

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

香港飛機工程有限公司

(在香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：00044)

二零一六年度業績

財務摘要

		2016	2015	變幅
業績				
收益	港幣百萬元	13,760	12,095	+13.8%
營業淨溢利	港幣百萬元	38	339	-88.8%
應佔合資公司除稅後業績				
— 香港航空發動機維修服務有限公司及 新加坡航空發動機維修服務有限公司 (出售投資前)	港幣百萬元	218	194	+12.4%
— 出售新加坡航空發動機維修服務有限 公司所得收益	港幣百萬元	805	-	不適用
— 其他合資公司	港幣百萬元	49	52	-5.8%
公司股東應佔溢利	港幣百萬元	975	464	+110.1%
公司股東應佔溢利的每股盈利 (基本及攤薄)	港元	5.86	2.79	+110.1%
每股第一次及第二次中期股息	港元	1.55	1.70	-8.8%
每股特別中期股息	港元	2.35	-	不適用
每股股息總額	港元	3.90	1.70	+129.4%
財務狀況				
借款淨額	港幣百萬元	2,368	2,710	-12.6%
資本淨負債比率	%	31.5	37.7	-6.2 個百分點
權益總額	港幣百萬元	7,519	7,186	+4.6%
公司股東應佔每股權益	港元	37.12	35.36	+5.0%
現金流量				
營運業務產生的現金淨額	港幣百萬元	1,023	696	+47.0%
融資業務前的現金流入淨額	港幣百萬元	1,062	281	+277.9%

附註：二零一六年的平均已發行股份數目為 166,324,850 股 (二零一五年：166,324,850 股)。

主席致函

港機集團於二零一六年錄得應佔溢利港幣九億七千五百萬元。溢利包括香港航空發動機維修服務有限公司（「香港航空發動機維修服務」）出售於新加坡航空發動機維修服務有限公司（「新加坡航空發動機維修服務」）所持權益，集團因而錄得的收益港幣八億零五百萬元，以及一項有關收購 TIMCO Aviation Services, Inc.（「TIMCO」）所錄得商譽的減值支出港幣二億八千五百萬元。港機集團二零一五年的應佔溢利為港幣四億六千四百萬元。撇除二零一六年出售權益所得的收益及兩個年度的減值支出，港機集團二零一六年的應佔溢利為港幣五億一千六百萬元，較二零一五年增加百分之八點二。

董事局宣佈截至二零一六年十二月三十一日止年度派發第二次中期股息每股港幣 0.92 元。連同於二零一六年九月二十日派發的第一次中期股息每股港幣 0.63 元及特別中期股息每股港幣 2.35 元，本年度共派息每股港幣 3.90 元，分派的股息總額為港幣六億四千九百萬元，較二零一五年的股息總額增加百分之一百二十九點四。第二次中期股息共為港幣一億五千三百萬元（二零一五年：港幣一億八千三百萬元），將於二零一七年四月二十五日派發予於二零一七年三月三十一日辦公時間結束時登記於股東名冊上的股東。公司股份將由二零一七年三月二十九日（星期三）起除息。

港機在香港（「港機（香港）」）的機身服務已售工時於二零一六年減少百分之四點六，反映部分客戶將工程延後至二零一七年進行。外勤服務業績因航班數量上升，及每班航班的工作量增多而受惠。在香港的部件及航電維修已售工時有所增加。HAECO ITM Limited（「港機航材技術管理」）的溢利下降，反映租借飛機零件的需求減少以及融資費用增加。由於每台引擎的工作量增多，香港航空發動機維修服務的溢利上升。

有關香港航空發動機維修服務及新加坡航空發動機維修服務股權重組的協議已於二零一六年六月完成。香港航空發動機維修服務因售出其所持新加坡航空發動機維修服務百分之二十股權所產生的收益為二億二千九百萬美元。香港航空發動機維修服務錄得收益的百分之四十五（相當於約港幣八億零五百萬元）已納入港機集團二零一六年溢利之中。根據股權重組，港機於香港航空發動機維修服務所持有的股權由百分之四十五增至百分之五十，而香港航空發動機維修服務則不再持有新加坡航空發動機維修服務的任何股權。

HAECO USA Holdings, Inc.（「港機（美洲）」）於二零一六年錄得的虧損有所增加，主要反映部分座椅合約出現虧損，以及售出座椅的數量和客艙整裝工程均減少。儘管機身服務業績有所改善，及已售工時增加，但部分有利影響被提升效率和改善工作流程產生的開支所抵銷。

就收購 TIMCO 所錄得的商譽，港機（美洲）已作出一項港幣二億八千五百萬元的減值支出。該項支出與客艙及座椅業務相關。這反映座椅業務的預期盈利能力有所下降，以及客艙整裝訂單的預約情況疲弱。

主席致函 (續)

廈門太古飛機工程有限公司（「廈門太古」）於二零一六年的溢利增加。儘管機身服務已售工時減少，但工程的溢利卻增加。外勤服務工程增多，製造的飛機零件數量亦增加。廈門太古發動機服務有限公司（「廈門太古發動機服務」）的表現良好，大修的引擎數量及部件修理工程均有所上升。廈門太古起落架維修服務有限公司（「港機起落架服務」）所進行的工程較二零一五年為多，但虧損卻有所增加。這主要反映一項有關廠房、機器及工具的減值支出。減值支出反映競爭激烈導致預期工程減少。集團於中國內地其他業務的整體貢獻有所改善。

集團繼續進行投資以擴展業務和提升技術能力，務求為客戶提供更優質和廣泛的服務。二零一六年的資本性開支總額為港幣七億二千七百萬元。於年底結算時的已承擔資本性開支為港幣十三億九千六百萬元。

展望

二零一七年集團不同業務的前景各異。港機（香港）預計其業績會再因部分客戶將機身服務工程延後而受到影響。在香港的外勤服務需求預期堅穩。隨著拓展新維修能力，部件及航電大修業務預料將逐漸改善。港機（美洲）於二零一七年的機身服務需求預期上升，然而其機身服務業績將取決於致力提升效率和改善工作流程所得的結果而定。座椅的總銷量預期將會上升，而新的 **Vector** 型座椅的銷量則預計維持適中。客艙整裝工程的預約情況疲弱。**Panasonic** 通訊設備安裝組件的工程預期減少。廈門太古的機身服務需求預計有所改善。廈門太古發動機服務於二零一七年的大修服務需求預料穩定。香港航空發動機維修服務於二零一七年的工作量預期與二零一六年相若。該公司將由二零一八年起為遼達 **XWB** 型引擎開拓大修能力，其業績將因相關的折舊及培訓成本上升而受到不利影響。港機起落架服務於二零一七年的工程預期有所增加，但預料仍會繼續出現虧損。

