

氣候相關財務信息披露工作組

太古公司於二零一八年開始遵從金融穩定理事會氣候相關財務信息披露工作組的建議，每年披露相關資料。這些建議已於二零二三年全面納入在國際財務報告準則基金會的國際財務報告可持續披露準則中，並為香港交易及結算有限公司在全面銜接這些國際準則的披露要求提供參考。

以下聲明是參照香港交易所附錄C2《環境、社會及管治報告守則》D部分編撰，闡述氣候變化帶來的風險與機遇、氣候變化對集團業務的影響，以及我們正採取的應對行動。

二零二四年，太古公司也成為自然相關財務信息披露工作組（TNFD）的「採用者」。請參閱「自然」章節以了解我們如何應對與自然相關的風險和機會。



管治

闡述機構在氣候相關風險和機遇方面的管治情況。

- 太古公司董事局由一名常務主席領導，對太古公司旗下所有附屬公司的氣候變化相關策略及減碳表現承擔最終責任。
- 集團可持續發展事務總監就氣候相關議題及集團實踐減碳目標的表現，每半年向董事局進行簡報。
- 太古公司的集團財務董事負責統籌集團可持續發展策略（包括氣候變化）的工作，以及監督集團的可持續發展事務部。
- 集團風險管理委員會和太古集團可持續發展委員會透過審核委員會，向董事局匯報氣候風險。
- 太古公司採用一種三道防線風險管治架構。第一道防線涵蓋太古集團可持續發展委員會、太古集團環境委員會及SwireTHRIVE工作小組，包括氣候、水資源和自然工作小組。成員包括來自不同部門的代表，職責是識別和管理個別範疇的風險、提出政策建議及向集團風險管理委員會匯報表現。
- 公司已設立太古公司風險管理委員會及四個風險論壇，包括環境、社會及管治風險論壇，以加強監察各種風險，包括氣候變化相關風險（參閱「環境、社會及管治風險管理」章節）。
- 第二道防線由集團風險管理委員會、太古公司風險管理委員會及風險論壇組成，負責監察風險和向董事局及審核委員會確保所有風險均得到妥善管理。
- 第三道防線由集團內部審核職能及各營運公司的審核職能提供。
- 董事局負責監督所有三道防線。
- 在集團及營運公司層面，我們定期進行風險識別和分析並對管理流程進行檢視。這些結果納入在企業風險登記冊，當中氣候變化的長期影響已被識別為高風險。
- 集團可持續發展事務總監定期就可持續發展事宜向董事局及領導團隊匯報，以作進一步的監察及指導。
- 董事局及領導團隊均充分認識氣候相關議題及該等議題對公司業務和營運的影響。我們定期提供氣候相關議題的培訓，以確保董事局及領導團隊緊貼最新發展。二零二四年，董事局成員接受了有關環境、社會及管治趨勢的培訓，包括氣候變化和氣候相關風險以及新興的披露法規。
- 環境、社會及管治風險論壇就有關氣候變化可能對公司造成的潛在財務影響，向集團風險管理委員會及審核委員會提供最新資訊。
- 集團可持續發展事務總監亦須定期向審核委員會匯報關於環境、社會及管治運作和對外報告事項的管治和監督工作，以及向環境、社會及管治風險論壇和審核委員會報告關於重大環境和社會風險的評估和管理工作。
- 我們已進行一項雙重及動態重要性評估，透過深度面談和專題小組收集內外持份者的意見。氣候減緩、氣候適應力以及水資源和廢棄物管理已被識別為關乎集團業務持續營運及發展的重要議題。該等議題與SwireTHRIVE的環保優先事項一致。

