				
— 廈門太古	1,712	1,924	(212)	
收益減少反映私人飛機工程大幅下降。				
— 廈門太古發動機服務	3,719	3,538	181	
收益增加反映引擎快速轉向工程增加，但大部分因性能恢復工程減少而被抵銷。				
— 其他	482	402	80	
其他收益增加反映港機航材技術管理的業務增長。				
— 總計	12,095	11,927	168	附註 2
職員薪酬及福利	(4,813)	(4,573)	(240)	
職員薪酬及福利開支增加反映港機（香港）的職員成本上升。				
直接材料費用及工作開支	(5,460)	(5,322)	(138)	
直接材料費用及工作開支增加反映港機（香港）的機身服務工程及廈門太古發動機服務的引擎修理工程均有所增加。				
折舊、攤銷及減值	(620)	(639)	19	
折舊、攤銷及減值減少，主要由於港機（美洲）一項無形資產已於二零一四年年底全數攤銷。				
其他營業開支	(801)	(890)	89	
其他營業開支減少反映港機（香港）的應計租金開支撥回。				
其他收益淨額	14	6	8	附註 3
其他收益淨額增加，主要反映二零一五年出售物業、廠房及設備的虧損較二零一四年減少。				

財務回顧 (續)

綜合損益表 (續)

	2015 港幣百萬元	2014 港幣百萬元	變幅 港幣百萬元	備註
營業溢利	415	509	(94)	
營業溢利減少反映港機（美洲）的虧損增加以及廈門太古的溢利下降，部分因港機（香港）、廈門太古發動機服務及港機航材技術管理的溢利上升而抵銷。				
財務支出淨額	(76)	(70)	(6)	附註 4
財務支出淨額增加主要反映借款淨額增加。				
應佔合資公司除稅後業績	246	314	(68)	
應佔合資公司除稅後業績減少反映來自香港航空發動機維修服務及新加坡航空發動機維修服務的溢利減少。				
稅項	(33)	(94)	61	附註 5
稅項減少主要反映港機（美洲）虧損增加所產生的遞延稅項減免，部分因廈門太古發動機服務的稅項支出而被抵銷。				
非控股權益	(88)	(86)	(2)	
非控股權益輕微增加，因廈門太古發動機服務的應佔溢利增加，但大部分因廈門太古的溢利下降而被抵銷。				
公司股東應佔溢利	464	573	(109)	

財務回顧 (續)

綜合財務狀況表

	2015 港幣百萬元	2014 港幣百萬元	變幅 港幣百萬元	備註
物業、廠房及設備	5,319	5,319	-	
港機航材技術管理購入周轉件及港機起落架服務興建電鍍工場，因港機（香港）及廈門太古的資產折舊而被抵銷。				
無形資產	2,531	2,608	(77)	
無形資產減少，是由於港機（美洲）的無形資產攤銷所致。				
合資公司	1,262	1,240	22	
此項目增加，反映港機應佔香港航空發動機維修服務及新加坡航空發動機維修服務的溢利，部分因該兩家公司分派股息而被抵銷。				
貿易及其他應收款項	1,902	1,767	135	附註 8
貿易及其他應收款項增加，反映港機（香港）及港機航材技術管理的應收款項增加。				
貿易及其他應付款項（流動部分）	2,377	2,044	333	附註 9
此項目增加，反映港機航材技術管理的應付款項增加，以及廈門太古發動機服務的遞延收入增加。				
貸款及融資租賃承擔（流動及非流動部分）	4,137	4,941	(804)	
此項目減少，主要反映廈門太古發動機服務及廈門太古償還部分銀行貸款，以及港機（美洲）、港機航材技術管理及港機起落架服務以股東貸款為銀行貸款再融資。				

財務回顧 (續)

