

二零零三年三月五日

國泰航空公布二零零二年度全年業績

國泰航空公司今天公佈二零零二年度全年業績。集團錄得股東應佔溢利為港幣三十九億八千三百萬元，而二零零一年的溢利則為港幣六億五千七百萬元。營業總額增至港幣三百三十億零九千萬元，增幅為百分之八點七。

集團業績大幅改善，是由於乘客需求增加、貨運業務強勁增長，以及持續推行提高生產力和減低營運成本的措施取得成效。

整體乘客運載率創歷年新高，但頭等及商務客艙需求仍然疲弱，導致乘客收益率下降百分之零點七至港幣四十五點四仙。收益率之計算是客運營業額除以收入乘客千米數。

受香港輸往亞洲、歐洲，特別是北美洲的出口需求高企刺激，國泰航空的貨運業務全年持續增長。貨運網絡伸展至米蘭、布魯塞爾及曼徹斯特，加強了國泰往歐洲的貨運業務，但貨運收益率微跌百分之二點七至每噸千米港幣一元八角。

此外，國泰航空的附屬及聯屬公司在競爭日趨激烈的市場情況下，依然表現良好。

國泰航空主席何禮泰稱：「雖然面對不少挑戰，但國泰航空在二零零二年成績斐然，這實在有賴顧客的長期支持及全體員工的努力。展望二零零三年，政治及經濟種種不明朗因素構成陰霾，然而我們對集團的長遠前景充滿信心。我們正全力以赴，計劃擴充機隊，並以香港這個亞洲主要航空及物流樞紐為中心，加強國泰的環球航空網絡。」

查詢詳情：

吳麗婷，企業傳訊部經理，(852) 2747-5640 或 7901 5393

余似心，助理企業傳訊經理—傳媒關係，(852) 2747-5363 或 7901 5368

國泰航空網址為 www.cathaypacific.com

綜合損益賬

截至二零零二年十二月三十一日止年度

	附註	2002 港幣百萬元	2001 港幣百萬元
營業額			
客運服務		22,376	20,580
貨運服務		9,387	8,343
航空飲食及其他服務		1,327	1,513
營業總額	1	33,090	30,436
開支			
員工		(7,918)	(7,629)
航線		(6,113)	(6,698)
燃料		(4,895)	(5,313)
飛機維修		(3,312)	(3,234)
折舊及營業租賃		(4,720)	(4,968)
佣金		(501)	(539)
其他		(881)	(1,223)
營業開支		(28,340)	(29,604)
營業溢利		4,750	832
財務支出		(2,421)	(2,668)
財務收入		1,678	2,097
財務支出淨額		(743)	(571)
出售投資之溢利	2	-	452
應佔聯屬公司溢利		324	188
除稅前溢利		4,331	901
稅項	3	(328)	(202)
除稅後溢利		4,003	699
少數股東權益		(20)	(42)
股東應佔溢利		3,983	657
股息			
中期 - 已派	4	534	416
末期 - 擬派	4	1,868	167
		2,402	583
每股盈利		港仙	港仙
基本	5	119.5	19.7
攤薄	5	118.7	19.6
		港幣	港幣
每股股東資金		9.6	9.4

綜合資產負債表

二零零二年十二月三十一日結算

	附註	2002 港幣百萬元	2001 港幣百萬元
資產及負債			
非流動資產及負債			
固定資產	6	50,038	51,660
無形資產		489	454
於聯屬公司之投資		1,739	1,590
其他長期應收款項及投資		1,458	1,575
		53,724	55,279
長期負債		(31,382)	(39,208)
相關已抵押存款		12,853	17,194
長期負債淨額		(18,529)	(22,014)
退休福利責任		(346)	-
遞延稅項		(7,614)	(7,836)
		(26,489)	(29,850)
非流動資產淨值		27,235	25,429
流動資產及負債			
存貨		430	587
貿易及其他應收款項		4,294	4,778
流動資金		13,180	9,764
		17,904	15,129
長期負債之流動部分		(6,409)	(3,241)
相關已抵押存款		2,128	1,231
長期負債之流動部分淨額		(4,281)	(2,010)
貿易及其他應付款項		(5,280)	(4,556)
未獲運輸收益		(2,518)	(1,965)
稅項		(874)	(626)
		(12,953)	(9,157)
流動資產淨值		4,951	5,972
資產總額減流動及非流動負債		32,186	31,401
少數股東權益		(71)	(93)
資產淨值		32,115	31,308
資本及儲備			
股本		667	666
儲備		31,448	30,642
股東資金	7	32,115	31,308