第一道防線

太古集團可持續發展委員會

太古集團環境委員會

SwireTHRIVE工作小組

- 制定及檢討氣候策略
- 建議目標及措施
- 評估氣候風險管理
- 規劃和實施氣候變化減緩及適應政策與措施
- 將氣候相關議題融入日常營運

- #### 二零二四年工作
- 更新範圍三排放清單
 - 繼續試行集團內部碳定價機制
 - 進行可再生能源市場評估
 - 重新校準減排目標和基準
 - 評估集團在公正轉型方面的工作成果

第二道防線

集團風險管理委員會

太古公司風險管理委員會

環境及社會管治風險論壇

- 監察與氣候變化有關和與公司及其業務單位旗下業務、產品和服務的可持續發展有關的風險管理
- 評估任何重大的氣候變化風險與機遇
- 透過集團風險管理委員會向集團提供客觀的支援和意見，最終確保已識別並妥善管理所有氣候風險

- #### 二零二四年工作
- 成立太古集團可持續發展委員會
 - 集團風險管理委員會已審議集團和各部門風險登記冊，並評估控制措施的成效
 - 風險論壇於二零二四年共召開九次會議，就包括氣候風險的新興風險向集團風險管理委員會提供意見
 - 太古集團可持續發展委員會審議了集團及部門的氣候風險評估

第三道防線

集團內部審核部

- 就內部管控、減緩及危機應變措施是否有效提供第二意見

- #### 二零二四年工作
- 正就整個集團施行可持續發展 (包括氣候變化) 政策的情況進行審核

太古公司董事局

- 完成關於環境、社會及管治趨勢和風險的培訓，包括氣候變化及最新的氣候相關披露要求
- 負責可持續發展事務，涵蓋實踐二零三零年關鍵績效指標的進展，包括減少溫室氣體排放
- 批准與太古公司減碳工作相關的目標

- 董事局/領導團隊
- 委員會
- SwireTHRIVE 工作小組
- 部門

闡述管理層在評估及管理氣候相關風險和機遇方面的角色。

- 主席、財務董事及各部門的主管每年最少舉行兩次會議，審視各項可持續發展事宜。該等會議為太古集團可持續發展委員會提供指引和監督，該委員會由各部門的可持續發展主管及財務主管組成，並由太古公司的財務董事擔任主席。太古集團可持續發展委員會每年舉行三次會議，具有以下與氣候變化相關的職責：
 - 確保集團採取一致、透明及協調的方針，以可持續的方式營運業務
 - 維持及提升集團長遠的經濟實力、環境績效、人力資源、技術和社會資本，支持業務可持續增長
 - 識別和有效管理集團與可持續發展相關風險及相關管治措施
 - 在太古集團全面採用可持續發展相關的行業最佳常規
- 我們的氣候變化政策為氣候減緩、適應及韌性的應對方法提供指引。
- 氣候變化以及廢棄物和水資源的管理是SwireTHRIVE策略的優先事項。



策略

闡述機構已識別的短期、中期和長期氣候相關風險和機遇。

- 氣候變化為我們的業務帶來風險。水災、極端天氣事件及氣溫上升會對我們的資產、營運、僱員及供應商構成不利影響。我們亦面對規管、市場及商譽風險。
- 氣候變化載於集團及營運公司層面的風險登記冊內，並在集團二零二四年報告書及可持續發展報告中論述。
- 氣候變化亦可帶來契機，激發業務創新並促使邁向低碳經濟。透過發展低碳和具有氣候韌性的建築物、產品及服務，我們可滿足日漸殷切的市場需求，同時減輕應對極端天氣情況的潛在營運成本，例如維修與保險費用等。集團已訂立與可持續發展表現掛鉤貸款，並致力將可持續發展因素納入我們將來的融資機制。

闡述氣候相關風險和機遇對機構業務、策略及財務規劃造成的影響。

- 太古公司氣候相關風險和機遇的分析：
 - 主要氣候相關物理和轉型風險
 - 主要氣候相關機遇
- 由於集團投資的航空業務排放量甚高，我們於下表簡要列出其潛在的氣候相關風險。
- 有關太古地產、太古可口可樂及國泰航空的氣候風險評估詳情，請參閱相關公司的可持續發展報告。