綜合現金流量表

	2015 港幣百萬元	2014 港幣百萬元	變幅 港幣百萬元
營業產生的現金	868	1,274	(406)
營業產生的現金減少，反映二零一五年港機（美洲）的虧損增加，以及不再有港機起落架服務於二零一四年收取的非經常性保險賠款。			
已付利息淨額	(58)	(47)	(11)
已付利息淨額增加反映利息收入減少，而利息收入減少則反映銀行結餘減少。			
已收合資公司股息	185	251	(66)
已收合資公司股息減少反映來自香港航空發動機維修服務的股息減少。			
購入一家附屬公司股份的現金流出淨額	-	(2,942)	2,942
二零一四年的現金流出淨額反映購入 TIMCO Aviation Services, Inc.。			
購買物業、廠房及設備	(702)	(664)	(38)
此項目增加反映興建港機起落架服務的電鍍工場，以及港機（美洲）收購一項新物業。			
(已付還)／已動用貸款（扣除還款）	(828)	2,360	(3,188)
廈門太古發動機服務及廈門太古償還部分銀行貸款，而港機（美洲）、港機航材技術管理及港機起落架服務則進行融資重組。			
售出一家附屬公司股份的現金流入淨額	-	79	(79)
二零一四年的現金流入淨額反映售出廈門太古發動機服務百分之九點九股本權益。			

融資

融資來源

於二零一五年十二月三十一日，借款淨額包括長期貸款港幣四十一億二千三百萬元及融資租賃承擔港幣一千四百萬元，當中扣除銀行結餘及短期存款港幣十四億二千七百萬元。於二零一五年十二月三十一日，已承擔信貸安排為港幣五十九億五千一百萬元，當中港幣十七億六千六百萬元尚未動用。此外，於同日結算尚有未承擔信貸安排為港幣十九億三千萬元，全部均尚未動用。

	可動用 港幣百萬元	已動用 港幣百萬元	未動用 於一年內到期 港幣百萬元	未動用 於一年後到期 港幣百萬元
已承擔信貸安排				
— 貸款及融資租賃	5,951	4,185	-	1,766
未承擔信貸安排				
— 貸款及透支	1,930	-	1,930	-
總額	7,881	4,185	1,930	1,766

貨幣對沖

廈門太古透過以人民幣保留盈餘資金及賣出遠期美元，減低美元兌人民幣匯率變動所產生的風險。於二零一五年十二月三十一日結算，廈門太古已出售合共遠期二千五百七十萬美元，以應付二零一六年及二零一七年的部分人民幣資金需求。該等遠期出售的適用加權平均匯率為人民幣六點五零元兌一美元。由於人民幣兌美元疲弱，二零一五年的遠期匯兌合約產生虧損港幣二百萬元。

企業管治

公司在年度報告書所涵蓋的整個年度內，均有遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四企業管治守則的所有守則條文，但下述條文除外，公司相信此等條文不能為股東帶來裨益：

- 企業管治守則第 A.5.1 至 A.5.4 條有關成立提名委員會、其職權範圍及資源的條文。董事局已審視成立提名委員會的好處，但最後認為由董事局集體審核及批准新董事的委任，乃合乎公司及獲推薦新董事的最大利益，因為在這情況下，董事局可就其能否勝任董事職務，作出更平衡和有根據的決定。

