

二零零二年八月七日

國泰航空公布二零零二年中期業績

		二零零二年 上半年	二零零一年 上半年	變幅
業績				
營業總額	港幣百萬元	15,511	15,843	-2.1%
應佔溢利	港幣百萬元	1,412	1,319	+7.1%
每股盈利	港仙	42.4	39.6	+7.1%
每股股息	港仙	16.0	12.5	+28.0%

國泰航空集團今天宣布二零零二年首六個月的股東應佔溢利為港幣十四億一千二百萬元，營業總額為港幣一百五十五億一千一百萬元，相對去年下半年升幅達百分之六點三。本集團於去年下半年錄得港幣六億六千二百萬元虧損。

業績反映市場環境已穩步復甦。由於旅客人數增加，因美國發生恐怖襲擊後而暫時停飛的航線已逐步重新投入服務。國泰亦加開每日第五班前往東京的航班，以及四班前往倫敦的航班，使現時每周前往倫敦的航班增至十八班。

可運載量將隨著本年稍後時間接收新的空中巴士 A340-600 型長途飛機而進一步增加。國泰還訂購了六架短途飛機，由二零零三年底開始交付。

上半年的運載率偏高，但商務旅遊的需求仍相對疲弱。因此，乘客收益率，即從每位乘客賺取的每千米平均收入，由二零零一年同期的港幣四十七點三仙降至港幣四十五點四仙。

美國製造業復甦，刺激香港出口大增，令上半年貨運服務業績回升。貨運噸數增加，彌補了較弱的貨運收益率。

隨著國泰航空收購香港華民航空有限公司（華民航空）餘下股權，該公司成為了國泰的全資附屬公司，使國泰得以緊密地把兩者的貨運業務結合，從而能更有效地調配 B747-400 型長途貨機，亦使華民航空得以發展其亞洲網絡。國泰航空於本月開辦前往米蘭的貨運服務。

國泰航空主席何禮泰稱：「除非出現不可預見的情況，我們預期未來數月會有平穩的增長，下半年可望一如以往，錄得較佳業績。我們訂購了新飛機，並承諾創造約一千三百個在本地的新職位，以重申我們對國泰和香港的未來充滿信心。」

查詢詳情：

黃麗珊，企業傳訊經理（公共事務），(852) 2747-5393, (852) 7901-5393

余似心，助理企業傳訊經理（傳媒關係），(852) 2747-5363, (852) 7901-5368

國泰航空網址為 www.cathaypacific.com

國泰航空公司二零零二年中期業績

未經審核綜合損益賬

		截至六月三十日止六個月	
		二零零二年 港幣百萬元	二零零一年 港幣百萬元
	附註		
客運服務		10,550	11,092
貨運服務		4,225	4,005
航空飲食及其他服務		736	746
營業總額	1	15,511	15,843
開支			
員工		(3,810)	(3,989)
航線		(2,992)	(3,315)
燃料		(2,197)	(2,754)
飛機維修		(1,589)	(1,664)
折舊及營業租賃		(2,317)	(2,087)
佣金		(247)	(315)
其他		(523)	(679)
營業開支		(13,675)	(14,803)
營業溢利		1,836	1,040
財務支出		(1,264)	(1,276)
財務收入		808	1,108
財務支出淨額		(456)	(168)
出售投資之溢利	2	-	452
應佔聯屬公司溢利		141	127
除稅前溢利		1,521	1,451
稅項	3	(102)	(124)
除稅後溢利		1,419	1,327
少數股東權益		(7)	(8)
股東應佔溢利		1,412	1,319
股息			
建議中期股息	4	533	416
每股盈利		港仙	港仙
基本		42.4	39.6
攤薄		42.1	39.3
每股股息	4	16.0	12.5
		港元	港元
每股股東資金		9.2	9.9

未經審核綜合資產負債表

(經審核)

二零零二年六月三十日 二零零一年十二月三十一日

	附註	港幣百萬元	港幣百萬元
資產及負債			
非流動資產及負債			
固定資產	5	51,672	51,660
無形資產		612	454
於聯屬公司之投資		1,678	1,590
其他長期應收款項及投資		1,890	1,575
		55,852	55,279
長期負債		(40,314)	(39,208)
相關已抵押存款		17,588	17,194
長期負債淨額		(22,726)	(22,014)
退休福利責任		(447)	-
遞延稅項		(7,879)	(7,836)
		(31,052)	(29,850)
非流動資產淨值		24,800	25,429
流動資產及負債			
存貨		568	587
貿易及其他應收款項		4,324	4,778
流動資金		11,726	9,764
		16,618	15,129
長期負債之流動部分		(3,367)	(3,241)
相關已抵押存款		885	1,231
長期負債之流動部分淨額		(2,482)	(2,010)
貿易及其他應付款項		(5,132)	(4,556)
未獲運輸收益		(2,320)	(1,965)
稅項		(620)	(626)
		(10,554)	(9,157)
流動資產淨值		6,064	5,972
資產總額減流動及非流動負債		30,864	31,401
少數股東權益		(42)	(93)
資產淨值		30,822	31,308
資本及儲備			
股本		667	666
儲備		30,155	30,642
股東資金	6	30,822	31,308