闡述機構策略的韌性，當中考慮到不同氣候相關的情境，包括攝氏兩度或更低溫度的情境。

- 我們正評估不同長期氣候情境所造成的影響。可持續發展事務部現正聯同各風險職能共同評估集團氣候策略的穩健性，以及與執行該策略相關的不明朗因素。
- 在考慮減緩策略之後，我們的分析顯示在所有經評估的氣候情境下，集團全球資產組合的整體物理氣候影響風險為低至中度。風險為低至中度是因為我們具適應能力，且有效推行減緩措施。
- 同樣地，分析亦顯示集團的業務及可持續發展策略讓我們有效管理與過渡至淨零排放經濟相關的風險。

探索更多 →]

環境、社會及管治風險管理

評估重要可持續發展議題

廢棄物

水資源

自然

其他參考材料 [↗](#)

太古公司二零二四年報告書

太古公司氣候變化政策

太古公司旗下公司可持續發展報告

主要氣候相關物理和轉型風險

● 低 ● 中 ● 高

風險類別	風險	財務影響	潛在影響級別 ¹				減緩策略
			短至中期 (二零三零年)		長期 (二零五零年)		
			低碳	高碳	低碳	高碳	
物理風險							
迫切	<ul style="list-style-type: none"> 沿岸及河流洪水氾濫 	<ul style="list-style-type: none"> 潛在資產損失 	●	●	●	●	<ul style="list-style-type: none"> 我們已定出個別建築物的短期及中期減緩措施，包括： <ul style="list-style-type: none"> – 加強防洪措施及警報系統 – 檢驗玻璃外牆 – 智能監察系統
	<ul style="list-style-type: none"> 颱風 	<ul style="list-style-type: none"> 花費更多開支以提高資產的適應能力及減緩不利影響 	●	●	●	●	
長期	<ul style="list-style-type: none"> 極端氣溫和酷熱天氣 	<ul style="list-style-type: none"> 因極端的酷熱天氣而造成生產力下降 冷卻開支增加 	●	●	●	●	<ul style="list-style-type: none"> 進行冷凍機效能改善工程 實施能源效益政策 實施健康與安全政策
	<ul style="list-style-type: none"> 水資源緊張和罕災 	<ul style="list-style-type: none"> 水供應減少導致產量下降 花費更多開支改善旗下資產的用水效益 	●	●	●	●	<ul style="list-style-type: none"> 所有裝瓶廠進行水資源風險評估（水源脆弱性評估） 所有裝瓶廠擬備及實施水資源管理計劃

風險類別	風險	財務影響	潛在影響級別 ¹				減緩策略
			短至中期 (二零三零年)		長期 (二零五零年)		
			低碳	高碳	低碳	高碳	
轉型風險							
政策法規	<ul style="list-style-type: none"> 製造和建築業務的碳定價 	<ul style="list-style-type: none"> 碳稅和抵銷開支增加 	●	●	●	●	<ul style="list-style-type: none"> 實施內部碳定價 制定集團碳消除策略
	<ul style="list-style-type: none"> 更進取的全國性減碳計劃和更嚴格的建築能源守則 	<ul style="list-style-type: none"> 花費更多開支以提高能源效益及確保合規 	●	●	●	●	<ul style="list-style-type: none"> 我們遵照香港及中國內地的國家自主貢獻，承諾在二零三零年或之前減少百分之五十的範圍一及二排放，及於二零五零年或之前實現淨零排放 實施可持續建築設計政策：規定所有建築樓面面積超過五千平方米的新建築物，最少須達到國際或本地認可綠色建築認證的第二高評級或以上 二零二四年，太古地產所有全資擁有的新發展項目均取得綠色建築認證最高評級，百分之九十六全資擁有的現有物業獲認證為綠色建築 實施能源效益政策：致力在業務營運中採用業界最佳常規，以改善營運能源效益
	<ul style="list-style-type: none"> 範圍三排放的關注度提高 	<ul style="list-style-type: none"> 供應鏈成本增加 報告及合規成本增加 	●	●	●	●	<ul style="list-style-type: none"> 全面識別我們的範圍三排放 試用企業可持續資訊平台，加強對範圍三排放的了解 與主要包裝供應商合作，使用回收物料 為新發展項目訂立隱含碳目標
商譽損害	<ul style="list-style-type: none"> 商譽和訴訟風險增加 	<ul style="list-style-type: none"> 消費者需求變化導致的潛在收益減少 	●	●	●	●	<ul style="list-style-type: none"> 制定短至中期目標以及較長期的淨零承諾
	<ul style="list-style-type: none"> 漂綠指責 	<ul style="list-style-type: none"> 訴訟費用 	●	●	●	●	<ul style="list-style-type: none"> 制定氣候轉型計劃，確立實現淨零目標的路線圖大綱 定期匯報我們實踐目標的表現 太古可口可樂及太古地產的減碳目標均已獲科學基礎目標倡議組織批核