公司已採納一套董事及要員進行證券交易的守則（「證券守則」），其條款的嚴格程度不下於上市規則附錄十上市公司董事進行證券交易的標準守則。

在作出特定查詢後，公司所有董事確認已遵守證券守則規定的標準。

有關公司企業管治原則及程序的詳情，將載於二零一五年報告書。

年度業績已由公司審核委員會審閱。

綜合損益表

截至二零一五年十二月三十一日止年度

	附註	2015 港幣百萬元	2014 港幣百萬元
收益	2	12,095	11,927
營業開支：			
職員薪酬及福利		(4,813)	(4,573)
直接材料費用及工作開支		(5,460)	(5,322)
折舊、攤銷及減值		(620)	(639)
保險及公用開支		(187)	(191)
營業租賃租金 — 土地及樓宇		(214)	(275)
修理及維修		(163)	(188)
其他		(237)	(236)
		(11,694)	(11,424)
其他收益淨額	3	14	6
營業溢利		415	509
財務收入	4	20	30
財務支出	4	(96)	(100)
營業淨溢利		339	439
應佔合資公司除稅後業績		246	314
除稅前溢利		585	753
稅項	5	(33)	(94)
本年溢利		552	659
應佔溢利：			
公司股東		464	573
非控股權益		88	86
		552	659
股息			
第一次中期 — 已付		100	108
第二次中期 — 已宣佈派發／已付		183	241
	6	283	349
公司股東應佔溢利的每股盈利 (基本及攤薄)	7	港幣 2.79 元	港幣 3.45 元

綜合其他全面收益表

截至二零一五年十二月三十一日止年度

	2015	2014
	港幣百萬元	港幣百萬元
本年溢利	552	659
其他全面收益：		
不會於損益賬重新歸類的項目		
界定退休福利計劃		
— 已確認的重新計量虧損	(253)	(253)
— 遞延稅項	43	42
應佔合資公司其他全面收益	(19)	-
期後可於損益賬重新歸類的項目		
現金流量對沖		
— 已確認的虧損	(8)	(18)
— 轉撥至收益	10	8
— 轉撥至財務支出	4	2
— 遞延稅項	(2)	2
應佔合資公司其他全面收益	(2)	(27)
海外業務匯兌差額淨額	(136)	(71)
除稅後本年其他全面收益	(363)	(315)
本年全面收益總額	189	344
應佔全面收益總額：		
公司股東	153	288
非控股權益	36	56
	189	344

綜合財務狀況表

二零一五年十二月三十一日結算

	附註	2015 港幣百萬元	2014 港幣百萬元
資產及負債			
非流動資產			
物業、廠房及設備		5,319	5,319
租賃土地及土地使用權		337	360
無形資產		2,531	2,608
合資公司		1,262	1,240
遞延稅項資產		182	96
退休福利資產		36	53
長期預付款項		17	17
		9,684	9,693
流動資產			
存貨		775	654
進行中工程		878	588
貿易及其他應收款項	8	1,902	1,767
可收回稅項		6	1
衍生金融工具		-	10
現金及現金等價物		1,413	2,310
短期存款		14	21
		4,988	5,351
流動負債			
貿易及其他應付款項	9	2,377	2,044
應付稅項		42	38
一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權		74	-
衍生金融工具		3	9
短期貸款		-	453
一年內須償還的長期貸款		178	1,167
一年內須償還的融資租賃承擔		3	3
		2,677	3,714
流動資產淨值		2,311	1,637
資產總值減流動負債		11,995	11,330
非流動負債			
長期貸款		3,945	3,304
融資租賃承擔		11	14
預收款項		16	27
遞延收益		20	23
來自一關聯方的墊款		295	218
一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權		-	72
遞延稅項負債		239	273
衍生金融工具		-	2
退休福利負債		275	-
其他應付款項		8	10
		4,809	3,943
資產淨值		7,186	7,387
權益			
股本	10	185	185
儲備	11	5,696	5,884
公司股東應佔權益		5,881	6,069
非控股權益		1,305	1,318
權益總額		7,186	7,387

綜合現金流量表

截至二零一五年十二月三十一日止年度

	2015	2014
	港幣百萬元	港幣百萬元
營運業務		
營業產生的現金	868	1,274
已付利息	(81)	(81)
已收利息	23	34
已付稅項	(114)	(112)
營運業務產生的現金淨額	696	1,115
投資業務		
購買物業、廠房及設備	(702)	(664)
購買無形資產	(14)	(7)
出售物業、廠房及設備所得款項	109	35
已收合資公司股息	185	251
購入一家附屬公司股份的現金流出淨額	-	(2,942)
超過三個月到期存款減少	7	1
投資業務所用的現金淨額	(415)	(3,326)
融資業務前的現金流入／(流出)淨額	281	(2,211)
融資業務		
貸款所得款項	1,430	5,738
償還貸款及融資租賃	(2,258)	(3,378)
出售一家附屬公司股份的現金流入淨額	-	79
來自一關聯方的墊款	77	128
已付公司股東股息	(341)	(324)
已付非控股權益股息	(49)	(38)
融資業務(所用)／產生的現金淨額	(1,141)	2,205
現金及現金等價物減少	(860)	(6)
一月一日結算的現金及現金等價物	2,310	2,341
貨幣調整	(37)	(25)
十二月三十一日結算的現金及現金等價物	1,413	2,310

