

新聞資料

二零零六年三月八日

國泰航空公佈二零零五年度業績

業績		2005	2004	變幅
營業總額	港幣百萬元	50,909	42,761	+19.1%
應佔溢利	港幣百萬元	3,298	4,417	-25.3%
每股盈利	港仙	97.7	131.4	-25.6%
每股股息	港仙	48.0	65.0	-26.2%

國泰航空公司今天公佈二零零五年度全年業績。由於油價高企繼續為公司帶來沉重的負擔，本年度股東應佔溢利下跌至港幣三十二億九千八百萬元，而上年度則為港幣四十四億一千七百萬元。

集團營業總額增加百分之十九點一，錄得港幣五百零九億九百萬元的新高。全年的燃料成本增加百分之六十七點二，達港幣一百五十五億八千八百萬元，而客運及貨運燃料附加費只能局部抵銷增加的成本。公司繼續致力提高生產力及減低可控制間接費用，因此除燃料外的單位成本下降了百分之一點九。

客運收益增加百分之十四點六，創下港幣三百零二億七千四百萬元新紀錄。公司於二零零五年的載客數目由上年度一千三百七十萬人次增至一千五百四十萬人次。由於頭等及商務客位需求殷切，因此乘客收益率增加百分之一點一至港幣四十六點三仙。公司繼續擴充機隊及網絡，因此以可用座位千米數計算的可載客量增加百分之十一點八。

國泰航空全年運載貨物合共一百一十一萬八千零四十七噸，貨運收益達港幣一百一十五億八千五百萬元，兩者均刷新紀錄。公司亦開辦了前往上海、達拉斯及亞特蘭大的貨機服務。然而，由於競爭加劇及華南地區出口增長放緩，導致貨物收益率及運載率分別下降至港幣一點七五元及百分之六十七。

公司推出每日第三班航機前往洛杉磯，每日第四班航機前往倫敦，並加開航班前往阿姆斯特丹、北京、胡志明市、約翰尼斯堡、名古屋、珀斯、首爾及新加坡，亦開辦了每周三班航機前往廈門。



新聞資料

國泰航空進行歷來最大規模的飛機訂購計劃，顯示公司對香港作為航運中心的前景持續充滿信心。公司承諾增加十六架波音 777-300ER 型遠程飛機及三架空中巴士 330-300 型飛機，將於二零零七至二零一零年間投入服務，並擁有增添二十架波音 777-300ER 型飛機的購買權。

二零零五年共有九架飛機投入服務，包括全球首架波音 747-400BCF 型飛機（又名波音改裝貨機）。公司已落實改裝另外五架該種飛機，並有權選擇再改裝六架飛機。其他已投入服務的飛機還包括一架新的波音 747-400 型貨機、一架波音 777-300 型及三架空中巴士 330-300 型飛機，及三架已翻新的二手波音 747-400 型客機。國泰航空將於二零零六年九月慶祝六十週年紀念，屆時機隊的飛機數目將達一百零一架。

國泰航空主席白紀圖稱：「二零零五年航空服務需求殷切，至於二零零六年，儘管業績仍會受油價影響，但我們對公司的前景仍感樂觀。我們將竭力為顧客提供卓越和超值的服務，有效益地擴充業務，以及提升香港的環球航運樞紐地位。我們矢志為航空界樹立良好的服務標準，並因此屢獲殊榮，其中包括『全球最佳航空公司』大獎。這些獎項是對全體公司員工的努力和貢獻的一種嘉許。他們一直以來的支持，令公司得以獲取今天所公佈的業績。」