附註：

1. 營業總額

營業總額包括向第三者提供之運輸服務、航空飲食及其他服務之收益。

按銷售來源計算之營業總額：	截至六月三十日止六個月	
	二零零二年 港幣百萬元	二零零一年 港幣百萬元
北亞		
- 香港及中國內地	5,868	5,566
- 日本、韓國及台灣	3,281	3,610
東南亞及中東	1,931	2,017
歐洲	1,788	1,843
太平洋及南非	2,643	2,807
	15,511	15,843

各地區所包括之國家已於二零零一年報告書中界定。區域業績、區域資產及區域負債之地理分析因二零零一年報告書所列舉之理由而不予披露。

2. 出售投資之溢利

二零零一年出售投資之溢利，乃本集團出售於 Equant N.V.之間接權益以交換 France Telecom S.A.之間接權益所得之收益。

3. 稅項

稅項支出如下：	截至六月三十日止六個月	
	二零零二年 港幣百萬元	二零零一年 港幣百萬元
本公司及其附屬公司		
- 香港利得稅	16	14
- 海外稅	59	66
- 遞延稅項	26	37
- 歷年準備超額	(22)	(10)
應佔聯屬公司稅項	23	17
	102	124

香港利得稅乃以本期之估計應課稅溢利按稅率 16%(二零零一年：16%)計算。海外稅以本集團在應課稅之國家，按當地之稅率計算。稅項準備就法例、慣例及商討情況之改變而作出定期檢討。

4. 股息

	二零零二年 港幣百萬元	二零零一年 港幣百萬元
二零零一年末期股息每股港幣 5 仙(二零零零 年末期股息：每股港幣 45 仙)	167	1,508
回購股份股息撥回	-	(9)
已付股息	167	1,499

二零零一年末期股息每股港幣 5 仙乃於二零零二年三月六日建議派發，並於二零零二年六月三日派發。

董事局於二零零二年八月七日宣佈派發截至二零零二年六月三十日止期間之中期股息每股港幣 十六仙。合共港幣五億三千三百萬元之中期股息，將於二零零二年十月二日派發予於二零零二年九月十三日辦公時間結束時已登記之股東。股票過戶手續將於二零零二年九月九日至二零零二年九月十三日(包括首尾兩天)暫停辦理。

5. 固定資產

於二零零二年六月三十日之固定資產包括租賃資產港幣三百五十二億二千三百萬元(二零零一年十二月三十一日：港幣三百五十九億一千七百萬元)。

6. 股東資金

	股本 港幣百萬元	保留溢利 港幣百萬元	股份溢價 港幣百萬元	資本贖回 儲備 港幣百萬元	不可派發		現金流量 對·儲備 港幣百萬元	總額 港幣百萬元
					投資重估 儲備 港幣百萬元	其他儲備 港幣百萬元		
二零零二年一 月一日之結餘	666	20,541	7,162	21	306	13	2,599	31,308
退休福利前期 調整	-	(573)	-	-	-	-	-	(573)
重列	666	19,968	7,162	21	306	13	2,599	30,735
現金流量對匯 兌差額								
-於期內確認	-	-	-	-	-	-	(1,155)	(1,155)
-轉撥至本期溢 利	-	-	-	-	-	-	(434)	(434)
於期內確認之 重估增值	-	-	-	-	405	-	-	405
匯兌差額	-	-	-	-	-	(8)	-	(8)
未於收益賬確 認之虧損淨額	-	-	-	-	405	(8)	(1,589)	(1,192)
股東應佔溢利		1,412	-	-	-	-	-	1,412
已付股息(註 4)	-	(167)	-	-	-	-	-	(167)
行使認股權								
- 已收溢價	-	-	33	-	-	-	-	33
- 已發行股本	1	-	-	-	-	-	-	1
二零零二年 六月三十日之 結餘	667	21,213	7,195	21	711	5	1,010	30,822