1. 主要會計政策基準

綜合財務報表乃按照香港財務報告準則及依據歷史成本常規法編製，並按公平值列入損益賬的綜合財務資產及財務負債 (包括衍生工具) 的重估作出修訂。

本文檔內的非法定賬目 (定義見《公司條例》(第 622 章) (「該條例」) 第 436 條) 並非指明財務報表 (定義如前所述)。截至二零一五年十二月三十一日止年度的指明財務報表仍未但將會根據該條例第 664 條送交香港公司註冊處處長。就該等指明財務報表已擬備核數師報告。該報告並無保留意見或以其他方式修訂，並無提述核數師在不就該報告作保留意見的情況下，以強調方式促請有關人士注意的任何事項，以及並無載有根據該條例第 406(2) 條或 407(2) 或 (3) 條作出的陳述。

(a) 集團須由二零一五年一月一日起，採納以下準則的修訂本：

香港財務報告準則 (修訂本)	香港財務報告準則二零一零年至二零一二年周期的年度改進 香港財務報告準則二零一一年至二零一三年周期的年度改進
香港會計準則第 19 號 (修訂本)	界定福利計劃－僱員供款

採納此等修訂本對集團財務報表並無重大影響。

(b) 新香港公司條例 (第 622 章)

新香港公司條例 (第 622 章) 第 9 部「賬目及審核」的規定於本財政年度之內開始生效，綜合財務報表內若干資料的呈報及披露因而有所改變。

1. 主要會計政策基準 (續)

(c) 集團並無提前採納以下已頒佈但未生效的相關新訂和重訂準則。

		在下列日期或之後開始的會計期生效
香港財務報告準則 (修訂本)	香港財務報告準則二零一二年至二零一四年周期的年度改進	二零一六年一月一日
香港財務報告準則第 10 號及香港會計準則第 28 號 (修訂本)	投資者與其聯營公司或合資企業之間的資產出售或投入	無限期延後
香港財務報告準則第 11 號 (修訂本)	收購共同經營權益的會計處理	二零一六年一月一日
會計準則第 1 號 (修訂本)	披露計劃	二零一六年一月一日
香港會計準則第 16 號及香港會計準則第 38 號 (修訂本)	澄清折舊及攤銷的可接受方法	二零一六年一月一日
香港財務報告準則第 9 號	金融工具	二零一八年一月一日
香港財務報告準則第 15 號	來自客戶合約的收入	二零一八年一月一日

除下述者外，預期此等新訂和重訂準則對集團的財務報表均無重大影響：

香港財務報告準則第 15 號處理收益確認，並確立向財務報表的使用者報告有關實體與客戶所訂合約產生的收益及現金流量的性質、金額、時間及不明朗因素等資訊的原則。收益在客戶取得商品或服務的控制權，並因而有能力管理其使用及從該商品或服務得到好處時確認。新準則取代香港會計準則第 18 號、香港會計準則第 11 號及相關詮釋，並提供一個全面的收益確認模式，可應用於一系列廣泛的交易及行業。該模式採用一套五步法交易分析，以確定是否及何時確認收益，以及確認多少收益。集團仍未評估此新準則的全面影響。

1. 主要會計政策基準 (續)