廈門市政府已宣佈擬於翔安興建的新機場將於二零二零年投入運作。這仍有待國家發展和改革委員會的批准。新機場及其啟用將對港機集團於廈門的業務營運造成重大影響，管理層會與當地政府機關就此保持定期溝通。

集團能繼續取得成功，主要有賴公司及其附屬和合資公司的員工努力不懈、盡心盡力提供服務。本人謹藉此機會，感謝各位員工卓越的表現。

承董事局命
香港飛機工程有限公司
主席
史樂山
香港，二零一七年三月十四日

業務回顧

公司股東應佔溢利包括：

	2016 港幣百萬元	2015 港幣百萬元	變幅
港機（香港）	172	167	+3.0%
港機（美洲）	(523)	(158)	-231.0%
廈門太古	94	69	+36.2%
廈門太古發動機服務	196	149	+31.5%
應佔：			
香港航空發動機維修服務及			
新加坡航空發動機維修服務	1,023	194	+427.3%
其他附屬及合資公司	13	43	-69.8%
	975	464	+110.1%

下表說明調整後的應佔溢利，已撇除出售新加坡航空發動機維修服務所得的收益淨額以及有關商譽和廠房、機器及工具的減值支出。

	2016 港幣百萬元	2015 港幣百萬元	變幅
公司股東應佔溢利	975	464	+110.1%
調整項目			
出售新加坡航空發動機維修服務扣除			
相關開支後所得收益	(783)	-	不適用
有關商譽的減值支出	285	-	不適用
有關廠房、機器及工具的減值支出	39	13	+200.0%
調整後溢利	516	477	+8.2%

按公司劃分的調整後溢利分析如下：

港機（香港）	194	167	+16.2%
港機（美洲）	(238)	(158)	-50.6%
廈門太古	94	69	+36.2%
廈門太古發動機服務	196	149	+31.5%
應佔：			
香港航空發動機維修服務及			
新加坡航空發動機維修服務	218	194	+12.4%
其他附屬及合資公司	52	56	-7.1%
	516	477	+8.2%

行業背景

新型飛機的訂單數量堅穩。飛機製造商收到破紀錄的預約訂單，並持續提高生產量。原則上，飛機維修及修理的需求會因應飛機的數量增加而相應提高，但新型飛機較相對舊型飛機所需的維修及修理較少，而原設備製造商提供的維修及修理工程亦較以往為多。總括而言，預期飛機維修及修理工程的需求在中期及較長期而言仍然有所增長。

業務回顧 (續)

港機 (香港)

港機 (香港) 的業務包括於香港國際機場客貨運站提供機身服務及外勤服務，以及提供部件服務、物料管理及機隊技術管理服務。港機 (香港) 錄得的調整後溢利較二零一五年增加百分之十六點二。

機身服務

港機 (香港) 為不同類型的飛機進行定期維修檢查、改裝及大修工程。港機 (香港) 無論在周轉時間及工程質量上均足以與世界其他維修、修理及大修設施競爭。已售工時由二零一五年的二百八十萬小時減少至二零一六年的二百六十七萬小時，這反映部分客戶將工程延至二零一七年進行。所進行的工程中，百分之七十七點三來自非以香港為基地的航空公司。

外勤服務

港機 (香港) 為於香港國際機場營運航班的航空公司提供技術性及非技術性外勤服務。二零一六年平均每日處理的航班數量增加百分之一點三至三百零七班。外勤服務的已售工時亦有所增加，反映工作量增加，以及每班航班的工作量較多。

部件服務

港機 (香港) 於香港將軍澳為部件及航電進行大修。連同太古部件維修 (廈門) 有限公司的已售工時，二零一六年的已售工時為二十萬六千小時，較二零一五年增加百分之三點五。已售工時增加反映新增的部件維修技術能力。

港機 (香港) 於二零一六年年末僱用六千一百五十五名員工，較二零一五年年末增加百分之五點一。員工人數增加主要反映增聘的生產部員工。

於二零一七年，港機 (香港) 預計其業績會再因部分客戶將機身服務工程延後而受到影響。香港的外勤服務需求預期堅穩。隨著增聘人手，外勤服務生產能力正不斷提升。隨著拓展新維修能力，部件及航電大修業務預料將逐漸改善。

港機 (美洲) (港機持有全部權益)

港機 (美洲) 的業務包括機身服務、外勤服務、引擎修理服務、生產座椅和客艙內部產品，以及其他飛機客艙工程。該公司於二零一六年錄得虧損港幣五億二千三百萬元 (包括一項有關商譽的減值支出港幣二億八千五百萬元)。撇除減值支出，港機 (美洲) 於二零一六年的虧損為港幣二億三千八百萬元，二零一五年的虧損則為港幣一億五千八百萬元。虧損增加主要反映部分座椅合約出現虧損，以及售出的座椅數量和客艙整裝工程減少。儘管機身服務業績有所改善，及已售工時增加，但部分有利影響被提升效率和改善工作流程產生的開支所抵銷。

業務回顧 (續)

機身及外勤服務

港機（美洲）的機身服務需求有所增加。二零一六年的已售工時為三百二十四萬小時，二零一五年則為三百零二萬小時。機身大修工程量增加。溢利亦因進行更多利潤較高的檢查而受惠，但因須支付顧問費而受到不利影響。經檢討外勤服務業務的長期持續營運能力後，有關業務已關閉。

客艙和座椅

客艙和座椅業務於二零一六年的虧損較二零一五年為多。港機（美洲）共進行三十項客艙整裝工程，二零一五年則為四十項。所進行的工程減少，部分是由於工程改期進行。二零一六年付運約三千四百張特選經濟客艙及經濟客艙座椅，二零一五年則約為四千二百張。客戶對我們的舊座椅需求減少，新的座椅於二零一六年第二季才推出。我們的部分座椅合約出現虧損。已完成的 Panasonic 通訊設備安裝組件工程有所增加。

就收購 TIMCO 所錄得的商譽，港機（美洲）已作出一項港幣二億八千五百萬元的減值支出。該項支出與客艙及座椅業務相關。這反映座椅業務的預期盈利能力有所下降，以及客艙整裝訂單的預約情況疲弱。

