

二零零六年二月二十二日

即時發佈

於廣州成立合營機庫設施的意向書

香港飛機工程有限公司 (港機工程)、廣東省機場管理集團公司及廈門太古飛機工程有限公司 (廈門太古飛機工程公司) 於二零零六年二月二十二日，在新加坡就於廣州成立合營機庫設施簽署意向書。投資三方對投資合營機庫已達成初步共識，並計劃於二零零六年九月前完成可行性研究，並擬定合約細節，及落實成立和營運業務的具體事項。初步估計投資額約為五千萬美元。港機工程集團（包含廈門太古飛機工程公司）將持有大多數股權。

港機工程副主席兼行政總裁及廈門太古飛機工程公司主席陳炳傑先生稱：「港機工程與廈門太古飛機工程公司目前的運作已達飽和。廣州的新設施將有助我們解決業務飽和的問題。新設施將可進一步提高生產力，並加強服務以滿足客戶在飛機維修方面不斷增長的需求，以配合其在中國的長期業務發展。」

廣東省機場管理集團公司副總裁及廣州白雲國際機場擴建工程總指揮林運賢先生稱：「自廣州白雲國際機場投入運作以來，機場的航空業務增長速度明顯加快。興建第二家飛機維修工程公司將可滿足不斷增長的需求，為航空公司客戶 (特別是聯邦快遞) 以及其他現時於廣州設有辦事處的其他國外航空公司提供更佳的服務。廣東省機場管理集團公司、港機工程及廈門太古飛機工程公司之間穩固的合作關係，將可大大促進中國內地飛機維修業的發展。」

港機工程是全球主要航空工程集團之一，亦是唯一於香港國際機場為過境商務航機提供全面維修服務的供應商。公司提供綜合飛機維修服務，包括全面技術驗證外勤維修、機身大規模檢查、大結構改裝、整修、大修及塗漆，以及可為一系列航電及機械部件進行維修，和為波音 747-200 型客貨兩用機進行特別貨機改裝工程。港機工程的外勤維修部服務大約七十家航空公司 — 每年約有八萬餘班升降航機。在二零零五年，港機工程於香港國際機場提供綜合飛機維修服務的特許專營權獲機場管理局批准，由二零一八年七月延長至二零三一年七月。港機工程正於香港國際機場興建第二個機庫，新機庫預期於二零零六年年底啓用。港機工程於香港聯合交易所公開上市。

廣東省機場管理集團公司是中國實力最強的機場管理集團公司之一。該公司管理廣州白雲國際機場、汕頭機場、湛江機場及梅縣機場。廣州白雲國際機場是廣東省機場管理集團公司的核心成員機場，二零零五年處理乘客二千三百三十九萬人次，飛機升降量達二十一萬一千三百架次，貨郵量達六十萬零一千噸。目前這三項指標位列於中國內地機場前三名。

港機工程附屬公司廈門太古飛機工程公司於一九九三年成立，設有四個雙機位機庫。廈門太古飛機工程公司正興建第五個機庫，預期於二零零七年第三季啓用。該公司主要為全球各地的航空公司及供應商進行飛機大修、系統提升及客機改裝貨機工程，以及生產飛機部件與零件。該公司提供維修及改裝服務的飛機型號包括波音 737 型、波音 747 型、波音 757 型、波音 777 型、麥道 MD-11 型及空中巴士 330/340 型。該公司亦於北京、上海及廈門國際機場提供外勤維修支援。

如欲查詢詳情，請聯絡：

港機工程/廈門太古飛機工程公司

周關美詩 電話：852-2840 8097

廣東省機場管理集團公司

周晓 電話：86-20-86122348