7. 承擔及或有事項

於期終時已批准但未在賬目中撥款有關於資本性項目及投資之尚餘付款承擔如下：

	(未經審核) 二零零二年 六月三十日 港幣百萬元	(經審核) 二零零一年 十二月三十一日 港幣百萬元
已批准並已訂約		
- 飛機及有關設備	3,799	121
- 其他	2	1
	3,801	122
已批准但未訂約		
- 飛機及有關設備	103	105
	3,904	227
此等承擔預期在以下各期間支付：		港幣百萬元
2002		325
2003		2,885
2004		694
		3,904

承擔包括購入三架 A330-300 型及三架 B777-300 型飛機之款項。自二零零一年十二月三十一日以來，或有事項並無重大變動。

公司管治

本公司並無董事知悉任何資料足以合理地指出本公司在中期報告所述之會計期內任何時間，未有遵守香港聯合交易所有限公司(「聯合交易所」)上市規則內之最佳應用守則。

股本

在本期內，本集團並無購回或贖回本公司任何股份。於二零零二年六月三十日，已發行之股份數目為 3,334,350,348 股(二零零一年十二月三十一日：3,329,817,848 股)。

本公司於一九九九年三月十日採納一項股份認購權計劃(「計劃」)，以鼓勵本集團之航空機組人員對本公司業績作出貢獻。所有參與此計劃者為本集團之航空機組人員，各支付港幣一元以獲認股權，使其有權認購本公司股份，認購價為不低於給予認股權日之前五個交易日本公司股票在聯合交易所之平均收市價之八成及股份面值兩者之較高者。根據此計劃可發行之股份上限為本公司已發行股本之一成。各參與者可獲授之股權均未有超過根據此計劃授予之認股權所能認購之最高股份總數的百分之零點三二。

於授出認股權當日，即一九九九年三月十五日，根據此計劃以行使價每股港幣 7.47 元(「行使價」)授出之認股權相當於 68,317,000 股股份。除在有限情況外，相等於五成股份之認購權可於二零零二年三月十五日開始行使，而餘數則可於二零零四年三月十五日開始行使。除在有限情況外，所有認股權須於二零零九年三月十四日前行使。

在二零零二年首六個月內，已按照行使價行使之認股權相當於 4,532,500 股股份(於緊接認股權行使日期前之加權平均收市價為港幣 12.35 元)，並無按行使價失效之認股權，亦無根據此計劃授出任何認股權，而本公司就已行使之認股權發行共 4,532,500 股股份，共收得港幣三千三百八十五萬七千七百七十五元。截至二零零二年六月三十日，相當於 62,601,500 股股份(二零零一年十二月三十一日：67,134,000 股)之認購權尚未行使。

中期報告書

二零零二年度中期報告書將於二零零二年八月二十三日寄交各股東，並將於二零零二年八月底前登載於聯合交易所之網站及本公司網站 www.cathaypacific.com。

主席致函

國泰航空集團於二零零二年首六個月錄得股東應佔溢利港幣十四億一千二百萬元。與二零零一年下半年錄得港幣六億六千二百萬元虧損相比，此進步相當令人鼓舞。營業總額為港幣一百五十五億一千一百萬元，較二零零一年下半年上升百分之六點三。

業績反映市場環境正穩步復甦。由於旅客人數增加，因美國發生恐怖襲擊後而暫時停飛的航線已漸重新投入服務，我們逐步回復過去的可運載量。我們亦增設新航班，包括加開每日第五班前往東京的航班，以及四班前往倫敦的航班，使現時每週前往倫敦的航班增至十八班。

雖然期內運載率偏高，但商務旅遊的需求仍相對疲弱。因此，乘客收益率由二零零一年上半年的港幣四十七點三仙降至二零零二年同期的港幣四十五點四仙。

今年初美國製造業復甦，刺激香港出口大增，令貨運服務業績回升。貨運噸數增加，彌補了較弱的貨運收益率。與意大利的新民用航空運輸協定，讓我們順利開辦前往米蘭的貨運服務。

我們收購了香港華民航空有限公司餘下的百分之二十五股權，使該全貨運航空公司成為國泰航空的全資附屬公司。此舉使國泰得以緊密地把兩者的貨運業務結合，同時能更有效地調配 B747-400 型長途貨機。

國泰亦訂購了三架新的 A330-300 型空中巴士及三架波音 B777-300 型短途飛機，將於二零零三年底及二零零四年初交付。為預備充足人手操作這些飛機及三架之前訂購的 A340-600 型空中巴士，我們宣佈計劃在未來兩年增聘一千三百名駐港員工，以重申我們有信心香港可以繼續保持其亞洲主要航運中心的地位。