港機（美洲）於二零一六年年底僱用二千七百零八名員工，較二零一五年年底增加百分之四點三。

港機（美洲）於二零一七年的機身服務需求預期上升，然而其機身服務業績將取決於致力提升效率和改善工作流程所得的結果而定。座椅的總銷量預期將會上升，而新的 Vector 型座椅的銷量則預計維持適中。客艙整裝工程的預約情況疲弱。Panasonic 通訊設備安裝組件的工程預期減少。

廈門太古（港機持有百分之五十八點五五權益）

廈門太古的業務包括機身服務、外勤服務、私人飛機工程、零件生產及技術培訓。二零一六年的應佔溢利與二零一五年相比，錄得百分之三十六點二的增長。

儘管機身服務已售工時減少，但每小時收費則上升。外勤服務工程增多，製造的飛機零件數量亦增加，進行的技術培訓亦有所增加。營業成本下降。

機身服務

廈門太古於廈門提供機身服務。二零一六年的已售工時為三百二十一萬小時，較二零一五年減少百分之七點二。該公司為一主要北美客戶進行的工程有所減少。颱風擾亂了第四季的生產活動。盈利能力因服務以美元（兌人民幣升值）計價及以人民幣產生的成本所佔比例較高而受惠。

業務回顧 (續)

外勤服務

廈門太古於廈門、北京、天津、銀川、重慶及鄭州提供外勤服務。二零一六年平均每日處理五十班航班，較二零一五年增加百分之八點七。來自外勤服務的溢利因而上升。

私人飛機工程

二零一六年來自私人飛機工程的收益輕微下降。工作量減少。

零件生產及技術培訓

廈門太古於廈門生產零件及提供技術培訓。二零一六年的零件生產收益增加百分之二十點五。二零一六年來自技術培訓的收益增加百分之二十三點三。為港機集團其他公司提供有關波音 787 型飛機的培訓有所增加。

廈門太古於二零一六年年底僱用四千四百七十九名員工，較二零一五年年底減少百分之五點四。

預期廈門太古於二零一七年的機身服務需求將有所改善。

廈門新機場

廈門市政府已宣佈擬於翔安興建的新機場將於二零二零年投入運作。這有待國家發展和改革委員會的批准。新機場及其啟用將對港機集團於廈門的業務營運造成重大影響，管理層會與當地政府機關就此保持定期溝通。

廈門太古發動機服務（港機持有百分之六十七點五八權益，廈門太古持有百分之九點零一權益）

廈門太古發動機服務於廈門設有一所引擎大修設施。該公司與通用電氣訂立了服務協議，為 GE90-110B 型及 GE90-115B 型引擎提供維修、修理及大修服務。廈門太古發動機服務於二零一六年為 GE90 型飛機引擎完成四十八項引擎性能恢復工程及四十二項快速轉向工程，二零一五年則進行三十項引擎性能恢復工程及五十九項快速轉向工程。該公司亦進行有關更換高壓壓氣機鼓盤、更換高壓渦輪罩環和導葉、更換低壓渦輪盤和葉片、以及改裝渦輪中央框架的工程。該公司並為第三方修理部件。由於進行大修的引擎數量及部件修理工程均有所增加，廈門太古發動機服務於二零一六年錄得的溢利較二零一五年為多。

預期廈門太古發動機服務於二零一七年的大修服務需求穩定。

業務回顧 (續)

香港航空發動機維修服務（截至二零一六年六月三十日港機持有四成半權益，該日後港機持有五成權益）

香港航空發動機維修服務於香港將軍澳為羅爾斯·羅伊斯引擎及引擎部件進行修理及大修工程。撇除出售其所持新加坡航空發動機維修服務權益所得的溢利，該公司於二零一六年錄得的應佔溢利與二零一五年相比增加百分之四十三點一。每台引擎的工作量有所增加。二零一六年處理的引擎數量為一百一十四台，二零一五年則為一百一十五台。

香港航空發動機維修服務持有新加坡航空發動機維修服務百分之二十權益至二零一六年六月三十日。二零一六年上半年港機集團應佔新加坡航空發動機維修服務的業績為港幣一千二百萬元，二零一五年全年應佔該公司的業績則為港幣五千萬。

於二零一五年十一月訂立有關香港航空發動機維修服務及新加坡航空發動機維修服務股權重組的協議，已於二零一六年六月三十日完成。香港航空發動機維修服務根據股權重組售出其所持有新加坡航空發動機維修服務的百分之二十股權所得的收益為二億二千九百萬美元。香港航空發動機維修服務錄得收益的百分之四十五（相當於約港幣八億零五百萬元），已納入港機集團二零一六年的溢利之中。根據股權重組，港機將其於香港航空發動機維修服務所持有的股權由百分之四十五增至百分之五十。香港航空發動機維修服務現由港機及羅爾斯·羅伊斯分別持有五成權益。香港航空發動機維修服務不再持有新加坡航空發動機維修服務的任何權益。

香港航空發動機維修服務於二零一七年的工作量預期與二零一六年相若，進行大修的引擎數量增加，但每台引擎的工作量則減少。該公司將由二零一八年起為遼達 XWB 型引擎（用以推動空中巴士 A350 型飛機）開拓大修能力，其業績將因相關的折舊及培訓成本上升而受到不利影響。

港機起落架服務（港機持有百分之六十三點八零權益，廈門太古持有一成權益）

港機起落架服務於廈門進行起落架大修工程。該公司於二零一六年所進行的工程較二零一五年為多，但虧損卻有所增加，主要反映一項有關廠房、機器及工具的港幣五千七百萬元減值支出。減值支出反映競爭激烈導致預期工程減少。港機起落架服務於二零一七年所進行的工程預期有所增加，但虧損持續。

財務回顧

綜合損益表

	2016 港幣百萬元	2015 港幣百萬元	變幅 港幣百萬元	備註
收益				
— 港機（香港）	3,879	3,628	251	
收益增加反映外勤服務工程增加。				
— 港機（美洲）	2,836	2,554	282	
收益增加反映機身工程及 Panasonic 通訊設備安裝組件工程增加。				
— 廈門太古	1,640	1,712	(72)	
收益減少反映機身工程減少，部分因零件生產及外勤服務工程增加而被抵銷。				
— 廈門太古發動機服務	4,808	3,719	1,089	
收益增加反映性能恢復工程增加。				
— 其他	597	482	115	
其他收益增加反映港機航材技術管理及港機起落架服務的業務增長。				
— 總計	13,760	12,095	1,665	附註 2
職員薪酬及福利	(5,059)	(4,813)	(246)	
職員薪酬及福利開支增加反映港機（香港）及港機（美洲）的職員成本上升。				
直接材料費用及工作開支	(6,679)	(5,460)	(1,219)	
直接材料費用及工作開支增加反映廈門太古發動機服務的性能恢復工程增加，以及港機（美洲）的機身工程及 Panasonic 通訊設備安裝組件工程增加。				
折舊、攤銷及減值	(966)	(620)	(346)	
折舊、攤銷及減值增加，主要反映就收購 TIMCO 所錄得商譽以及就港機起落架服務的廠房、機器及工具的減值支出。				
其他營業開支	(959)	(801)	(158)	
其他營業開支增加反映港機（香港）於二零一五年的應計租金開支撥回，以及港機（美洲）的非經常性顧問費。				
其他收益淨額	30	14	16	附註 3
其他收益淨額增加，主要反映二零一六年出售物業、廠房及設備的虧損較二零一五年減少，以及滙兌收益淨額增加。				