查詢詳情：

梁月芳，企業傳訊經理—公共事務，(852)2747-5393 或 6053 6066 或 7901 5393

余似心，企業傳訊經理—傳媒關係，(852)2747-5363 或 9156 8431 或 7901 5368

國泰航空網址為 www.cathaypacific.com

國泰航空獲 Air Transport World 選為「二零零六年全球最佳航空公司」



綜合損益賬

截至二零零五年十二月三十一日止年度

	附註	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
營業額			
客運服務		30,274	26,407
貨運服務		12,852	11,395
航空飲食、收回款項及其他服務		7,783	4,959
營業總額	2	50,909	42,761
開支			
員工		(9,025)	(8,842)
機上服務及乘客開支		(2,033)	(1,758)
著陸、停泊及航線開支		(6,947)	(6,121)
燃料		(15,588)	(9,321)
飛機維修		(4,527)	(3,784)
飛機折舊及營業租賃		(4,893)	(4,379)
其他折舊及營業租賃		(790)	(814)
佣金		(555)	(529)
其他		(2,408)	(1,966)
營業開支		(46,766)	(37,514)
營業溢利	3	4,143	5,247
財務支出		(1,605)	(1,628)
財務收入		1,161	1,045
財務支出淨額		(444)	(583)
應佔聯屬公司溢利		269	298
除稅前溢利		3,968	4,962
稅項	4	(500)	(446)
本年度溢利		3,468	4,516
應佔溢利			
國泰航空股東		3,298	4,417
少數股東權益		170	99
		3,468	4,516
股息			
中期 - 已派	5	676	674
末期 - 擬派	5	947	1,520
		1,623	2,194
每股盈利		港仙	港仙
基本	6	97.7	131.4
攤薄	6	97.4	130.7
每股股東資金		港元	港元
		10.3	9.8

綜合資產負債表

二零零五年十二月三十一日結算

	附註	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
資產及負債			
非流動資產及負債			
固定資產		50,156	50,259
無形資產		260	348
於聯屬公司的投資		1,731	1,743
其他長期應收款項及投資		5,453	5,589
		57,600	57,939
長期負債		(27,745)	(27,698)
相關已抵押存款		8,853	10,036
長期負債淨額		(18,892)	(17,662)
退休福利責任		(72)	(102)
遞延稅項		(6,460)	(7,280)
		(25,424)	(25,044)
非流動資產淨值		32,176	32,895
流動資產及負債			
存貨		657	524
貿易及其他應收款項	7	6,538	5,347
流動資金		13,459	11,474
		20,654	17,345
長期負債的流動部分		(4,849)	(7,096)
相關已抵押存款		1,286	2,127
長期負債的流動部分淨額		(3,563)	(4,969)
貿易及其他應付款項	8	(7,625)	(7,163)
未獲運輸收益		(3,864)	(3,622)
稅項		(2,527)	(1,497)
		(17,579)	(17,251)
流動資產淨值		3,075	94
資產淨值		35,251	32,989
資本及儲備			
股本		676	674
儲備		34,292	32,181
國泰航空股東應佔資金		34,968	32,855
少數股東權益		283	134
股東權益總額		35,251	32,989

1. 編製基準及會計政策

香港會計師公會已頒佈新訂及經修訂的《香港會計準則》(「會計準則」)及《香港財務報告準則》(「財務報告準則」)，該等準則於二零零五年一月一日或之後的會計期開始生效。因此，會計政策已作變動，以符合會計準則第 39 號「金融工具：確認及計量」、財務報告準則第 3 號「業務合併」、會計準則第 17 號「租賃」及會計準則第 1 號「財務報表的呈列」。這些變動將使二零零五年國泰航空股東應佔溢利增加港幣二億一千六百萬元。有關這些變動及其對集團營業業績及財務狀況的影響詳情，分別載於二零零五年報告書會計政策第 1 及第 28 項。

2. 營業總額

營業總額包括向第三者提供的運輸服務、航空飲食、收回款項及其他服務的收益。收回款項已計入二零零四年度的比較數據內。

(a) 按地理區域所作的第二申報

	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
按銷售來源計算的營業總額：		
北亞		
- 香港及中國內地	20,256	17,242
- 日本、韓國及台灣	8,432	7,346
西南太平洋及南非	3,747	3,215
歐洲	6,150	5,100
東南亞及中東	5,870	4,699
北美	6,454	5,159
	50,909	42,761

二零零五年報告書已界定各區所包括的國家。按地理及業務區分所作的業績分析及資產淨值不予披露，原因載於二零零五年報告書。

(b) 按業務區分所作的第二申報

	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
收益 - 對外銷售		
- 客運服務	30,274	26,407
- 貨運服務	12,852	11,395
	43,126	37,802
未分配收益		
- 航空飲食、收回款項及其他服務	7,783	4,959
	50,909	42,761

集團從事兩個主要業務分部：透過公司從事客運業務，以及透過公司及一家附屬公司從事貨運業務。航空飲食服務、收回款項及輔助集團主要業務的其他航機支援服務包括在未分配收益內。