香港財務報告準則第 9 號的完整版本取代香港會計準則第 39 號的指引。香港財務報告準則第 9 號保留混合計量模式，並就財務資產確立三個基本計量類別：攤銷成本、按公平值列入其他全面收益，及按公平值列入損益賬。分類基準視乎實體的業務模式及財務資產的合約現金流量特徵而定。香港會計準則第 39 號採用的已產生虧損減值模式已被預期信貸虧損模式取代，因此虧損事件將不再需要於確認減值準備之前發生。財務負債的分類及計量方法並無改變，惟確認與實體的自有信貸風險有關的變動則除外，而就指定按公平值列入損益賬的負債，此等變動於其他全面收益中確認。香港財務報告準則第 9 號下的對沖會計，規定被對沖項目與對沖工具之間須有經濟關係，而對沖比率須與實體的管理層用作風險管理用途的對沖比率相同。這取代現有準則下的對沖有效性測試。集團仍未評估此新準則的全面影響。

2. 收益及分項資料

收益指開給客戶發票的金額總數及進行中工程變動。

集團主要於香港、中國內地及美國從事商用飛機大修、改裝及維修業務。管理層已根據董事局的常務董事用作評估業績表現及分配資源用的報告書，確定營運分項。董事局的常務董事主要從公司的觀點對業務作出考慮。

2. 收益及分項資料 (續)

提供予董事局的常務董事的應報告分項的分項資料如下：

截至二零一五年十二月三十一日止 年度					香港航空發動機 維修服務		其他分項－ 附屬公司	分項之間 抵銷/ 未分配調整	總計
	港機(香港) 港幣百萬元	港機(美洲) 港幣百萬元	廈門太古 港幣百萬元	廈門太古 發動機服務 港幣百萬元	佔百分比 港幣百萬元	調整以反映 集團的權益 份額 港幣百萬元			
對外收益	3,628	2,554	1,712	3,719	7,761	(7,761)	482	-	12,095
分項之間收益	84	2	34	-	20	(20)	37	(157)	-
收益總計	3,712	2,556	1,746	3,719	7,781	(7,781)	519	(157)	12,095
營業溢利 / (虧損)	216	(217)	144	254	391	(391)	18	-	415
財務收入	11	-	25	2	1	(1)	1	(19)	20
財務支出	(25)	(47)	(4)	(12)	(9)	9	(25)	17	(96)
應佔合資公司除稅後業績	-	-	-	-	112	82	-	52	246
除稅前溢利 / (虧損)	202	(264)	165	244	495	(301)	(6)	50	585
稅項 (支出) / 記賬	(35)	106	(43)	(39)	(63)	63	(18)	(4)	(33)
本年溢利 / (虧損)	167	(158)	122	205	432	(238)	(24)	46	552
折舊	167	62	139	38	88	(88)	92	-	498
攤銷	1	57	14	30	5	(5)	1	-	103
存貨及物業、廠房及設備減值 準備	28	15	8	3	-	-	19	-	73
核數師酬金－法定核數費用	3	2	1	-	-	-	1	-	7

截至二零一四年十二月三十一日止 年度					香港航空發動機 維修服務		其他分項－ 附屬公司	分項之間 抵銷/ 未分配調整	總計
	港機(香港) 港幣百萬元	港機(美洲) 港幣百萬元	廈門太古 港幣百萬元	廈門太古 發動機服務 港幣百萬元	佔百分比 港幣百萬元	調整以反映 集團的權益 份額 港幣百萬元			
對外收益	3,178	2,885	1,924	3,538	8,363	(8,363)	402	-	11,927
分項之間收益	66	-	14	-	10	(10)	53	(133)	-
收益總計	3,244	2,885	1,938	3,538	8,373	(8,373)	455	(133)	11,927
營業溢利 / (虧損)	135	(8)	215	217	525	(525)	(50)	-	509
財務收入	10	-	18	3	-	-	1	(2)	30
財務支出	(26)	(38)	(5)	(15)	(8)	8	(18)	2	(100)
應佔合資公司除稅後業績	-	-	-	-	162	105	-	47	314
除稅前溢利 / (虧損)	119	(46)	228	205	679	(412)	(67)	47	753
稅項 (支出) / 記賬	(16)	1	(69)	4	(86)	86	(9)	(5)	(94)
本年溢利 / (虧損)	103	(45)	159	209	593	(326)	(76)	42	659
折舊	163	72	150	37	99	(99)	81	-	503
攤銷	1	69	12	30	4	(4)	-	-	112
存貨及物業、廠房及設備減值 準備	9	11	9	-	-	-	24	-	53
核數師酬金－法定核數費用	2	2	1	-	-	-	1	-	6