財務回顧 (續)

綜合損益表 (續)

	2016 港幣百萬元	2015 港幣百萬元	變幅 港幣百萬元	備註
營業溢利	127	415	(288)	
營業溢利大幅下降，主要反映就收購TIMCO所錄得商譽以及就港機起落架服務的廠房、機器及工具的減值支出。撇除減值支出，港機（香港）、廈門太古發動機服務及廈門太古的業績改善，大部分因港機（美洲）的客艙及座椅業務虧損增加而抵銷。				
財務支出淨額	(89)	(76)	(13)	附註 4
財務支出淨額增加反映平均債務成本上升。				
應佔合資公司除稅後業績	1,072	246	826	
應佔合資公司除稅後業績增加，主要反映出售新加坡航空發動機維修服務所得收益。這亦反映香港航空發動機維修服務每台引擎的工作量增多。				
稅項	(17)	(33)	16	附註 5
稅項減少主要反映港機（美洲）虧損增加所產生的遞延稅項減免。				
非控股權益	(118)	(88)	(30)	
非控股權益增加，反映廈門太古發動機服務及廈門太古的溢利增加。				
公司股東應佔溢利	975	464	511	

財務回顧 (續)

綜合財務狀況表

	2016 港幣百萬元 5,264	2015 港幣百萬元 5,319	變幅 港幣百萬元 (55)	備註
物業、廠房及設備				
物業、廠房及設備減少，反映港機起落架服務的減值支出，以及廈門太古資產的港元幣值下跌（反映人民幣疲弱），部分因港機（美洲）興建一個新的機庫及客艙設施，以及港機航材技術管理購入周轉件而被抵銷。				
無形資產	2,166	2,531	(365)	
無形資產減少，主要由於收購 TIMCO 所產生商譽的減值，以及港機（美洲）的無形資產攤銷所致。				
合資公司	1,607	1,262	345	
此項目增加，主要反映購入香港航空發動機維修服務額外百分之五股權。				
貿易及其他應收款項	1,595	1,902	(307)	附註 8
貿易及其他應收款項減少，主要反映港機航材技術管理及廈門太古發動機服務的應收款項減少。				
貿易及其他應付款項（流動部分）	2,194	2,377	(183)	附註 9
貿易及其他應付款項減少，主要反映廈門太古發動機服務的貿易應付款項減少，以及港機航材技術管理的應計賬項減少。				
貸款及融資租賃承擔（流動及非流動部分）	3,689	4,137	(448)	
此項目減少，主要反映港機（香港）在收取出售香港航空發動機維修服務於新加坡航空發動機維修服務所持權益的所得款項後償還部分銀行貸款，以及廈門太古發動機服務償還部分銀行貸款。				

財務回顧 (續)

綜合現金流量表

	2016 港幣百萬元	2015 港幣百萬元	變幅 港幣百萬元
營業產生的現金	1,199	868	331
營業產生的現金增加，主要反映港機（美洲）及港機航材技術管理的營運資金的利好變動。			
已付利息淨額	(73)	(58)	(15)
已付利息淨額增加反映利息收入減少，而利息收入減少則反映銀行結餘減少。			
已收合資公司股息	1,169	185	984
已收合資公司股息大幅增加，反映香港航空發動機維修服務出售於新加坡航空發動機維修服務所持權益後，收取來自該公司的股息。			
購入一家合資公司股份	(452)	-	(452)
此項目為購入香港航空發動機維修服務額外百分之五股權所付款項。			
購買物業、廠房及設備	(717)	(702)	(15)
此項目增加反映港機（美洲）興建一個新的機庫及客艙設施。			
已付還貸款（扣除還款）	(449)	(828)	379
港機（香港）及廈門太古發動機服務償還部分銀行貸款。			

融資

融資來源

於二零一六年十二月三十一日，借款淨額包括長期貸款港幣三十六億一千四百萬元、短期貸款港幣六千四百萬元及融資租賃承擔港幣一千一百萬元，當中扣除銀行結餘及短期存款港幣十三億二千一百萬元。於二零一六年十二月三十一日，已承擔信貸安排為港幣四十九億五千八百萬元，當中港幣十二億八千四百萬元尚未動用。此外，於同日結算尚有未承擔信貸安排為港幣二十四億零九百萬元，當中港幣二十三億四千五百萬元尚未動用。

	可動用 港幣百萬元	已動用 港幣百萬元	未動用 於一年內到期 港幣百萬元	未動用 於一年後到期 港幣百萬元
已承擔信貸安排				
— 貸款及融資租賃	4,958	3,674	116	1,168
未承擔信貸安排				
— 貸款及透支	2,409	64	2,345	-
總額	7,367	3,738	2,461	1,168

貨幣對沖

廈門太古透過賣出遠期美元以減低美元兌人民幣滙率下降所產生的風險。於二零一六年十二月三十一日結算，廈門太古已出售合共遠期二千三百萬美元，以應付二零一七年及二零一八年的部分人民幣資金需求。該等遠期出售的適用加權平均滙率為人民幣六點八零元兌一美元。由於人民幣兌美元疲弱，二零一六年的遠期滙兌合約產生虧損港幣二百萬元。

企業管治

公司在年度報告書所涵蓋的整個年度內，均有遵守《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》（「上市規則」）附錄十四《企業管治守則》的所有守則條文，但下述條文除外，公司相信此等條文不能為股東帶來裨益：

- 《企業管治守則》第 A.5.1 至 A.5.4 條有關成立提名委員會、其職權範圍及資源的條文。董事局已審視成立提名委員會的好處，但最後認為由董事局集體審核及批准新董事的委任，乃合乎公司及獲推薦新董事的最大利益，因為在這情況下，董事局可就其能否勝任董事職務，作出更平衡和有根據的決定。