按業務區分所作的資產淨值分析不予披露，原因載於二零零五年報告書。

3. 營業溢利

	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
下列各費用/(收益)已包括在營業溢利中：		
固定資產折舊		
- 租賃	1,853	1,855
- 擁有	2,110	1,909
無形資產攤銷	44	84
營業租賃租金		
- 土地及樓宇	382	363
- 飛機及有關設備	1,258	948
- 其他	36	34
營業租賃收入		
- 飛機及有關設備	(11)	(23)
已支出的存貨成本	1,427	1,224
匯兌差額	(156)	(199)
核數師酬金	6	6
非上市投資收入	(119)	(103)
上市投資收入	(6)	(3)
應佔聯屬公司稅項	50	58

4. 稅項

	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
當期稅項開支		
- 香港利得稅	61	55
- 海外稅	327	276
- 歷年準備(超額)/不足	(72)	24
遞延稅項		
- 暫時差異的產生及逆轉	184	91
	500	446

香港利得稅乃以本年度的估計應課稅溢利按稅率百分之十七點五（二零零四年：百分之十七點五）計算。海外稅以集團在應課稅的國家，按當地的稅率計算。稅項準備就法例、慣例及商討情況的改變而定期作出檢討。

稅項支出與按適用稅率和除稅前溢利所計算的金額間的差異可分析如下：

	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
除稅前綜合溢利	3,968	4,962
按香港利得稅率百分之十七點五（二零零四年：百分之十七點五）計算的稅額	(694)	(868)
不可扣稅的支出	(184)	(168)
歷年稅項準備超額/(不足)	72	(24)
海外法域實施不同稅率的影響	294	432
(未確認未用稅項虧損)/已確認稅項虧損	(97)	63
毋須課稅的收入	109	119
稅項支出	(500)	(446)

有關遞延稅項的詳細資料載於二零零五年報告書賬目附註 15。

5. 股息

	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
於二零零五年十月三日派發的二零零五年中期股息每股港幣二十仙(二零零四年：每股港幣二十仙)	676	674
於二零零六年三月八日建議派發的二零零五年末期股息每股港幣二十八仙(二零零四年：每股港幣四十五仙)	947	1,520
	1,623	2,194

如獲股東於二零零六年五月十日召開的股東週年大會上通過，末期股息將於二零零六年六月二日派發予於二零零六年五月十日股東名冊上的股東，而股票過戶手續將於二零零六年五月五日至二零零六年五月十日(首尾兩天計算在內)暫停辦理。

6. 每股盈利

每股基本盈利及每股攤薄盈利是以國泰航空股東應佔溢利港幣三十二億九千八百萬元(二零零四年：港幣四十四億一千七百萬元)除以全年已發行每日加權平均股份數目分別為三十三億七千七百萬股(二零零四年：三十三億六千二百萬股)及三十三億八千六百萬股(二零零四年：三十三億七千九百萬股)。後者按股份認購權的影響而作出調整。

	2005 百萬	2004 百萬
用以計算每股基本盈利的加權平均普通股數目	3,377	3,362
視作已發行而毋須代價的普通股	9	17
用以計算每股攤薄盈利的加權平均普通股數目	3,386	3,379

7. 貿易及其他應收款項

	集團		公司	
	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
貿易應收賬項	3,448	3,151	3,304	2,999
衍生財務資產	886	-	886	-
其他應收及預繳款項	2,192	2,185	1,976	2,039
應收聯屬公司賬項	12	11	-	-
	6,538	5,347	6,166	5,038

於二零零五年十二月三十一日，集團及公司持有作買賣用途計賬的衍生財務資產為港幣一億一千九百萬元。

	集團		公司	
	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
貿易應收賬項賬齡分析如下：				
當期	3,408	3,108	3,277	2,979
逾期一至三個月	38	37	26	20
逾期三個月以上	2	6	1	-
	3,448	3,151	3,304	2,999

集團通常給予顧客三十天信貸期，或依循當地同業準則在若干情況下以銀行擔保或其他財務抵押品保障部分債項。

8. 貿易及其他應付賬項

	集團		公司	
	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
貿易應付賬項	3,019	2,447	2,802	2,252
衍生財務負債	313	-	313	-
其他應付款項	3,937	4,308	4,106	4,391
應付聯屬公司賬項	211	265	204	258
應付其他關連公司賬項	91	113	91	113
無抵押銀行透支	54	30	49	7
	7,625	7,163	7,565	7,021