2. 收益及分項資料 (續)

二零一五年十二月三十一日結算	港機(香港) 港幣百萬元	港機(美洲) 港幣百萬元	廈門太古 港幣百萬元	廈門太古 發動機服務 港幣百萬元	香港航空發動機 維修服務		其他分項－ 附屬公司 港幣百萬元	分項之間 抵銷/ 未分配調整 港幣百萬元	總計 港幣百萬元
					佔百分比	調整以反映 集團的權益 份額			
分項資產總值	4,058	3,543	2,790	2,194	2,928	(2,928)	2,026	(1,201)	13,410
分項資產總值包括：									
非流動資產增加 (金融工具、退休福利資產 及遞延稅項資產除外)	116	103	79	32	96	(96)	407	-	737
分項負債總額	2,315	2,889	415	1,118	1,198	(1,198)	1,941	(1,192)	7,486
二零一四年十二月三十一日結算	港機(香港) 港幣百萬元	港機(美洲) 港幣百萬元	廈門太古 港幣百萬元	廈門太古 發動機服務 港幣百萬元	香港航空發動機 維修服務		其他分項－ 附屬公司 港幣百萬元	分項之間 抵銷/ 未分配調整 港幣百萬元	總計 港幣百萬元
					佔百分比	調整以反映 集團的權益 份額			
分項資產總值	4,050	3,357	3,147	2,135	2,377	(2,377)	1,821	(706)	13,804
分項資產總值包括：									
非流動資產增加 (金融工具、退休福利資 產、遞延稅項資產及業務 合併所收購的非流動資產 除外)	78	21	75	35	182	(182)	472	(3)	678
分項負債總額	1,597	3,065	691	1,262	652	(652)	1,747	(705)	7,657

在之前的會計期內因收購廈門太古發動機服務及TIMCO Aviation Services, Inc.而產生的商譽，已分別被列賬於廈門太古發動機服務及港機（美洲）。

	2015 港幣百萬元	2014 港幣百萬元
應報告分項資產與資產總值的對賬如下：		
分項資產總值	13,410	13,804
未分配：合資公司投資	1,262	1,240
資產總值	14,672	15,044

除新加坡航空發動機維修服務外，集團的主要合資公司均由港機及廈門太古持有。

應報告分項的負債相等於負債總額。

3. 其他收益淨額

	2015 港幣百萬元	2014 港幣百萬元
匯兌收益／(虧損)淨額	6	(10)
出售物業、廠房及設備虧損	(18)	(26)
收取政府補助	20	41
其他	6	1
	<u>14</u>	<u>6</u>

4. 財務收入及財務支出

	2015 港幣百萬元	2014 港幣百萬元
財務收入：		
短期存款及銀行結餘	<u>20</u>	<u>30</u>
財務支出：		
銀行貸款	(88)	(96)
來自一關聯方的墊款	(4)	(1)
融資租賃承擔	(1)	(1)
衍生工具公平值虧損：		
利率掉期：現金流量對沖，由其他全面收益轉撥	(4)	(2)
一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權的公平值		
虧損	(2)	-
物業、廠房及設備資本化	<u>3</u>	<u>-</u>
財務支出總額	<u>(96)</u>	<u>(100)</u>
財務支出淨額	<u>(76)</u>	<u>(70)</u>

5. 稅項

	2015 港幣百萬元	2014 港幣百萬元
本期稅項：		
香港利得稅	40	13
海外稅項	80	97
歷年準備 (過多)／不足	<u>(6)</u>	<u>2</u>
	114	112
遞延稅項：		
遞延稅項資產減少／(增加)	7	(18)
遞延稅項負債減少	<u>(88)</u>	<u>-</u>
	<u>33</u>	<u>94</u>