公司已採納一套董事及要員進行證券交易的守則（「證券守則」），其條款的嚴格程度不下於上市規則附錄十《上市公司董事進行證券交易的標準守則》。

在作出特定查詢後，公司所有董事確認已遵守證券守則規定的標準。

有關公司企業管治原則及程序的詳情，將載於二零一六年報告書。

年度業績已由公司審核委員會審閱。

綜合損益表

截至二零一六年十二月三十一日止年度

	附註	2016 港幣百萬元	2015 港幣百萬元
收益	2	13,760	12,095
營業開支：			
職員薪酬及福利		(5,059)	(4,813)
直接材料費用及工作開支		(6,679)	(5,460)
折舊、攤銷及減值		(966)	(620)
保險及公用開支		(188)	(187)
營業租賃租金 — 土地及樓宇		(279)	(214)
修理及維修		(189)	(163)
其他		(303)	(237)
		(13,663)	(11,694)
其他收益淨額	3	30	14
營業溢利		127	415
財務收入	4	9	20
財務支出	4	(98)	(96)
營業淨溢利		38	339
應佔合資公司除稅後業績		1,072	246
除稅前溢利		1,110	585
稅項	5	(17)	(33)
本年溢利		1,093	552
應佔溢利：			
公司股東		975	464
非控股權益		118	88
		1,093	552
股息			
第一次中期 — 已付		105	100
第二次中期 — 已宣佈派發／已付		153	183
特別中期 — 已付		391	-
	6	649	283
公司股東應佔溢利的每股盈利 (基本及攤薄)	7	港幣 5.86 元	港幣 2.79 元

綜合其他全面收益表

截至二零一六年十二月三十一日止年度

	2016 港幣百萬元	2015 港幣百萬元
本年溢利	1,093	552
其他全面收益：		
不會於損益賬重新歸類的項目		
界定退休福利計劃		
— 已確認的重新計量收益／(虧損)	104	(253)
— 遞延稅項	(17)	43
應佔合資公司其他全面收益	11	(19)
期後可於損益賬重新歸類的項目		
現金流量對沖		
— 已確認的虧損	(6)	(8)
— 轉撥至收益	5	10
— 轉撥至財務支出	2	4
— 遞延稅項	-	(2)
應佔合資公司其他全面收益	6	(2)
海外業務滙兌差額淨額	(181)	(136)
除稅後本年其他全面收益	(76)	(363)
本年全面收益總額	1,017	189
應佔全面收益總額：		
公司股東	972	153
非控股權益	45	36
	1,017	189

綜合財務狀況表

二零一六年十二月三十一日結算

		2016	2015
	附註	港幣百萬元	港幣百萬元
資產及負債			
非流動資產			
物業、廠房及設備		5,264	5,319
土地及土地使用權		322	337
無形資產		2,166	2,531
合資公司		1,607	1,262
衍生金融工具		3	-
遞延稅項資產		311	182
退休福利資產		39	36
長期預付款項		17	17
		9,729	9,684
流動資產			
存貨		820	775
進行中工程		883	878
貿易及其他應收款項	8	1,595	1,902
可收回稅項		1	6
衍生金融工具		1	-
現金及現金等價物		1,299	1,413
短期存款		22	14
		4,621	4,988
流動負債			
貿易及其他應付款項	9	2,194	2,377
應付稅項		54	42
一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權		77	74
衍生金融工具		6	3
短期貸款		64	-
一年內須償還的長期貸款		136	178
一年內須償還的融資租賃承擔		3	3
		2,534	2,677
流動資產淨值		2,087	2,311
資產總值減流動負債		11,816	11,995
非流動負債			
長期貸款		3,478	3,945
融資租賃承擔		8	11
預收款項		5	16
遞延收益		17	20
來自一關聯方的墊款		289	295
遞延稅項負債		282	239
退休福利負債		218	275
其他應付款項		-	8
		4,297	4,809
資產淨值		7,519	7,186
權益			
股本	10	185	185
儲備	11	5,989	5,696
公司股東應佔權益		6,174	5,881
非控股權益		1,345	1,305
權益總額		7,519	7,186

綜合現金流量表

截至二零一六年十二月三十一日止年度

	2016	2015
	港幣百萬元	港幣百萬元
營運業務		
營業產生的現金	1,199	868
已付利息	(83)	(81)
已收利息	10	23
已付稅項	(103)	(114)
營運業務產生的現金淨額	1,023	696
投資業務		
購買物業、廠房及設備	(717)	(702)
購買無形資產	(10)	(14)
出售物業、廠房及設備所得款項	57	109
已收合資公司股息	1,169	185
購入一家合資公司股份	(452)	-
超過三個月到期存款(增加)/減少	(8)	7
投資業務產生的/(所用的)現金淨額	39	(415)
融資業務前的現金流入淨額	1,062	281
融資業務		
貸款所得款項	1,576	1,430
償還貸款及融資租賃	(2,025)	(2,258)
(償還)/來自一關聯方的墊款	(6)	77
已付公司股東股息	(679)	(341)
已付非控股權益股息	(5)	(49)
融資業務所用的現金淨額	(1,139)	(1,141)
現金及現金等價物減少	(77)	(860)
一月一日結算的現金及現金等價物	1,413	2,310
貨幣調整	(37)	(37)
十二月三十一日結算的現金及現金等價物	1,299	1,413

1. 主要會計政策基準

綜合財務報表乃按照由香港會計師公會所頒佈的香港財務報告準則及依據歷史成本常規法編製，各按公平值列入損益賬的財務資產及財務負債（包括衍生工具）經重估而予以修訂。

本文檔所載有關截至二零一五年及二零一六年十二月三十一日止年度的財務資料並不構成公司於該等年度的法定年度綜合財務報表，但該等財務資料乃摘錄自該等財務報表。

本文檔內的非法定賬目（定義見《公司條例》（第 622 章）（「該條例」）第 436 條）並非指明財務報表（定義如前所述）。截至二零一五年十二月三十一日止年度的指明財務報表已根據該條例第 664 條送交香港公司註冊處處長。截至二零一六年十二月三十一日止年度的指明財務報表仍未但將會根據該條例第 664 條送交香港公司註冊處處長。就截至二零一五年及二零一六年十二月三十一日止年度的指明財務報表已擬備核數師報告。該等報告並無保留意見或以其他方式修訂，並無提述核數師在不就該報告作保留意見的情況下，以強調方式促請有關人士注意的任何事項，以及並無載有根據該條例第 406(2) 條或 407(2) 或 (3) 條作出的陳述。