於二零零五年十二月三十一日，集團及公司持有作買賣用途計賬的衍生財務負債為港幣六千六百萬港元。

	集團		公司	
	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
貿易應付賬項賬齡分析如下：				
當期	2,421	1,956	2,226	1,779
逾期一至三個月	463	396	449	382
逾期三個月以上	135	95	127	91
	3,019	2,447	2,802	2,252

9. 股本

在回顧的年度內，集團並無購買或贖回公司任何股份。於二零零五年十二月三十一日，已發行股份為 3,380,632,348 股(二零零四年十二月三十一日：3,370,215,348 股)。

公司於一九九九年三月十日採納一項股份認購權計劃。在年度內，按此計劃已發行 10,417,000 股股份。計劃詳情載於二零零五年報告書賬目附註 19。

10. 企業管治

國泰航空公司致力維持高水平的企業管治，致力識別及釐定最佳的企業管治常規。公司全年均有遵守證券上市規則（「上市規則」）附錄十四《企業管治常規守則》（「常規守則」）內所載的所有守則條文。公司亦已制定一套符合常規守則內大部分建議的最佳常規的管治守則。

審核委員會已審核二零零五年年度業績。有關企業管治的詳情載於二零零五年報告書。

11. 年度報告書

二零零五年報告書載有香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）上市規則規定的一切資料，將於二零零六年四月四日登載於聯交所的網頁及本公司網頁 www.cathaypacific.com，並於二零零六年四月七日送交股東。

主席致函

國泰航空集團二零零五年的營業總額雖然增長了百分之十九點一，錄得港幣五百零九億九百萬元的新高，但同期的股東應佔溢利僅為港幣三十二億九千八百萬元，而二零零四年的溢利則為港幣四十四億一千七百萬元。

油價持續高企，是導致業績未如理想的主要原因。燃料成本不斷上漲，使向來業績表現較佳的下半年溢利減少。全年的燃料開支增加百分之六十七點二，達港幣一百五十五億八千八百萬元，而燃油附加費只能局部抵銷增加的成本。

我們繼續致力提高生產力及降低可控制間接費用，因此除燃料外的單位成本下降了百分之一點九。

年度客運收益增加百分之十四點六，創下港幣三百零二億七千四百萬元新紀錄。二零零五年載客一千五百四十萬人次，較上年度增加一百八十萬人次。由於頭等及商務客位需求殷切，因此收益率增加百分之一點一至港幣四十六點三仙。在接收新飛機及推出新服務後，可載客量增加了百分之十一點八。

本年度內，國泰航空推出每日第三班航機前往洛杉磯，每日第四班航機前往倫敦，並加開航班前往阿姆斯特丹、北京、胡志明市、約翰尼斯堡、名古屋、珀斯、首爾及新加坡。我們亦開辦了每周三班航機前往廈門，並與中國國際航空股份有限公司合作，在往返北京的航班實施代號共享安排。

至於貨運方面，由於可載貨量的增加及上海航線帶來的轉運貨物，公司全年運載貨物合共一百一十一萬八千零四十七噸，貨運收益達港幣一百一十五億八千五百萬元，兩者均刷新紀錄。然而，由於競爭加劇及華南地區出口增長放緩，導致收益率及運載率分別下降至港幣一點七五元及百分之六十七。

我們在十二月宣佈公司歷來最大規模的飛機訂購計劃，承諾增加十六架波音 777-300ER 型遠程飛機及三架空中巴士 330-300 型飛機，於二零零七至二零一零年間投入服務，再加上二十架波音 777-300ER 型飛機的購買權，此舉反映公司對香港和航空業的前景充滿信心。我們已接收全球首架波音 747-400BCF 型飛機（又名「波音改裝貨機」）。該飛機的改裝工程由廈門太古飛機工程有限公司在廈門進行。我們將會改裝另外五架飛機，並有權選擇再改裝六架飛機。

在二零零五年間，我們亦接收了一架新的波音 747-400 型貨機、一架波音 777-300 型及三架空中巴士 330-300 型飛機，並已另外翻新三架二手波音 747-400 型客機投入服務。國泰航空將於二零零六年九月慶祝六十週年紀念，屆時機隊的飛機數目將達一百零一架。