5. 稅項 (續)

香港利得稅乃以本年度的估計應課稅溢利按稅率百分之十六點五計算（二零一四年：百分之十六點五）。海外稅項則以集團在應課稅法域，按當地適用稅率計算。

集團應佔合資公司稅項支出港幣三千五百萬元（二零一四年：港幣四千七百萬元），已包括在綜合損益表所示的應佔合資公司除稅後業績之內。

6. 股息

	公司	
	2015 港幣百萬元	2014 港幣百萬元
於二零一五年九月二十二日已付的第一次中期股息，每股港幣 0.60 元 (二零一四年：每股港幣 0.65 元)	100	108
於二零一六年三月八日已宣佈派發的第二次中期股息，每股港幣 1.10 元 (二零一四年：每股港幣 1.45 元)	183	241
	283	349

董事局宣佈派發截至二零一五年十二月三十一日止年度的第二次中期股息每股港幣 1.10 元。連同於二零一五年九月二十二日派發的第一次中期股息每股港幣 0.60 元，本年度共派息每股港幣 1.70 元，分派的股息總額為港幣二億八千三百萬元。第二次中期股息將於二零一六年四月二十六日派發予於記錄日期，即二零一六年四月一日（星期五）辦公時間結束時登記於股東名冊上的股東。公司股份將由二零一六年三月三十日（星期三）起除息。

股東登記將於二零一六年四月一日（星期五）暫停辦理，當日將不會辦理股票過戶手續。為確保享有第二次中期股息的資格，所有過戶表格連同有關股票，須於二零一六年三月三十一日（星期四）下午四時三十分前送達公司的股份登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東一八三號合和中心十七樓，以辦理登記手續。

為方便處理於二零一六年五月六日（星期五）舉行的股東周年大會的委任代表書，股東登記將於二零一六年五月三日（星期二）至二零一六年五月六日（星期五）（包括首尾兩天）暫停辦理，期間將不會辦理股票過戶手續。為確保有權出席股東周年大會並於會上投票，所有過戶表格連同有關股票，須於二零一六年四月二十九日（星期五）下午四時三十分前送達公司的股份登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東一八三號合和中心十七樓，以辦理登記手續。

第二次中期股息由於在年結日仍未宣佈派發及通過，因此未於二零一五年記入賬。二零一五年應付實際數額將記入截至二零一六年十二月三十一日止年度收益儲備的分派款。

7. 每股盈利 (基本及攤薄)

每股盈利乃將公司股東應佔溢利港幣四億六千四百萬元（二零一四年：港幣五億七千三百萬元），除以年內已發行的加權平均股份數目 166,324,850 股（二零一四年：166,324,850 股）普通股計算。

8. 貿易及其他應收款項

	2015 港幣百萬元	2014 港幣百萬元
貿易應收款項 – 港元	27	21
美元	959	957
人民幣	41	45
其他貨幣	2	1
	1,029	1,024
減：應收款項減值準備	(91)	(89)
	938	935
應收合資公司款項	15	9
應收關聯方款項	583	433
其他應收款項及預付款項	366	390
	1,902	1,767

於年底的貿易應收款項賬齡（以發票日為基礎）分析如下：

	2015 港幣百萬元	2014 港幣百萬元
少於三個月	888	898
三至六個月	44	27
六個月以上	97	99
	1,029	1,024

於二零一五年十二月三十一日結算，集團有港幣二億六千二百萬元（二零一四年：港幣四億二千八百萬元）的應收貿易賬項已逾期但並未減值。此等應收貿易賬項與多個近期並無拖欠紀錄的獨立客戶有關。自該等應收貿易賬項到期日起計的期間如下：

	2015 港幣百萬元	2014 港幣百萬元
少於三個月	240	383
三至六個月	11	23
六個月以上	11	22
	262	428

8. 貿易及其他應收款項 (續)