(a) 集團須由二零一六年一月一日起，採納以下準則的修訂本：

香港財務報告準則 (修訂本)	香港財務報告準則二零一二年至二零一四年周期的年度改進
香港財務報告準則第 11 號 (修訂本)	收購共同經營權益的會計處理
香港會計準則第 1 號 (修訂本)	披露計劃
香港會計準則第 16 號及香港會計準則第 38 號 (修訂本)	澄清折舊及攤銷的可接受方法

採納此等修訂本對集團財務報表並無重大影響。

1. 主要會計政策基準 (續)

- (b) 集團並無提前採納以下已頒佈、於二零一六年一月一日後開始的年度期間生效但在編製此等綜合財務報表時並無應用的相關新訂和重訂準則：

		在下列日期或之後 開始的年度期間生效
香港會計準則第 7 號 (修訂本)	披露計劃	二零一七年一月一日
香港會計準則第 12 號 (修訂本)	就未變現虧損確認遞延稅項 資產	二零一七年一月一日
香港財務報告準則第 2 號	以股份為基準付款交易的分類 及計量	二零一八年一月一日
香港財務報告準則第 9 號	金融工具	二零一八年一月一日
香港財務報告準則第 15 號	來自客戶合約的收入	二零一八年一月一日
香港財務報告準則第 16 號	租賃	二零一九年一月一日
香港財務報告準則第 10 號及 香港會計準則第 28 號 (修訂本)	投資者與其聯營公司或合資企 業之間的資產出售或投入	無限期延後

除下述者外，預期此等新訂和重訂準則對集團的財務報表均無重大影響。

香港財務報告準則第 9 號的完整版本取代香港會計準則第 39 號的指引。香港財務報告準則第 9 號保留混合計量模式，並就財務資產確立三個基本計量類別：攤銷成本、按公平值列入其他全面收益，及按公平值列入損益賬。分類基準視乎實體的業務模式及財務資產的合約現金流量特徵而定。香港會計準則第 39 號採用的已產生虧損減值模式已被預期信貸虧損模式取代，因此虧損事件將不再需要於確認減值準備之前發生。財務負債的分類及計量方法並無改變，惟確認與實體的自有信貸風險有關的變動則除外，而就指定按公平值列入損益賬的負債，此等變動於其他全面收益中確認。香港財務報告準則第 9 號下的對沖會計，規定被對沖項目與對沖工具之間須有經濟關係，而對沖比率須與實體的管理層用作風險管理用途的對沖比率相同。這取代現有準則下的對沖有效性測試。集團正評估此新準則的影響。

1. 主要會計政策基準 (續)

香港財務報告準則第 15 號處理收益確認，並確立向財務報表的使用者報告有關實體與客戶所訂合約產生的收益及現金流量的性質、金額、時間及不明朗因素等資訊的原則。收益在客戶取得商品或服務的控制權，並因而有能力管理其使用及從該商品或服務得到好處時確認。新準則取代香港會計準則第 18 號、香港會計準則第 11 號及相關詮釋，並提供一個全面的收益確認模式，可應用於一系列廣泛的交易及行業。該模式採用一套五步法交易分析，以確定是否及何時確認收益，以及確認多少收益。集團正評估此新準則的影響。

香港財務報告準則第 16 號取代香港會計準則第 17 號及相關詮釋，並為租賃安排的識別以及出租人與承租人的會計處理提供一個綜合模式。承租人的會計處理再沒有營業租賃與融資租賃之分，取而代之的模式，是由承租人就所有租賃於資產負債表中確認一項使用權資產及其相應負債。該準則並無導致出租人的會計處理產生重大變動。應用香港財務報告準則第 16 號後，集團須就其營業租賃安排確認使用權資產及相應負債。該等資產及負債目前毋須確認，但若干相關資料須於財務報表中披露為承擔。在集團的損益表中，營業租賃租金將由折舊及利息開支所取代。集團正評估此新準則的影響。

2. 收益及分項資料

收益指開給客戶發票的金額總數及進行中工程變動。

集團主要於香港、中國內地及美國從事商用飛機大修、改裝及維修業務。管理層已根據董事局的常務董事用作評估業績表現及分配資源用的報告書，確定營運分項。董事局的常務董事主要從公司的觀點對業務作出考慮。

2. 收益及分項資料 (續)

提供予董事局的常務董事的應報告分項的分項資料如下：

截至二零一六年十二月三十一日止年度	香港航空發動機維修服務									
	港機(香港) 港幣百萬元	港機(美洲) 港幣百萬元	廈門太古 港幣百萬元	廈門太古 發動機服務 港幣百萬元	佔百分比		調整以反映 集團的 權益份額	其他分項－ 附屬公司 港幣百萬元	分項之間 抵銷 / 未分配調整 港幣百萬元	總計 港幣百萬元
					不包括出售	出售				
					新加坡航空 發動機維修 服務權益	新加坡航空 發動機維修 服務權益				
					港幣百萬元	港幣百萬元				
對外收益	3,879	2,836	1,640	4,808	8,423	-	(8,423)	597	-	13,760
分項之間收益	108	1	24	1	23	-	(23)	26	(160)	-
收益總計	3,987	2,837	1,664	4,809	8,446	-	(8,446)	623	(160)	13,760
營業溢利 / (虧損)	223	(608)	178	336	522	1,789	(2,311)	(2)	-	127
財務收入	16	-	21	1	3	-	(3)	1	(30)	9
財務支出	(31)	(48)	-	(6)	(6)	-	6	(41)	28	(98)
應佔合資公司除稅後業績	-	-	-	-	27	-	996	-	49	1,072
除稅前溢利 / (虧損)	208	(656)	199	331	546	1,789	(1,312)	(42)	47	1,110
稅項 (支出) / 記賬	(36)	133	(30)	(49)	(83)	-	83	(18)	(17)	(17)
本年溢利 / (虧損)	172	(523)	169	282	463	1,789	(1,229)	(60)	30	1,093
折舊	172	62	124	38	96	-	(96)	124	-	520
攤銷	1	57	14	31	5	-	(5)	1	-	104
存貨及物業、廠房及設備減值準備	4	14	15	2	7	-	(7)	57	-	92
商譽減值準備	-	285	-	-	-	-	-	-	-	285
核數師酬金－法定核數費用	3	2	1	-	-	-	-	1	-	7