1. 潛在財務影響級別（低、中、高）是以既有氣候風險評分為基礎，並沒有考慮氣候風險減緩策略。根據該評估和我們目前的減緩策略，我們尚未發現任何重大氣候風險。我們將物理氣候風險的模式化財務影響與企業風險管理程序的財務影響維度保持一致，以確定我們視為高、中或低的財務影響（低 = 最高港幣一億元；中 = 港幣一億元至十億元；高 = 港幣十億元以上）。

投資¹

風險類別	風險	財務影響	期限	減緩策略
物理風險				
迫切	• 沿岸地區水災	• 機場水浸導致航班延誤及備降、向乘客作出賠償，以及飛機和其他資產的物理損害	• 長期	• 大部分國泰航空的航班均是往返香港國際機場。該公司與香港機場管理局緊密合作，共同評估香港國際機場中至長期的氣候韌性
	• 熱帶氣旋	• 航班延誤及備降、向乘客作出賠償，以及飛機和其他資產（例如機場飛機庫）的物理損害	• 長期	
長期	• 極端氣溫和酷熱天氣	• 極端酷熱天氣導致生產力下降 • 妨礙戶外工作	• 長期	
轉型風險				
政策與法規	• 航空業的碳定價	• 碳稅和增加碳抵銷開支	• 中至長期	• 提高燃料效益
商譽損害	• 航空業被惡意抵毀 — 對飛行感到羞恥	• 航空旅遊需求減少，因此收益減少	• 中至長期	• 更新機隊
市場	• 產品和服務需求改變	• 航空旅遊需求減少，因此收益減少	• 中至長期	• 承諾於二零三零年或之前百分之十國泰航空航油採用可持續航空燃油 • 投資於可持續航空燃油製造商Fulcrum BioEnergy • 已與數家供應商簽訂合約承購可持續航空燃油 • 企業可持續航空燃油計劃 • 對影響航空燃油消耗的投資引入影子碳價 • 制定二零三零年燃油效率目標