於二零一五年十二月三十一日結算，集團的貿易應收款項港幣九千一百萬元（二零一四年：港幣八千九百萬元）已減值並已作準備。減值的貿易應收款項涉及突然陷入財務困難的客戶。此等應收款項的賬齡如下：

	2015 港幣百萬元	2014 港幣百萬元
未逾期	-	2
逾期三個月以下	3	16
逾期三個月至六個月	8	-
逾期超過六個月	80	71
	91	89

9. 貿易及其他應付款項

	2015 港幣百萬元	2014 港幣百萬元
貿易應付款項	601	492
應付合資公司款項	10	1
應付關聯方款項	30	38
應計資本性開支	62	45
應計賬項	1,088	985
遞延收入	404	244
其他應付款項	182	239
	2,377	2,044

於年底的貿易應付款項賬齡分析如下：

	2015 港幣百萬元	2014 港幣百萬元
少於三個月	586	485
三至六個月	7	5
六個月以上	8	2
	601	492

10. 股本

年內，公司或其附屬公司並無購買、出售或贖回公司任何股份。

根據香港公司條例，股份於二零一四年三月三日自動過渡至無面值股份制度。於當日，資本贖回儲備根據該條例附表 11 第 37 條成為股本一部分。此等變動不會影響已發行股份的數目或任何成員的相關權益。自該日開始，一切股本變動均按照該條例第 4 及第 5 部的規定作出。

11. 儲備

	收益儲備		資本贖回儲備		匯兌儲備		現金流量對沖儲備		總計	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
一月一日結算	5,725	5,703	-	19	167	210	(8)	(1)	5,884	5,931
本年溢利	464	573	-	-	-	-	-	-	464	573
其他全面收益										
界定退休福利計劃										
— 已確認的重新計量虧損	(253)	(253)	-	-	-	-	-	-	(253)	(253)
— 遞延稅項	43	42	-	-	-	-	-	-	43	42
現金流量對沖										
— 年內已確認	-	-	-	-	-	-	(6)	(12)	(6)	(12)
— 轉撥至收益	-	-	-	-	-	-	6	5	6	5
— 轉撥至財務支出	-	-	-	-	-	-	4	2	4	2
— 遞延稅項	-	-	-	-	-	-	(1)	1	(1)	1
應佔合資公司其他全面收益	(19)	(24)	-	-	-	-	(2)	(3)	(21)	(27)
海外業務匯兌差額淨額	-	-	-	-	(83)	(43)	-	-	(83)	(43)
本年全面收益總額	235	338	-	-	(83)	(43)	1	(7)	153	288
已付上年度第二次中期股息	(241)	(216)	-	-	-	-	-	-	(241)	(216)
已付本年度第一次中期股息	(100)	(108)	-	-	-	-	-	-	(100)	(108)
集團組合變動	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8
二零一四年三月三日過渡至 無面值股份制度	-	-	-	(19)	-	-	-	-	-	(19)
十二月三十一日結算	5,619	5,725	-	-	84	167	(7)	(8)	5,696	5,884

12. 資本承擔

	2015 港幣百萬元	2014 港幣百萬元
經訂約但未在財務報表中作準備	657	166
經董事局批准但未訂約	1,271	1,126
	<u>1,928</u>	<u>1,292</u>

資本承擔主要是有關購入香港航空發動機維修服務百分之五權益的代價、興建新建築物，以及購買可修周轉件及其他機器及工具。

年度報告書

載有上市規則所需一切資料的二零一五年報告書，將於二零一六年四月五日或之前於聯交所網站及公司網站 www.haeco.com 登載。印刷本將於二零一六年四月六日寄送已選擇收取印刷本的股東。

董事

於本公告所載日期，公司的在任董事如下：

常務董事：史樂山(主席)、包偉霆、韓兆傑、龍雁儀、鄧健榮；

非常務董事：簡柏基、施銘倫；及

獨立非常務董事：羅安達、查耀中、唐子樑及謝伯榮。

傳媒查詢：

倫惠菁 +852 2767 6544 / 6719 6544 sharon.lun@haeco.com