截至二零一五年十二月三十一日止年度	香港航空發動機維修服務								
	港機(香港) 港幣百萬元	港機(美洲) 港幣百萬元	廈門太古 港幣百萬元	廈門太古 發動機服務 港幣百萬元	調整以反映 集團的 權益份額		其他分項－ 附屬公司 港幣百萬元	分項之間 抵銷 / 未分配調整 港幣百萬元	總計 港幣百萬元
					佔百分比				
					港幣百萬元	港幣百萬元			
對外收益	3,628	2,554	1,712	3,719	7,761	(7,761)	482	-	12,095
分項之間收益	84	2	34	-	20	(20)	37	(157)	-
收益總計	3,712	2,556	1,746	3,719	7,781	(7,781)	519	(157)	12,095
營業溢利 / (虧損)	216	(217)	144	254	391	(391)	18	-	415
財務收入	11	-	25	2	1	(1)	1	(19)	20
財務支出	(25)	(47)	(4)	(12)	(9)	9	(25)	17	(96)
應佔合資公司除稅後業績	-	-	-	-	112	82	-	52	246
除稅前溢利 / (虧損)	202	(264)	165	244	495	(301)	(6)	50	585
稅項 (支出) / 記賬	(35)	106	(43)	(39)	(63)	63	(18)	(4)	(33)
該年溢利 / (虧損)	167	(158)	122	205	432	(238)	(24)	46	552
折舊	167	62	139	38	88	(88)	92	-	498
攤銷	1	57	14	30	5	(5)	1	-	103
存貨及物業、廠房及設備減值準備	28	15	8	3	-	-	19	-	73
核數師酬金－法定核數費用	3	2	1	-	-	-	1	-	7

2. 收益及分項資料 (續)

<u>二零一六年十二月三十一日結算</u>	港機(香港) 港幣百萬元	港機(美洲) 港幣百萬元	廈門太古 港幣百萬元	廈門太古 發動機服務 港幣百萬元	香港航空發動機維修服務		其他分項－ 附屬公司 港幣百萬元	分項之間 抵銷 / 未分配調整 港幣百萬元	總計 港幣百萬元
					佔百分比	調整以反映 集團的 權益份額			
分項資產總值	3,816	3,337	2,797	2,141	2,932	(2,932)	1,914	(1,262)	12,743
分項資產總值包括：									
非流動資產增加 (金融工具、退休福利資產及 遞延稅項資產除外)	158	169	57	40	188	(188)	286	-	710
分項負債總額	2,250	2,730	414	783	1,143	(1,143)	1,891	(1,237)	6,831
<u>二零一五年十二月三十一日結算</u>	港機(香港) 港幣百萬元	港機(美洲) 港幣百萬元	廈門太古 港幣百萬元	廈門太古 發動機服務 港幣百萬元	香港航空發動機維修服務		其他分項－ 附屬公司 港幣百萬元	分項之間 抵銷 / 未分配調整 港幣百萬元	總計 港幣百萬元
					佔百分比	調整以反映 集團的 權益份額			
分項資產總值	4,058	3,543	2,790	2,194	2,928	(2,928)	2,026	(1,201)	13,410
分項資產總值包括：									
非流動資產增加 (金融工具、退休福利資產及 遞延稅項資產除外)	116	103	79	32	96	(96)	407	-	737
分項負債總額	2,315	2,889	415	1,118	1,198	(1,198)	1,941	(1,192)	7,486

在之前的會計期內因收購廈門太古發動機服務及TIMCO而產生的商譽，已分別被列賬於廈門太古發動機服務及港機（美洲）。

	2016 港幣百萬元	2015 港幣百萬元
應報告分項資產與資產總值的對賬如下：		
分項資產總值	12,743	13,410
未分配：合資公司投資	1,607	1,262
資產總值	14,350	14,672

除於二零一六年六月三十日出售的新加坡航空發動機維修服務外，集團的主要合資公司均由港機及廈門太古持有。

應報告分項的負債相等於負債總額。

3. 其他收益淨額

	2016 港幣百萬元	2015 港幣百萬元
滙兌收益淨額	17	6
出售物業、廠房及設備虧損	(6)	(18)
收取政府補助	16	20
其他	3	6
	<u>30</u>	<u>14</u>

4. 財務收入及財務支出

	2016 港幣百萬元	2015 港幣百萬元
財務收入：		
短期存款及銀行結餘	<u>9</u>	<u>20</u>
財務支出：		
銀行貸款	(89)	(88)
來自一關聯方的墊款	(6)	(4)
融資租賃承擔	(1)	(1)
衍生工具公平值虧損：		
利率掉期：現金流量對沖，由其他全面收益轉撥	(2)	(4)
一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權的公平值虧損	(2)	(2)
物業、廠房及設備資本化	<u>2</u>	<u>3</u>
財務支出總額	<u>(98)</u>	<u>(96)</u>
財務支出淨額	<u>(89)</u>	<u>(76)</u>

5. 稅項

	2016 港幣百萬元	2015 港幣百萬元
本期稅項：		
香港利得稅	37	40
海外稅項	91	80
歷年準備過多	<u>(7)</u>	<u>(6)</u>
	121	114
遞延稅項：		
遞延稅項資產(增加)/減少	(119)	7
遞延稅項負債增加/(減少)	<u>15</u>	<u>(88)</u>
	<u>17</u>	<u>33</u>

5. 稅項 (續)

香港利得稅乃以本年度的估計應課稅溢利按稅率百分之十六點五計算（二零一五年：百分之十六點五）。海外稅項則以集團在應課稅法域，按當地適用稅率計算。

集團應佔合資公司稅項支出港幣五千六百萬元（二零一五年：港幣三千五百萬元），已包括在綜合損益表所示的應佔合資公司除稅後業績之內。

6. 股息

	公司	
	2016 港幣百萬元	2015 港幣百萬元
於二零一六年九月二十日已付的第一次中期股息， 每股港幣 0.63 元 (二零一五年：每股港幣 0.60 元)	105	100
於二零一六年九月二十日已付的特別中期股息， 每股港幣 2.35 元 (二零一五年：無)	391	-
於二零一七年三月十四日已宣佈派發的第二次中期股息， 每股港幣 0.92 元 (二零一五年：每股港幣 1.10 元)	153	183
	649	283