1. 投資部分僅與太古公司於國泰集團的聯屬公司權益有關。

主要氣候相關機遇

機遇類別	機遇	財務影響	期限	策略
集團具營運控制權的業務				
資源效益	<ul style="list-style-type: none"> 使用更多高效率生產及分銷流程 	<ul style="list-style-type: none"> 因能源效益改善而節省營運成本 	<ul style="list-style-type: none"> 短至中期 	<ul style="list-style-type: none"> 太古地產已就旗下業務訂立用電強度目標，並為租戶提供免費能源審核 太古可口可樂已訂立耗水及能源強度目標，以促進營運效率
產品及服務	<ul style="list-style-type: none"> 市場對具有氣候韌性和綠色能源效益的建築物需求增加 	<ul style="list-style-type: none"> 綠色建築物潛在需求上升帶動收益增長 市場喜好改變令收益增加 	<ul style="list-style-type: none"> 中至長期 	<ul style="list-style-type: none"> 實施可持續建築設計政策 二零二四年，太古地產所有全資擁有的發展中新項目均取得綠色建築認證評級
市場	<ul style="list-style-type: none"> 可持續金融（與可持續發展表現掛鉤貸款及債券、綠色債券） 	<ul style="list-style-type: none"> 分散融資渠道 吸引綠色投資 資金成本下降 	<ul style="list-style-type: none"> 短至中期 	<ul style="list-style-type: none"> 截至二零二四年年底，可持續融資佔集團總融資額約百分之五十五 太古地產已訂立目標於二零三零年或之前至少百分之八十債券及借款融資來自綠色金融 太古地產現有融資項目約百分之七十為綠色債券、綠色貸款及與可持續發展表現掛鉤貸款
投資				
資源效益	<ul style="list-style-type: none"> 使用更多高能源效益運輸工具 	<ul style="list-style-type: none"> 因能源效益改善而節省營運成本 	<ul style="list-style-type: none"> 中期 	<ul style="list-style-type: none"> 更新機隊 — 國泰航空添置更多高燃料效益的飛機 承諾在二零一九年基礎上，於二零三零年或之前碳強度改善百分之十二。截至二零二四年年底，碳強度改善幅度達百分之三
能源來源	<ul style="list-style-type: none"> 使用低排放能源 	<ul style="list-style-type: none"> 產品及服務需求上升帶動收益增長 	<ul style="list-style-type: none"> 長期 	<ul style="list-style-type: none"> 承諾於二零三零年或之前百分之十國泰航空航油採用可持續航空燃油
產品及服務	<ul style="list-style-type: none"> 發展及/或擴展低排放貨品及服務 	<ul style="list-style-type: none"> 產品及服務需求上升帶動收益增長 	<ul style="list-style-type: none"> 短期 	<ul style="list-style-type: none"> 「飛向更藍天」計劃為國泰航空顧客提供機會抵銷航空旅遊的碳排放 企業可持續航空燃油計劃



風險管理

闡述機構識別及評估氣候相關風險的流程。

- 我們正評估業務能夠承受水災、酷熱、水資源緊張和極端天氣事件影響的程度。
- 我們正採用由標準普爾提供的Climanomics工具，評估旗下業務面對的氣候風險以及由此產生的財務影響。
 - 我們已評估在四種氣候變化情境（代表濃度途徑RCP 2.6、4.5、6.0及8.5）下，集團逾八百五十項最高價值資產（按保險價值計算）的物理氣候相關風險和機遇。我們可利用有關數據，準確地估算特定資產及業務在短中期（二零三零年）至長期（二零五零年）指定時限內所面對的風險。
 - 我們根據聯合國政府間氣候變化專門委員會共享社會經濟途徑SSP3-60及SSP3-45的碳定價模型，已考慮碳定價轉型風險的影響。
 - 我們透過氣候工作小組與一間顧問公司合作，將Climanomics評估的結果納入範圍更廣的氣候情境分析。這項工作的結果摘要於本報告中載述。我們已為旗下飲料部門進行類似的工作。
 - 分析結果將納入集團的企業風險管理框架。