附註：

1. 營業總額

營業總額包括向第三者提供之運輸服務、航空飲食及其他服務之收益。

	2002 港幣百萬元	2001 港幣百萬元
按銷售來源計算之營業總額：		
北亞		
- 香港及中國內地	12,424	10,956
- 日本、韓國及台灣	6,979	6,885
東南亞及中東	4,082	3,710
歐洲	3,909	3,685
太平洋及南非	5,696	5,200
	33,090	30,436

二零零二年報告書已界定各區所包括之國家。按地理及業務區分所作之業績分析及區分資產淨值不予公佈，原因已載於二零零二年報告書。

2. 出售投資之溢利

二零零一年出售投資之溢利指出售本集團於 Equant N.V. 之間接權益，交換於 France Telecom S.A. 之間接權益。

3. 稅項

	2002 港幣百萬元	2001 港幣百萬元
稅項支出如下：		
本公司及其附屬公司		
- 香港利得稅	58	38
- 海外稅	202	133
- 遞延稅項	34	45
- 歷年準備超額	(21)	(49)
	273	167
聯屬公司		
- 香港利得稅	40	22
- 海外稅	15	13
	328	202

香港利得稅乃以該年度之估計應課稅溢利以稅率 16% (二零零一年：16%) 計算。海外稅以本集團在應課稅之國家，按當地之稅率計算。稅項準備就法例、慣例及商討情況之改變而作出定期檢討。

4. 股息

	2002 港幣百萬元	2001 港幣百萬元
於二零零二年十月二日派發之二零零二中期股息 每股港幣 16 仙(二零零一年：每股港幣 12.5 仙)	534	416
於二零零三年三月五日建議派發之二零零二末期 股息每股港幣 56 仙(二零零一年：每股港幣 5 仙)	1,868	167
	2,402	583

如獲股東於二零零三年五月十四日召開之股東週年大會上通過，二零零二年末期股息將於二零零三年六月二日派發予於二零零三年五月十四日股東名冊上之股東，而股票過戶手續將於二零零三年五月九日至二零零三年五月十四日(首尾兩天計算在內)暫停辦理。

5. 每股盈利

每股基本盈利及每股攤薄盈利乃以股東應佔溢利港幣三十九億八千三百萬元(二零零一年：港幣六億五千七百萬元)除以全年已發行每日加權平均股份數目分別為三十三億三千三百萬股(二零零一年：三十三億三千一百萬股)及三十三億五千六百萬股(二零零一年：三十三億四千九百萬股)。後者乃按股份認購權之影響已作出調整。

	2002 百萬	2001 百萬
用以計算每股基本盈利之加權平均普通股數目	3,333	3,331
視作已發行而毋須代價之普通股	23	18
用以計算每股攤薄盈利之加權平均普通股數目	3,356	3,349

6. 固定資產

	飛機及有關設備		其他設備		物業	總額
	擁有 港幣百萬元	租賃 港幣百萬元	擁有 港幣百萬元	租賃 港幣百萬元	港幣百萬元	
成本						
二零零二年一月一日之結餘	17,241	47,567	2,655	547	6,470	74,480
匯兌差額	-	-	-	-	1	1
增購	2,630	-	76	-	4	2,710
出售	(3,458)	-	(344)	-	(245)	(4,047)
調撥	4,703	(4,703)	-	-	-	-
二零零二年十二月三十一日之結餘	21,116	42,864	2,387	547	6,230	73,144
累積折舊						
二零零二年一月一日之結餘	8,158	12,010	1,602	187	863	22,820
本年度折舊	1,128	2,214	201	24	262	3,829
出售	(3,117)	-	(343)	-	(83)	(3,543)
調撥	2,783	(2,783)	-	-	-	-
二零零二年十二月三十一日之結餘	8,952	11,441	1,460	211	1,042	23,106
賬面淨值						
二零零二年十二月三十一日之結餘	12,164	31,423	927	336	5,188	50,038
二零零二年一月一日之結餘	9,083	35,557	1,053	360	5,607	51,660