董事局宣佈派發截至二零一六年十二月三十一日止年度的第二次中期股息每股港幣 0.92 元。連同於二零一六年九月二十日派發的第一次中期股息每股港幣 0.63 元及特別中期股息每股港幣 2.35 元，本年度共派息每股港幣 3.90 元，分派的股息總額為港幣六億四千九百萬元。第二次中期股息將於二零一七年四月二十五日派發予於記錄日期，即二零一七年三月三十一日（星期五）辦公時間結束時登記於股東名冊上的股東。公司股份將由二零一七年三月二十九日（星期三）起除息。

股東登記將於二零一七年三月三十一日（星期五）暫停辦理，當日將不會辦理股票過戶手續。為確保享有第二次中期股息的資格，所有過戶表格連同有關股票，須於二零一七年三月三十日（星期四）下午四時三十分前送達公司的股份登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東一八三號合和中心十七樓，以辦理登記手續。

為方便處理於二零一七年五月十二日（星期五）舉行的股東周年大會的委任代表書，股東登記將於二零一七年五月九日（星期二）至二零一七年五月十二日（星期五）（包括首尾兩天）暫停辦理，期間將不會辦理股票過戶手續。為確保有權出席股東周年大會並於會上投票，所有過戶表格連同有關股票，須於二零一七年五月八日（星期一）下午四時三十分前送達公司的股份登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東一八三號合和中心十七樓，以辦理登記手續。

第二次中期股息由於在年結日仍未宣佈派發及通過，因此未於二零一六年記入賬。二零一六年應付實際數額將記入截至二零一七年十二月三十一日止年度收益儲備的分派款。

7. 每股盈利 (基本及攤薄)

每股盈利乃將公司股東應佔溢利港幣九億七千五百萬元（二零一五年：港幣四億六千四百萬元），除以年內已發行的加權平均股份數目 166,324,850 股（二零一五年：166,324,850 股）普通股計算。

8. 貿易及其他應收款項

	2016 港幣百萬元	2015 港幣百萬元
貿易應收款項 – 港元	32	27
美元	726	959
人民幣	45	41
其他貨幣	2	2
	805	1,029
減：應收款項減值準備	(35)	(91)
	770	938
應收合資公司款項	14	15
應收關聯方款項	423	583
其他應收款項及預付款項	388	366
	1,595	1,902

於年底的貿易應收款項賬齡（以發票日為基礎）分析如下：

	2016 港幣百萬元	2015 港幣百萬元
少於三個月	700	888
三至六個月	47	44
六個月以上	58	97
	805	1,029

8. 貿易及其他應收款項 (續)

於二零一六年十二月三十一日結算，集團有港幣三億三千八百萬元（二零一五年：港幣二億六千二百萬元）的應收貿易賬項已逾期但並未減值。此等應收貿易賬項與多個近期並無拖欠紀錄的獨立客戶有關。自該等應收貿易賬項到期日起計的期間如下：

	2016 港幣百萬元	2015 港幣百萬元
少於三個月	299	240
三至六個月	19	11
六個月以上	20	11
	<u>338</u>	<u>262</u>

於二零一六年十二月三十一日結算，集團的貿易應收款項港幣三千五百萬元（二零一五年：港幣九千一百萬元）已減值並已作準備。減值的貿易應收款項涉及突然陷入財務困難的客戶。此等應收款項的賬齡如下：

	2016 港幣百萬元	2015 港幣百萬元
逾期三個月以下	-	3
逾期三個月至六個月	3	8
逾期超過六個月	32	80
	<u>35</u>	<u>91</u>

9. 貿易及其他應付款項

	2016 港幣百萬元	2015 港幣百萬元
貿易應付款項	542	601
應付合資公司款項	6	10
應付關聯方款項	26	30
應計資本性開支	41	62
應計賬項	1,008	1,088
遞延收入	397	404
其他應付款項	174	182
	<u>2,194</u>	<u>2,377</u>

於年底的貿易應付款項賬齡分析如下：

	2016 港幣百萬元	2015 港幣百萬元
少於三個月	535	586
三至六個月	3	7
六個月以上	4	8
	<u>542</u>	<u>601</u>

10. 股本

年內，公司或其附屬公司並無購買、出售或贖回公司任何股份。

11. 儲備

	收益儲備		滙兌儲備		現金流量對沖儲備		總計	
	2016 港幣百萬元	2015 港幣百萬元	2016 港幣百萬元	2015 港幣百萬元	2016 港幣百萬元	2015 港幣百萬元	2016 港幣百萬元	2015 港幣百萬元
一月一日結算	5,619	5,725	84	167	(7)	(8)	5,696	5,884
本年溢利	975	464	-	-	-	-	975	464
其他全面收益								
界定退休福利計劃								
— 已確認的重新計量虧損	104	(253)	-	-	-	-	104	(253)
— 遞延稅項	(17)	43	-	-	-	-	(17)	43
現金流量對沖								
— 年內已確認	-	-	-	-	(3)	(6)	(3)	(6)
— 轉撥至收益	-	-	-	-	2	6	2	6
— 轉撥至財務支出	-	-	-	-	2	4	2	4
— 遞延稅項	-	-	-	-	-	(1)	-	(1)
應佔合資公司其他全面收益	11	(19)	-	-	6	(2)	17	(21)
海外業務滙兌差額淨額	-	-	(108)	(83)	-	-	(108)	(83)
本年全面收益總額	1,073	235	(108)	(83)	7	1	972	153
已付上年度第二次中期股息	(183)	(241)	-	-	-	-	(183)	(241)
已付本年度第一次中期股息	(105)	(100)	-	-	-	-	(105)	(100)
已付本年度特別中期股息	(391)	-	-	-	-	-	(391)	-
十二月三十一日結算	6,013	5,619	(24)	84	-	(7)	5,989	5,696

12. 資本承擔

	2016 港幣百萬元	2015 港幣百萬元
經訂約但未在財務報表中作準備	649	657
經董事局批准但未訂約	747	1,271
	<u>1,396</u>	<u>1,928</u>

資本承擔主要是有關興建新建築物以及購買可修周轉件及其他機器及工具。

年度報告書

載有上市規則所需一切資料的二零一六年報告書，將於二零一七年四月六日或之前於聯交所網站及公司網站 **www.haeco.com** 登載。印刷本將於二零一七年四月七日寄送已選擇收取印刷本的股東。

董事

於本公告所載日期，公司的在任董事如下：

常務董事：史樂山(主席)、包偉霆、韓兆傑、龍雁儀、鄧健榮；

非常務董事：簡柏基、施銘倫；及

獨立非常務董事：羅安達、查耀中、梁汝強、陸士傑及謝伯榮。

傳媒查詢：

倫惠菁 +852 2767 6544 / 6719 6544 sharon.lun@haeco.com