- 我們已制定兩個不同和合理的氣候變化情境，藉此對我們的業務及策略在未來不同營運環境下的韌性進行壓力測試。
- 太古公司採用的情境參考多個權威機構公開發佈的氣候情境；該等機構包括國際能源署、央行與監管機構綠色金融網絡，以及制定共享社會經濟路徑的聯合國政府間氣候變化專門委員會。情境涵蓋全球和地方政府的政策、環境、經濟、社會和技術指標，以及市場趨勢。情境並非用來預測未來，而是試圖針對數種未來可能出現的狀況，對我們的業務進行壓力測試。情境設有不同期限，短至中期直至二零三零年，長期則直至二零五零年。
 - **高碳情境：**指「一切如常」的世界，不積極追求減碳，除了已實施的現行政策外並無採取任何其他行動。碳排放量在二零三零年代放緩並踏入平穩期，到二零五零年則略為下降。二零五零年或之前，低排放能源幾乎可應付所有能源需求淨增長，但結果年排放量大致維持於目前水平。這樣會導致全球平均氣溫繼續上升，二零三零年前後會升破攝氏一點五度關口，預計到二二零零年將升高於工業革命前水平的攝氏二點六度。於此情境下，由於世界未能過渡至低碳經濟，因此持份者的關注重點將是適應力。
 - **低碳情境：**指透過實施嚴格的氣候政策、創新和推動以需求為主導的變革，全球暖化控制於攝氏一點五度以內的世界，二零五零年前後可實現全球二氧化碳淨零排放。除了實現全部現有的淨零承諾外，世界各國實現更多額外的承諾，綠色技術的公私營投資大幅增加。到了二零三零年，可再生能源佔全球電力供應的比例增至百分之六十以上，而政府的政策亦更嚴謹，例如建築物能源效益守則更為嚴格、可持續航空燃油的使用量大增，以及使用回收物料

作包裝。全球所有地區均實行碳定價，到了二零三零年價格平均上漲至每噸一百三十美元，到二零五零年則平均上漲至每噸二百五十美元。

- 我們可由以上情境得出平衡的科學基礎情境，對比最佳情況和最壞情況，從而充分考慮氣候變化帶來的風險和機遇，這些風險和機遇可對我們的業務營運和價值鏈構成潛在影響。太古公司和太古可口可樂在研討會上使用了它們來識別和評估氣候風險。
- 太古地產已進行多項詳細的資產層面評估，以評定個別發展項目在潛在氣候變化影響下的敏感程度和適應能力。這些評估審視了系統的穩健性（如現有的防洪系統及外牆狀況）、系統冗餘度（如冷凍機和供水能力），以及是否易受過去極端天氣事件影響。
- 國泰航空基於對全球、本地和特定行業推動因素及趨勢的主要見解和實證，使用四種不同的情境進行了情境分析。在每一種情境中，我們識別了變化的主要推動因素，包括氣候對航班運作的影響和形成的政治意向，以及變革性技術的出現。詳情請參閱國泰航空的可持續發展報告。

闡述機構管理氣候相關風險的流程。

- 我們的氣候變化政策旨在應對業務減碳以和管理及適應氣候風險。
- 我們透過ISO 14001環境管理體系及ISO 50001能源管理體系，管理我們與氣候變化、碳排放及能源管理相關的營運風險。例如，我們的地產部門管理與氣候變化、碳排放和能源管理相關的日常營運風險。截至二零二四年十二月三十一日，該部門在香港及中國內地的物業約百分之九十九（按總樓面面積計算）已取得ISO 14001及ISO 50001管理體系認證。
- 我們定下了進取的二零三零年減碳目標（請參閱以下「指標與目標」章節）。我們的目標是在二零五零年或之前實現淨零碳排放。
- 我們的可持續發展基金每年為可持續發展項目撥出高達港幣一億元，用以投資於本來無法達成財務目標的可持續發展技術項目及解決方案。於二零二四年，我們為多項新技術提供資金進行試驗，有關技術有助各營運公司實現碳排放、水資源和廢棄物目標。
- 我們的業務持續計劃涵蓋極端天氣事件。我們已制定業務恢復計劃，確保一旦發生極端天氣事件等重大事故，我們仍有能力進行關鍵的危機規劃和執行應對方案。太古地產已為旗下所有樓宇制定適用於所在地的危機應變計劃。
- 我們於二零二三年在太古地產、太古可口可樂及港機開始試驗推行內部碳定價。三間公司的範圍一及二排放合共佔集團總額逾百分之九十六。我們採用混合內部碳定價模型，內容包括：
 - **碳排放費：**透過定下每個二氧化碳排放量單位的固定收費，創造更大誘因鼓勵各業務單位在業務決策過程中考慮低碳因素。透過碳排放費