我們矢志為航空界樹立良好的服務標準，並因此屢獲殊榮，在多個由乘客和旅遊業專才進行評選的國際選舉中勝出，其中包括「全球最佳航空公司」大獎。這些獎項是對全體公司員工的努力和貢獻的一種嘉許。

展望未來，儘管二零零六年的業績仍會受油價及相關的附加費所影響，但我們對公司的前景仍感樂觀。我們將竭力為顧客提供卓越和超值的服務，有效益地擴充業務，以及提升香港的環球航運樞紐地位。

主席
白紀圖

二零零六年三月八日

財務及營業撮要

集團財務統計數字		2005	2004	變幅
業績				
營業總額	港幣百萬元	50,909	42,761	+19.1%
國泰航空股東應佔溢利	港幣百萬元	3,298	4,417	-25.3%
每股盈利	港仙	97.7	131.4	-25.6%
每股股息	港仙	48.0	65.0	-26.2%
邊際利潤	%	7.4	11.3	-3.9 個百分點

資產負債表				
國泰航空股東應佔資金	港幣百萬元	34,968	32,855	+6.4%
借款淨額	港幣百萬元	9,050	11,187	-19.1%
每股股東資金	港元	10.3	9.8	+5.1%
債務淨額股份比例	倍數	0.26	0.34	-0.08 倍

營業統計數字－國泰航空		2005	2004	變幅
可用噸千米數(「可用噸千米」)	百萬	17,751	15,794	+12.4%
運載乘客人次	千位	15,438	13,664	+13.0%
乘客運載率	%	78.7	77.3	+1.4 個百分點
乘客收益率	港仙	46.3	45.8	+1.1%
運載貨物量	千噸	1,118	972	+15.0%
貨物及郵件運載率	%	67.0	68.7	-1.7 個百分點
貨物及郵件收益率	港元	1.75	1.76	-0.6%
每可用噸千米成本	港元	2.19	2.07	+5.8%
除燃料外的每可用噸千米成本	港元	1.55	1.58	-1.9%
飛機使用量	每日時數	12.6	12.0	+5.0%
航班準時表現	%	86.1	90.3	-4.2 個百分點

可運載量、運載率及收益率－國泰航空

	可運載量 可用座位千米/ 可用噸千米(百萬)*			運載率(%)			收益率
	2005	2004	變幅	2005	2004	變幅	變幅
客運服務							
北亞	13,057	12,290	+6.2%	70.8	67.2	+3.6 個百分點	+1.8%
西南太平洋及南非	14,656	12,466	+17.6%	74.6	72.2	+2.4 個百分點	-3.6%
歐洲	16,181	15,194	+6.5%	87.3	83.7	+3.6 個百分點	-1.2%
東南亞及中東	17,376	15,764	+10.2%	75.0	74.3	+0.7 個百分點	-1.1%
北美	21,496	18,348	+17.2%	82.7	84.9	-2.2 個百分點	+8.1%
整體	82,766	74,062	+11.8%	78.7	77.3	+1.4 個百分點	+1.1%
貨運服務							
	9,879	8,748	+12.9%	67.0	68.7	-1.7 個百分點	-0.6%

* 客運服務的可運載量以可用座位千米數(「可用座位千米」)計算，貨運服務的可運載量以可用噸千米數(「可用噸千米」)計算。

客運服務

北亞

- 北京航線班次增至每周十四班，並與中國國際航空股份有限公司合作實施代號共享安排，加強香港與首都兩個航運樞紐的聯繫。開辦每周三班航班前往廈門。
- 經濟復甦，有助日本對外市場回升，日本往歐洲的乘客大幅增長。
- 每周加開三班前往名古屋的航班。
- 近期韓國食物及文化熱潮在香港興起，使市民對韓國的興趣增加，刺激赴韓作消閒旅遊的意欲。首爾航線於二零零六年一月加開每日第五班航班。

西南太平洋及南非

- 儘管多家航空公司帶來激烈的競爭，我們仍成功鞏固往來悉尼的每日第三班航班。
- 加開每周第四班機前往珀斯，使往來香港至澳洲六個城市的直航班次增至每周五十二班。
- 非洲航線業務蓬勃，約翰尼斯堡航線的班次增至每日一班。