7. 股東資金

	不可派發							
	股本	保留溢利	股份溢價	資本贖回 儲備	投資重估 儲備	現金流量 對沖儲備	其他儲備	總額
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
二零零二年一月一日之結餘	666	20,541	7,162	21	306	2,599	13	31,308
退休福利前期調整								
– 退休福利責任	-	(605)	-	-	-	-	-	(605)
– 於聯屬公司之投資	-	32	-	-	-	-	-	32
重列	666	19,968	7,162	21	306	2,599	13	30,735
現金流量對沖匯兌差額								
– 於年內確認	-	-	-	-	-	(1,313)	-	(1,313)
– 轉撥至本年度溢利	-	-	-	-	-	(727)	-	(727)
於年內確認之重估增值	-	-	-	-	106	-	-	106
匯兌差額	-	-	-	-	-	-	(14)	(14)
未於損益賬確認之虧損淨額	-	-	-	-	106	(2,040)	(14)	(1,948)
股東應佔溢利	-	3,983	-	-	-	-	-	3,983
二零零一年度末期股息	-	(167)	-	-	-	-	-	(167)
二零零二年度中期股息	-	(534)	-	-	-	-	-	(534)
行使認股權								
– 已收溢價	-	-	45	-	-	-	-	45
– 已發行股本	1	-	-	-	-	-	-	1
二零零二年十二月三十一日之結餘	667	23,250	7,207	21	412	559	(1)	32,115

8. 承擔及或有事項

- (a) 於本年底已批准但未在賬目中撥款有關於資本性項目及投資之尚餘付款承擔如下：

	本集團		本公司	
	2002 港幣百萬元	2001 港幣百萬元	2002 港幣百萬元	2001 港幣百萬元
已批准並已訂約				
- 飛機及有關設備	3,605	121	58	121
- 其他	4	1	-	-
	3,609	122	58	121
已批准但未訂約				
- 飛機及有關設備	443	105	443	105
- 其他	2	-	-	-
	445	105	443	105
	4,054	227	501	226

此等集團承擔預期在以下各期間支付：

	港幣百萬元
2003 年	3,189
2004 年	826
2004 年以後	39
	4,054

- (b) 本公司已承諾就本集團若干租賃安排向出租者提供賠償保證，確保其每項投資的回報率維持於指定水平。本集團已獲若干出租者通知可能根據這些保證要求賠償。是否作出任何特定索償，視乎此等出租人與第三者間之爭議之解決結果而定。現並未收到任何索償，因此未能確定此等或有事項的財務影響。為避免損害本集團之狀況，故未有披露進一步詳情。
- (c) 於二零零二年十二月三十一日結算，本公司為附屬公司、聯屬公司、其他關連公司及僱員之長期借款融資提供擔保達港幣十四億零四百萬元(二零零一年：港幣十二億零二百萬元)，因而有或有負債。

股本

在回顧之年度內，本集團並無購買或贖回本公司任何股份。於二零零二年十二月三十一日，已發行股份為 3,336,007,848 股(二零零一年十二月三十一日：3,329,817,848 股)。

本公司於一九九九年三月十日採納一項股份認購權計劃。年內，按此計劃已發行六百一十九萬股股份。計劃詳情見二零零二年報告書的賬目附註 21。

公司管治

國泰航空公司致力維持高水平的公司管治。本公司全年均有遵守香港聯合交易所有限公司（「聯合交易所」）上市規則(主板)(「上市規則」)內的最佳應用守則。有關公司管治的詳細資料見二零零二年報告書。

關連交易

本公司與聯合交易所上市規則所界定的關連人士達成若干交易。有關交易已在二零零二年二月二十一日及二零零二年十月二十一日的新聞公佈披露，詳情見二零零二年報告書的董事局報告。

年度報告書

二零零二年度報告書載有聯合交易所上市規則規定的一切資料，將於二零零三年三月底前登載於聯合交易所的網站及本公司網站 www.cathaypacific.com，並於二零零三年四月四日送交股東。

主席致函

二零零二年是本集團錄得最佳利潤的其中一年。當航空業仍面對二零零一年動盪所帶來的負面影響時，這成績實屬驕人。本集團錄得應佔溢利港幣三十九億八千三百萬元，而上年度溢利則為港幣六億五千七百萬元。營業總額增加至港幣三百三十億零九千萬元，增幅為百分之八點七。