計算所得的預算將直接用於減碳項目，以促進或實現進一步減碳。

- **影子碳定價：**適用於日後的投資決策以及未來項目的規劃。這是一種工具，用以揭示集團各項業務的隱藏風險和機遇，並促進與未來資本投資相關的策略性決策。
- 地產部門已為香港未來發展項目的混凝土、鋼筋及結構鋼材制定以隱含碳表現為本目標，從而減少發展項目和建築活動的隱含碳排放。該部門並指明旗下項目應採用低碳物料，例如含粉煤灰或粒化高爐礦渣的混凝土和含再造物料的鋼筋及結構鋼材，同時優化結構設計以盡量減少物料用量。
- 在發展設計和運作均符合節能低碳原則的已認證綠色建築方面，太古地產是領先業界的發展商。二零二四年，太古地產所有全資擁有發展中的新項目均取得綠色建築認證最高評級，百分之九十六的現有全資擁有的物業獲認證為綠色建築，而二零二四年總租金收入超過百分之九十七來自經認證的綠色建築。
- 太古地產自二零一一年起與清華大學的建築節能與可持續發展聯合研究中心合作，研發和測試新方法以提高旗下業務的能源效益和提升其環保表現。這項合作除讓我們繼續節省可觀的能源外，並可與員工、業務夥伴、同業及其他研究人員交流和分享新意念和措施。
- 太古地產將可持續發展準則納入新收購項目的風險評估流程，包括氣候適應和韌性、水災風險評估、能源效益及碳排放。
- 太古可口可樂已買得一種「新一代」冷飲設備（自動售賣機、冷櫃等），該設備的能源耗用量較現有設備減少百分之五十。這種新設備於中國內地全面採用後，預計於二零三零年或之前可減

少的範圍三排放量，相當於達到基於科學基礎目標所需整體減排量的三分之一稍多一點。

- 太古可口可樂承諾於二零二六年或之前全面採購可再生能源。該公司正投放資源在旗下場所裝置太陽能光伏系統，並向零售電力公司及公用事業公司採購可再生能源。該公司於二零二四年的總用電量中，百分之四十二來自可再生能源。
- 太古可口可樂委託獨立第三方評估旗下裝瓶廠的水資源風險，以進行水源脆弱性評估。評估結果用於制定水源保護計劃，並會定期進行檢討。
- 我們支持香港商界環保協會的工作，透過《零碳約章》加強商界對氣候變化的認識。

闡述機構如何將識別、評估和管理氣候相關風險的流程納入其整體風險管理之中。

- 我們識別及管理氣候相關風險，作為集團和營運公司層面企業風險管理系統的其中一環。
- 氣候變化是我們企業風險登記冊的十項最大風險之一。風險論壇及集團風險管理委員會每季均會就氣候風險連同其他最重大風險作出評估。
- 有關太古公司風險管理方針的詳情，請參閱本報告的「環境、社會及管治風險管理」章節及年度財務報告的「風險管理」章節。

探索更多 →

環境、社會及管治風險管理

其他參考材料 ☞

太古公司二零二四年報告書 – 「風險管理」章節



指標與目標

披露機構按其策略和風險管理流程，在評估氣候相關風險和機遇時所用的指標。

- 我們計量以上關鍵績效指標的計算方法載於我們的報告方法文件。各營運公司所使用的指標載於各自的可持續發展報告。

披露範圍一、範圍二和範圍三（如適用）的溫室氣體排放量及相關風險。

- 我們按照香港交易及結算所有限公司上市規則及《溫室氣體核算體系》，計量和報告能源耗量及業務營運中範圍一、範圍二和部分範圍三的碳排放量。

其他參考材料 [🔗](#)