我們繼續投資產品，已在過半數的長途機上裝設新商務客艙；而提升經濟客艙的計劃亦訂於本年底完成。

除非出現不可預見的情況，我們預期未來數月需求持續，下半年可望一如以往，錄得較佳業績。

主席
何禮泰

香港，二零零二年八月七日

財務及營業撮要

本集團財務統計數字		二零零二年	二零零一年	變幅
業績		截至六月三十日止六個月		
營業總額	港幣百萬元	15,511	15,843	-2.1%
股東應佔溢利	港幣百萬元	1,412	1,319	+7.1%
每股盈利	港仙	42.4	39.6	+7.1%
每股股息	港仙	16.0	12.5	+28.0%
邊際利潤	%	9.1	8.3	+0.8 個百分點
資產負債表		六月三十日	十二月三十一日	
股東資金	港幣百萬元	30,822	31,308	-1.6%
借款淨額	港幣百萬元	13,502	14,278	-5.4%
債務淨額股份比例	倍數	0.44	0.46	-0.02 倍
營業統計數字 -- 國泰航空		截至六月三十日止六個月		
可用噸千米數(「可用噸千米」)	百萬	5,750	5,936	-3.1%
乘客運載率	%	78.1	71.9	+6.2 個百分點
乘客收益率	港仙	45.4	47.3	-4.0%
貨物及郵件運載率	%	70.2	65.1	+5.1 個百分點
貨物及郵件收益率	港元	1.83	1.89	-3.2%
每可用噸千米成本	港元	2.26	2.32	-2.6%
除燃料外之每可用噸千米成本	港元	1.90	1.89	+0.5%
飛機使用量	每日時數	11.8	12.7	-7.1%
航班準時表現	%	90.7	84.8	+5.9 個百分點

可載運量、運載率及收益率 -- 國泰航空

	可運載量						
	可用座位千米數/ 可用噸千米數(百萬)*			運載率 (%)			收益率
	二零零二年	二零零一年	變幅	二零零二年	二零零一年	變幅	變幅
客運服務							
北亞	5,346	5,071	+5.4%	68.8	72.8	-4.0 個百分點	-6.2%
東南亞及中東	6,684	6,971	-4.1%	72.5	65.1	+7.4 個百分點	-8.1%
歐洲	6,386	7,230	-11.7%	84.6	76.2	+8.4 個百分點	-3.6%
太平洋及南非	11,121	13,147	-15.4%	82.3	72.7	+9.6 個百分點	-0.8%
整體	29,537	32,419	-8.9%	78.1	71.9	+6.2 個百分點	-4.0%
貨運服務							
所有航線	2,940	2,852	+3.1%	70.2	65.1	+5.1 個百分點	-3.2%

*客運服務之可載運量以可用座位千米數計算，貨運服務之可載運量以可用噸千米數算。

客運服務

- 乘客收益於本年首六個月減少港幣五億四千二百萬元，而可運載量因部分客機暫時停飛而減少 8.9%。
- 運載率上升 6.2 個百分點至 78.1%，收益率則因區內貨幣疲弱以及頭等及商務機 艙載客量下降而減至港幣 45.4 仙。
- 每可用座位千米數之收益增至港幣 35.7 仙，增幅為 4.4%。
- 頭等及商務機艙收益下降 8.5%。
- 前往倫敦、洛杉磯、紐約、悉尼、奧克蘭及約翰尼斯堡的長途航線表現理想。
- 北亞航線的表現則受到當地貨幣疲弱的負面因素影響。
- 前往德里、利雅德及札幌等新航線表現令人滿意。

貨運服務

- 本年首六個月的貨運收益增加至港幣二億五千三百萬元。
- 美國需求增加，刺激貨運增長。
- 貨物運載率增加 5.1 個百分點至 70.2 %，而收益率則降至每收入噸千米港幣 1.83 元。
- 國泰航空於二月與信德集團有限公司達成一宗價值港幣一億九千四百萬元的交易，收購其附屬公司持有的香港華民航空有限公司(「華民航空」)百分之二十五股權，使華民航空成為國泰的全資附屬公司。