業績大幅改善，是由於乘客需求增加、貨運業務持續增長以及為提高生產力及減低營運成本而持續推行的措施取得成效。

客運量復甦的速度較預期為快。由於市場情況改善，我們更把在美國九一一襲擊後暫時停飛的航線重新投入服務，並加開前往奧克蘭、布里斯班、可倫坡、約翰尼斯堡、倫敦、墨爾本及東京的班次。許多航班都以最高運載量運作，使乘客運載率創歷年新高。客運收益率則下跌至港幣四十五點四仙，跌幅為百分之零點七。

貨運業務全年不斷增長，為集團營業總額帶來百分之二十八點四的貢獻。貨運增長，主要受惠香港輸往歐洲、亞洲及特別是北美洲的出口需求高企所帶動。貨運網絡伸展至米蘭、曼徹斯特及布魯塞爾，加強了國泰往歐洲的貨運服務。惟貨運收益率下跌至港幣一元八角，跌幅為百分之二點七。

我們的附屬及聯屬公司在競爭壓力下，依然表現良好，溢利增加。

全貨運航空公司香港華民航空有限公司（「華民航空」）於二零零二年二月成為國泰航空的全資附屬公司，另於同年十月由敦豪國際有限公司（「敦豪國際」）購入其三成股權，藉此發展成一家速遞貨運公司。華民航空初步已訂購六架 A300-600 型空中巴士貨機，為敦豪國際提供由香港國際機場出發至區內的空運速遞業務，並計劃在未來數年大幅增加機隊數目。

國泰航空於去年十一月成為首家接收全新 A340-600 型長途客機的亞洲航空公司。此外，同年我們訂購了三架波音 777-300 及三架 A330-300 型飛機，將分別於二零零三年底及二零零四年初加入我們的短途客運機隊。在進行機隊擴充計劃的同時，我們宣佈在香港增聘一千三百名員工，包括機艙服務員、機組人員及地勤人員。

我們與「寰宇一家」夥伴美國航空公司的代號共享協議已獲有關當局批准。此協議將帶來更多經香港的交通量，對我們未來的發展及香港作為亞洲航空樞紐的前景十分重要。我們倘能復飛中國內地航線，亦有助加強香港的樞紐地位，然而有關申請何時獲批，則仍未見明朗。

展望來年，面對目前環球政治及經濟種種不明朗因素，我們相信要重獲二零零二年的佳績絕非易事。然而，我們對集團的長遠前景充滿信心，並深信集團仍能在競爭日趨激烈的市場中有出色的表現。

對於全體員工在本年度的努力和創出佳績，本人謹代表全體股東向他們致謝。

主席
何禮泰
二零零三年三月五日

財務及營業撮要

集團財務統計數字		2002	2001	變幅
業績				
營業總額	港幣百萬元	33,090	30,436	+8.7%
股東應佔溢利	港幣百萬元	3,983	657	+506.2%
每股盈利	港仙	119.5	19.7	+506.6%
每股股息	港仙	72.0	17.5	+311.4%
邊際利潤	%	12.0	2.2	+9.8 個百分點

資產負債表

股東資金	港幣百萬元	32,115	31,308	+2.6%
借款淨額	港幣百萬元	9,646	14,278	-32.4%
每股股東資金	港元	9.6	9.4	+2.1%
債務淨額股份比例	倍數	0.30	0.46	-0.16 倍

營業統計數字－國泰航空

		2002	2001	變幅
可用噸千米數	百萬	12,820	11,827	+8.4%
([「可用噸千米」])				
乘客運載率	%	77.8	71.3	+6.5 個百分點
乘客收益率	港仙	45.4	45.7	-0.7%
貨物及郵件運載率	%	71.2	67.3	+3.9 個百分點
貨物及郵件收益率	港元	1.80	1.85	-2.7%
每可用噸千米成本	港元	2.13	2.36	-9.7%
除燃料外每可用噸千米成本	港元	1.76	1.93	-8.8%
飛機使用量	每日時數	12.1	12.1	-
航班準時表現	%	90.7	82.9	+7.8 個百分點