[太古公司報告方法](#)

[太古公司旗下公司可持續發展報告](#)

指標	計量單位	二零二零年	二零二一年	二零二二年	二零二三年	二零二四年 ¹
碳排放（範圍一及二）- 基於市場的方法	噸二氧化碳當量	763,000	662,000	569,000	597,000	473,626
碳排放（範圍三）	噸二氧化碳當量	-	-	7,381,000	10,468,000	12,673,575
集團使用的不可再生能源總用電	百萬千瓦時	861	828	755	812	646
營運場地產生的可再生電力總量	百萬千瓦時	21	21	22	30	36
可再生電力總採購量	百萬千瓦時	12	103	126	180	280
可再生能源電力佔集團總用電量的比例	%	3.6	13.0	16.4	20.5	32.9
集團的可持續發展融資比例	%	14	18	35	47	55
已獲認證為綠色建築的既有建築物比例 ²	%	97	96	95	94	96
已獲認證為綠色建築的發展中項目比例 ²	%	100	100	100	100	100
已獲認證綠色建築的租金總額 ²	%	>98	>98	>98	>97	>97

- 價值鏈排放量上升主要來自我們的航空部門國泰航空和港機在疫情後穩定的復甦。
- 只包括太古地產的物業。

闡述機構在管理氣候相關風險和機遇以及按目標對照表現時所用的目標。

- 太古公司已制定目標於二零三零年或之前將範圍一及範圍二碳排放量較二零一八年的基準減少百分之五十。
- 集團旗下營運公司的目標均為科學基礎目標，或參照國家自主貢獻而制定的目標。而對於我們價值鏈最大排放量的航空業務，則參照國際間的業界承諾制定目標。
- 太古地產是香港和中國內地首家制定科學基礎目標的地產發展商。該等目標如下：
 - 於二零二五年或之前將範圍一及二絕對溫室氣體排放量減少百分之二十五（以二零一九年為基準）
 - 於二零三零年或之前將範圍三的下租租賃資產溫室氣體排放量每平方米減少百分之二十八（以二零一八年為基準）
 - 於二零三零年或之前將範圍三的資本商品溫室氣體排放量每平方米減少百分之二十五（以二零一六年至二零一八年為基準）
- 太古可口可樂的科學基礎目標（於二零二零年獲科學基礎目標倡議組織批准）如下：
 - 於二零三零年或之前將核心業務（範圍一及二）的碳排放量較二零一八年的基準減少百分之七十
 - 於二零三零年或之前將價值鏈（範圍一、二及三）的碳排放量較二零一八年的基準減少百分之三十
- 我們二零三零年目標的實現情況在本報告的「氣候」章節中。請參閱我們營運公司的可持續發展報告，以了解其目標的實現情況。

- 我們鼓勵旗下業務使用可再生能源。集團的飲料部門已承諾其核心業務在二零二六年或之前全面轉用以可再生能源產生的電力。二零二四年年可再生電力佔集團總耗電量百分之三十二點九。
- 我們會在二零二二年所繪製的初始範圍三排放圖的基礎上，每年納入更多層面的原始數據，以識別範圍三排放清單中的重大範圍三排放類別。範圍三排放是按照《溫室氣體核算體系：企業價值鏈（範圍三）核算與報告標準》計量。有關詳情請參閱「氣候」章節。
- 國泰航空（集團於航空業的投資）已制定二零三零年的減排目標，並致力在二零五零年或之前實現淨零碳排放。該公司的目標是於二零三零年或之前，達致可持續航空燃油佔其燃料總消耗量的百分之十，並且已制定目標在二零三零年或之前將碳強度較二零一九年減少百分之十二。

探索更多 →

氣候

其他參考材料

太古公司報告方法