營業開支

	本集團			國泰航空		
	截至六月三十日止六個月			截至六月三十日止六個月		
	二零零二年 港幣百萬元	二零零一年 港幣百萬元	變幅	二零零二年 港幣百萬元	二零零一年 港幣百萬元	變幅
員工	3,810	3,989	-4.5%	3,420	3,605	-5.1%
機上服務及乘客開支	695	832	-16.5%	695	832	-16.5%
著陸、停泊及航線開支	2,297	2,483	-7.5%	2,195	2,362	-7.1%
燃料	2,197	2,754	-20.2%	2,063	2,592	-20.4%
飛機維修	1,589	1,664	-4.5%	1,510	1,592	-5.2%
飛機折舊及營業租賃	1,801	1,607	+12.1%	1,731	1,534	+12.8%
其他折舊及營業租賃	516	480	+7.5%	388	353	+9.9%
佣金	247	315	-21.6%	246	312	-21.2%
匯兌收益	(85)	(10)	+750.0%	(81)	(13)	+523.1%
其他	608	689	-11.8%	402	478	-15.9%
營業開支	13,675	14,803	-7.6%	12,569	13,647	-7.9%
財務支出淨額	456	168	+171.4%	444	146	+204.1%
營業開支總額	14,131	14,971	-5.6%	13,013	13,793	-5.7%

- 員工成本下降，主要原因是員工人數減少。
- 由於貨幣疲弱及實行成本控制措施，使機上服務及乘客開支下降。
- 由於可運載量下降，著陸、停泊及航線開支減少。
- 由於平均燃料價格下跌及耗油量因可運載量減少而下降，使燃料成本減少。
- 飛機維修費用因發動機大修工程減少而下降。
- 由於在二零零一年接收新飛機，使飛機折舊及營業租賃支出增加。
- 財務支出淨額增加，原因是二零零一年添置飛機使平均借款增加以及短期資金回報下降。

財務狀況

- 固定資產增加港幣十九億五千五百萬元，包括用於飛機相關設備港幣十九億零六百萬元及其他設備及物業港幣四千九百萬元。
- 借款額增加 4.9% 至港幣二百五十二億零八百萬元。
- 流動資金已增加 20.1% 至港幣一百一十七億二千六百萬元，其中有 83% 以美元計算。
- 借款淨額減少 5.4% 至港幣一百三十五億零二百萬元。
- 集團股東資金減少 1.6% 至港幣三百零八億二千二百萬元。
- 債務淨額股份比例降至 0.44 倍。
- 借款須於二零一七年全數清還，主要貨幣為美元、日圓、英鎊及歐羅，其中 72% 以固定利率計息。
- 本集團對財務風險管理和貨幣及利率風險管理的政策載於二零零一年報告書。

機隊資料

飛機類型	截至二零零二年六月三十日止各機隊之數目			總數	已確實訂購架數			總數	營業租賃期滿架數			有選擇權架數
	擁有	租賃			'02	'03	'04		'06	'07	'08	
		籌資	營業									
由國泰航空營運的飛機：												
B747-400	2	15	2	19					1	1		
B747-200F	4			4								
B747-400F	1	4		5								
B777-200	1	4		5								
B777-300		7		7		2	1	3			3 ^(a)	
A330-300	1	19		20		3		3				
A340-300		11	4	15					4			
A340-600					2	1		3(b)				
總數	9	60	6	75	2	6	1	9	4	1	1	3
非由國泰航空營運的飛機：												
B747-300	6			6 ^(c)								
B747-200F		3		3 ^(d)								
總數	6	3		9								

- (a) 此等營業租賃選擇權適用於所有 B777 型飛機，並須於二零零七年前行使。
- (b) 營業租賃期為五年的飛機。
- (c) 包括一架於二零零二年六月三十日尚未租出的飛機。
- (d) 華民航空已於二零零二年七月交還其中兩架飛機。

人力資源

- 我們在三十個國家僱用超過一萬四千三百名員工，包括駐香港的一萬零四百多名員工。
- 由於增加可運載量，我們將於未來兩年創造約一千三百個駐香港的職位。
- 我們將於本年及未來兩年分別招聘二百名及八百名機艙服務員，而由現在至二零零三年十二月間，我們將從本地飛行員培訓計劃及海外招募二百三十五名新飛機師，本年亦將另外創造六十個地勤及後勤職位。
- 首批在蘇格蘭珀斯修畢兩年工程課程的員工，在各自位於耶加達、峇里島、台北、曼谷及東京的家鄉進行在職訓練後，將成為認可的飛機工程師。
- 國泰參照當地法例、行業慣例、市場環境和員工個人及公司表現，經常檢討員工薪酬政策。

聯營業務及聯屬公司回顧

- 華民航空的中期業績因香港輸往歐洲的出口回升而有所改善。
- 國泰航空飲食服務(香港)有限公司於首六個月錄得的溢利上升。
- 由於客運及貨運收益率下降，以及營業成本因可運載量增加而上升，港龍航空中期溢利下降。
- 香港飛機工程有限公司錄得中期溢利港幣二億四千萬元，較二零零一年上升 **37%**。