歐洲

- 歐洲航線全年維持高運載率，其中尤以英國為甚。
- 於十二月一日推出每日第四班前往倫敦的航班。現時早、午、晚均有航班由香港出發前往倫敦。
- 由二零零六年三月最後一周開始，前往羅馬的航班將由每周五班增至七班，而前往法蘭克福的航班將由每周七班增至十一班。
- 前往阿姆斯特丹的航班增至每日一班。

東南亞及中東

- 自與越南航空公司終止胡志明市航線的合營關係後，該航線的班次增至每日兩班，雙方仍維持代號共享安排。
- 往菲律賓航線的表現有令人鼓舞的改善。
- 加開每日第二班前往耶加達的直航服務。
- 前往新加坡的航班每周加開七班。

北美

- 北美市場表現良好，收益增長超出可運載量的增幅，成為本年度內第二大營業區。
- 所有美國航線均因商務客位需求殷切而受惠。
- 現時公司每日營運三班直航機前往洛杉磯。國泰航空是唯一一家提供直航機由香港前往這個美國門戶城市的航空公司。

貨運服務

- 全球首架由客機改裝的波音 747-400BCF 型貨機於十二月投入服務。截至二零零五年年底，機隊共有七架波音 747-400 型及七架波音 747-200 型貨機。
- 由於歐洲、美國及澳洲的競爭對手大幅增加可載貨量，使向來回程航班需求較差的情況加劇，導致離境航班需求疲弱，收益率及運載率因而下降。
- 我們推出每周三班航班前往達拉斯，續程往亞特蘭大。這兩個新航點亦將為連接南美洲及中美洲的轉運業務帶來新的機遇。
- 為 DHL 營運的通宵貨運速遞服務於三月開辦上海、北京及名古屋航線，進一步發展香港為地區性貨運速遞樞紐。
- 油價高企，對貨運服務的溢利造成負面影響，而向顧客收取的燃油附加費只能抵銷部分負面影響。

營業開支

扣除集團收回款項港幣六十四億四千六百萬元（二零零四年：港幣三十六億九千六百萬元）及國泰航空收回款項港幣六十五億二千九百萬元（二零零四年：港幣三十七億七千四百萬元）後的淨營業開支總額分析如下：

	集團			國泰航空		
	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元	變幅	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元	變幅
員工	9,025	8,842	+2.1%	8,132	7,985	+1.8%
機上服務及乘客開支	1,783	1,566	+13.9%	1,783	1,566	+13.9%
著陸、停泊及航線開支	5,977	5,324	+12.3%	5,832	5,209	+12.0%
燃料	11,640	7,836	+48.5%	11,400	7,704	+48.0%
飛機維修	4,527	3,784	+19.6%	4,459	3,768	+18.3%
飛機折舊及營業租賃	4,882	4,356	+12.1%	4,755	4,206	+13.1%
其他折舊及營業租賃	790	814	-2.9%	590	595	-0.8%
佣金	555	529	+4.9%	555	529	+4.9%
匯兌收益	(156)	(199)	-21.6%	(148)	(201)	-26.4%
其他	1,297	966	+34.3%	1,147	820	+39.9%
淨營業開支	40,320	33,818	+19.2%	38,505	32,181	+19.7%
財務支出淨額	444	583	-23.8%	361	556	-35.1%
淨營業開支總額	40,764	34,401	+18.5%	38,866	32,737	+18.7%

- 由於員工平均數目增加及向艙務員發放補薪，以致員工成本上升。
- 由於乘客數目增加百分之十三，導致機上服務及乘客開支上升。
- 著陸、停泊及航線開支因航班增加而上升。
- 由於飛機燃油價格平均上漲百分之三十八至每美制加侖一點七三美元，加上耗油量增加百分之十一點二至十一億六千萬美制加侖，導致燃料成本上升。
- 飛機維修開支因擴充機隊而上升。
- 接收新飛機，使飛機折舊及營業租賃費用增加。
- 由於平均借款淨額下降，以致財務支出淨額減少。
- 由於油價上漲，國泰航空每可用噸千米成本由港幣二元七仙增至港幣二元一角九仙。

資產

- 於二零零五年十二月三十一日的資產總值達港幣七百八十二億五千四百萬元。
- 年內固定資產增加港幣四十億零一百萬元，其中包括飛機及有關設備價值港幣三十八億八千三百萬元，以及其他設備價值港幣一億一千八百萬元。