可運載量、運載率及收益－國泰航空

可運載量							
可用座位千米數/ 可用噸千米數(百萬)*							
	2002	2001	變幅	運載率(%)			收益率
				2002	2001	變幅	變幅
客運服務							
北亞	11,022	10,279	+7.2%	69.2	68.8	+0.4 個百分點	-4.9%
東南亞及中東	14,063	13,609	+3.3%	71.8	64.0	+7.8 個百分點	-4.6%
歐洲	13,291	13,833	-3.9%	86.4	78.4	+8.0 個百分點	+4.3%
太平洋及南非	24,674	25,069	-1.6%	80.4	72.5	+7.9 個百分點	+2.6%
整體	63,050	62,790	+0.4%	77.8	71.3	+6.5 個百分點	-0.7%
貨運服務	6,822	5,855	+16.5%	71.2	67.3	+3.9 個百分點	-2.7%

*客運服務之可運載量以可用座位千米數計算，貨運服務之可運載量以可用噸千米數計算。

客運服務

北亞

- 東京成田機場啓用第二條跑道，對載客量及收益率均有所影響。
- 儘管競爭增加使收益率受壓，台北航線仍然表現強勁。
- 韓國市場需求因世界盃總決賽期間載客量增加而短暫上揚。

東南亞及中東

- 由於部分商務旅客轉乘經濟客位，頭等及商務客艙需求疲弱。
- 消閑旅客需求增加，使運載率上升，從而抵銷日漸下降的收益率。
- 中東市場表現良好，尤其是前往杜拜的航線。前往巴林及利雅得的航線吸納來往當地的合約工人乘搭，使載客量高企。
- 德里航線在開辦一年後已鞏固地位。
- 由於峇里島發生炸彈襲擊，以致不少航班需要取消，而訂位情況於一向視為旺季的聖誕及新年期間表現亦見緩慢。
- 愈來愈多長途乘客選擇在香港國際機場之樞紐前往國泰東南亞航點。

歐洲

- 歐洲全年表現良好，運載率高企，商務旅客市場亦見復甦。
- 倫敦航線於七月每週加開四班日間航班，因而有助該航線成為其中一條表現最佳的航線。
- 由於從日本、韓國及台灣出發的乘客增加，歐洲各航線的載客量上升。

太平洋及南非

- 約翰尼斯堡航線持續表現良好，因此最近推出每週第五班航班，並以較高載客量的 B747-400 型飛機運作。
- 澳洲及新西蘭表現繼續強勁，我們亦已加開前往奧克蘭、布里斯班及墨爾本的航班。
- 跨太平洋的客運需求回升，往三藩市的可運載量因採用較大的 B747-400 型飛機而增加。洛杉磯航線於八月回復每天兩班服務。

貨運服務

- 國泰航空貨機機隊共運作五架 B747-400 型貨機及六架 B747-200 型貨機，服務全球二十三個目的地。客機的機腹亦用以載貨。
- 在二零零二年間共運載八十五萬一千噸貨物，全年載貨量創歷年新高。本年度貨物可用噸千米增長率為百分之十六點五，運載率則增至百分之七十一點二。
- 由於香港輸出至美國、歐洲及亞洲各地的出口大幅增加，二零零二年度收益增加百分之二十點四。
- 收益率由每收入噸千米港幣一元八角五仙下降至港幣一元八角，部分原因是收益率較低的長途航班增加。
- 於七月與華民航空重組貨運業務後，布魯塞爾及曼徹斯特已加入國泰航空貨運網絡。
- 國泰航空於八月首次推出前往米蘭的貨運服務。
- 年內，前往杜拜、法蘭克福、巴黎及美國的貨機航班隨著該等市場需求上升而增加。

- 由於推出網上貨運訂位服務及具有追查貨運情況功能的網站，我們的產品質素進一步提升。
- 國泰航空是全球首家獲「Cargo 2000」品質保證認證的航空公司。

營業開支

	本集團			國泰航空		
	2002 港幣百萬元	2001 港幣百萬元	變幅	2002 港幣百萬元	2001 港幣百萬元	變幅
員工	7,918	7,629	+3.8%	7,130	6,857	+4.0%
機上服務及乘客開支	1,464	1,586	-7.7%	1,464	1,586	-7.7%
著陸、停泊及航線開支	4,649	5,112	-9.1%	4,468	4,815	-7.2%
燃料	4,895	5,313	-7.9%	4,735	4,985	-5.0%
飛機維修	3,312	3,234	+2.4%	3,194	3,177	+0.5%
飛機折舊及營業租賃	3,711	3,993	-7.1%	3,624	3,837	-5.6%
其他折舊及營業租賃	1,009	975	+3.5%	765	728	+5.1%
佣金	501	539	-7.1%	498	534	-6.7%
匯兌收益	(179)	(100)	+79.0%	(169)	(105)	+61.0%
其他	1,060	1,323	-19.9%	913	911	+0.2%
營業開支	28,340	29,604	-4.3%	26,622	27,325	-2.6%
財務支出淨額	743	571	+30.1%	723	535	+35.1%
營業開支總額	29,083	30,175	-3.6%	27,345	27,860	-1.8%