借款及資本

- 借款減少百分之零點八至港幣二百二十四億五千五百萬元，而二零零四年則為港幣二百二十六億三千一百萬元。
- 主要借款貨幣包括美元、港幣、新加坡元及歐羅，並須於二零一八年前全數清還，在扣除衍生工具後，其中百分之五十一為定息借款。
- 流動資金增加百分之十七點三至港幣一百三十四億五千九百萬元，其中百分之六十七以美元計算。
- 借款淨額減少百分之十九點一至港幣九十億五千萬元。
- 國泰航空股東應佔資金增加百分之六點四至港幣三百四十九億六千八百萬元。
- 債務淨額股份比例由零點三四倍下降至零點二六倍。

機隊資料

飛機類型	截至二零零五年十二月三十一日各機隊的數目			總數	已確實訂購架數			總數	營業租賃期滿架數					購買權	
	租賃				'06	'07	'08 及之後		'06	'07	'08	'11	'12		
	擁有	籌資	營業												
由國泰航空營運的飛機：															
B747-400	19		3	22 ^(a)	4 ^(b)	1		5		1			2		
B747-200 貨機	4		3	7											
B747-400 貨機	2		4	6											
B747-400BCF 貨機	1			1											
B777-200	1		4	5											
B777-300	1		10	11	1			1							
B777-300ER						5 ^(c)	11 ^(d)	16						20 ^(e)	
A330-300	1		22	3	26	1	2	3 ^(f)	6				3		
A340-300			11	4	15					3			1		
A340-600				3	3					2		1			
總數	29		54	13	96	6	8	14	28	3	3	1	4	2	20
由華民航空營運的飛機：															
A300-600 貨機	2		4		6	2			2						

- (a) 包括一架正進行改裝的飛機。
 (b) 包括一架營業租賃期為九年的飛機。
 (c) 包括兩架營業租賃期為十年的飛機。
 (d) 包括兩架營業租賃期為十年的飛機。
 (e) 此等購買權所涉及的飛機須於二零一七年前交付。
 (f) 營業租賃期為七年半的飛機。

附屬及聯屬公司回顧

- 香港華民航空有限公司（「華民航空」）雖然面對油價上升帶來的負面影響，但二零零五年度的溢利仍錄得升幅。在本年度內，華民航空將其通宵貨運速遞網絡伸延至首爾。連同曼谷、大阪、檳城、新加坡、台北及東京，該公司現時共為七個亞洲城市提供服務。
- 雖然面對香港出現連串食物安全恐慌，但國泰航空飲食服務有限公司二零零五年仍錄得滿意的業績。然而，由於原油價格上升，加上航空公司客戶為抵銷油價上升的影響而實施成本控制，導致該公司的邊際利潤下降。
- 港龍航空有限公司二零零五年度的客運及貨運收益分別錄得百分之十八及百分之二十七點九的增幅。然而，油價上漲對公司業績造成嚴重影響。
- 香港飛機工程有限公司的綜合股東應佔溢利為港幣六億一千八百萬元，較上年度上升百分之四十一點一。於香港機場貨運停機坪新建的兩層高辦公室及於香港機場興建的第二個機庫進展良好。

企業責任

- 國泰航空相信，公司有責任回饋社會。我們的社會及慈善計劃著重對年輕人給予支持，對環境及教育事業作出貢獻，以及幫助須予扶助的人士。
- 我們承諾尋求創新方法將公司營運的負面影響減至最低，並將最佳環保作業守則融入日常業務運作和長期發展策略中。
- 乘客和員工的安全是我們的首要關注項目，我們的使命是把國泰航空發展為全球最安全的航空公司。
- 國泰航空與其附屬及聯屬公司在全球各地僱用超過三萬三千名員工，其中超過一萬一千名為國泰駐港員工，一萬二千名為本地聯屬公司員工，因此國泰航空集團是全港最大僱主之一。公司參照各營運地的法例、行業慣例、市場環境和員工個人與公司的表現，定期檢討人力資源及薪酬政策。
- 我們的目標是為顧客提供卓越和超值的服務，並且成為全球推崇的航空公司。

董事局

於本公告所載日期，公司在任董事如下：

常務董事：白紀圖（主席）、顏堅信、陳南祿、梁德基及湯彥麟；

非常務董事：郭鵬、范鴻齡、何禮泰、莫偉龍、榮明杰及張憲林；及

獨立非常務董事：利定昌、柯清輝、蘇澤光及董建成。