- 由於恢復派發花紅及員工分享盈利，使員工開支增加。
- 由於實行成本控制，加上外幣疲弱，機上服務及乘客開支下降。
- 著陸、停泊及航線開支下降，乃實行成本控制及外幣疲弱，抵銷了加開航班成本。
- 平均油價下跌百分之七，使燃料成本下降。
- 飛機折舊及營業租賃費用減少，原因是出售飛機以及二零零一年度的減值支出不再出現。
- 由於本公司流動資金回報下降，以致財務支出淨額增加。
- 國泰航空每可用噸千米成本由港幣二元三角六仙減至港幣二元一角三仙，原因是燃料價格下調及實行減省成本措施。

資產

- 於二零零二年十二月三十一日的資產總額達港幣七百一十六億二千八百萬元。
- 年內固定資產增加港幣二十七億一千萬元，包括飛機及有關設備港幣二十六億三千萬元以及物業及其他設備港幣八千萬元。

借款及資本

- 借款額減少百分之五點一至港幣二百二十八億一千萬元，而二零零一年則為港幣二百四十億零二千四百萬元。
- 主要借款貨幣包括美元、日圓、英鎊及歐羅，並須於二零一七年前全數清還，其中百分之七十一為定息借款。
- 流動資金增加百分之三十五至港幣一百三十一億八千萬元，其中百分之八十三以美元計算。
- 借款淨額減少百分之三十二點四至港幣九十六億四千六百萬元。
- 本集團的股東資金增加百分之二點六至港幣三百二十一億一千五百萬元。
- 債務淨額股份比例由零點四六倍減至零點三倍。

聯屬公司回顧

- 應佔聯屬公司溢利大幅增加百分之七十五點八至港幣二億六千九百萬元。
- 港機工程及港龍航空分別因工程量增加及載客量上升而令溢利率上升。

機隊資料

飛機類型	截至二零零二年十二月三十一日各機隊之數目			總數	已確實訂購架數			總數	營業租賃期滿架數			有選擇權架數
	租賃				'03	'04	'05		'06	'07	'08	
	擁有	籌資	營業									
由國泰航空營運之飛機：												
B747-400	8	9	2	19					1	1		
B747-200 貨機	4	2		6								
B747-400 貨機	1	4		5								
B777-200	1	4		5								
B777-300		7		7	2	1		3				3 ^(a)
A330-300		20		20	3			3				
A340-300		11	4	15					4			
A340-600 (b)			2	2	1			1		2		
總數	14	57	8	79	6	1		7	4	3	1	3
由華民航空營運之飛機：												
B747-200 貨機		1		1								
A300-600 貨機					4	2		6				4
A300-B4 貨機 ^(c)			1	1	1			1				
總數		1	1	2	1	4	2	7				4

(a) 此等營業租賃選擇權適用於所有 B777 型飛機，並須於二零零七年前行使。

(b) 營業租賃期為五年的飛機。

(c) 以濕租方式租賃的飛機。

人力資源

- 我們宣佈計劃於未來兩年，在香港創造超過一千三百個新職位，以配合業務的擴展。
- 我們在二零零二年共招聘二百名機艙服務員，並將於二零零三年及二零零四年再增聘八百名機艙服務員。我們亦會招募二百三十五名新機組人員及約六十名地勤及後勤職員。
- 首批在蘇格蘭珀斯修畢兩年工程課程的員工，回到各自位於曼谷、峇里島、耶加達、台北及東京的所屬外站進行在職訓練後，將成為認可的飛機工程師。
- 截至二零零二年底，國泰航空在全球三十個國家僱用超過一萬四千六百名員工，其中包括駐香港的一萬零七百名員工。
- 國泰參照當地法例、行業慣例、市場環境和員工個人及公司表現，定期檢討其人力資源及薪酬政策。

本廣告所載資料並不構成截至二零零一年及二零零二年十二月三十一日止年度的法定賬目。