新聞資料

二零零五年八月十日

新聞資料

國泰航空 2005 年中期業績錄得 16 億 7 千萬港元溢利

業績		**2005 年 上半年**	2004 年 上半年	**變幅**
營業總額	*港幣百萬元*	23,884	19,659	+21.5%
應佔溢利	*港幣百萬元*	1,670	1,771	-5.7%
每股盈利	*港仙*	49.5	52.8	-6.3%
每股股息	*港仙*	20.0	20.0	-

國泰航空公司本年首六個月錄得應佔溢利港幣十六億七千萬元，而去年同期溢利則爲港幣十七億七千一百萬元。

隨著飛機燃油價格平均每桶由 46 美元上漲至 65 美元，燃料成本佔公司總營業開支淨額的比例，已由 2004 年上半年 21.8%上升至本年同期的 27.9%，而客運及貨運燃料附加費只能抵銷部分成本增幅。

由於乘客數目由 2004 年上半年六百四十萬人次增至本年同期的七百三十萬人次，載貨量亦由四十六萬九千九百零九噸增至五十一萬七千九百二十噸，因此營業總額增加了港幣四十二億二千五百萬元，達港幣二百三十八億八千四百萬元。期內乘客數目增加 14.5%，較可載客量的增幅 12.2%爲高。乘客收益率爲港幣 47.2 仙，而去年則爲港幣 45.7 仙。

香港出口貨運需求仍然殷切，貨物運載率爲 65.9%，貨物收益率由去年港幣 1.72 元上升至港幣 1.75 元。

期內國泰擴充機隊及擴大服務範圍，接收了一架波音 747-400 型貨機、一架波音 777-300 型客機及兩架空中巴士 330-300 型客機，七月並再接收一架空中巴士 330-300 型客機。

飛機的改裝工程已於四月展開，首次將波音 747-400 型客機改裝爲貨機。該機將於十二月投入服務。公司並將於 2007 年前，再改裝 6 架同型號飛機。另有 3 架經改裝的波音 747-400 型二手客機將於年底前投入服務。

新聞資料

新增及加開的客運航班，包括前往阿姆斯特丹、北京、巴厘(峇里)、法蘭克福、胡志明市、約翰尼斯堡、洛杉磯、名古屋、珀斯及廈門的航班，還有每周 12 班往來上海的貨機航班。本年稍後時間，國泰將開辦前往亞特蘭大和達拉斯的貨機服務，並推出每日第 4 班往返倫敦的客運服務。

國泰航空與中國國際航空股份有限公司簽署協定，在往返北京的航班上實施代號共享，並參與我們的飛行常客計劃，進一步鞏固雙方的策略性夥伴關係。

國泰航空主席唐寶麟稱：「雖然預訂情況樂觀，但油價高企可能拖累全球經濟增長，我們亦可能因此而難以在下半年獲得相似的業績。今年我們贏取了多項國際服務大獎，包括『2005 年全球最佳航空公司』。我們將繼續擴大航空網絡，加強香港作爲全球航空樞紐的地位，同時致力爲乘客提供卓越和超值的服務。」

查詢詳情：
梁月芳，企業傳訊經理，公共事務，(852) 2747-5393 或 7901 5393 或 6053 6066
余似心，企業傳訊經理，傳媒關係，(852) 2747-5363 或 9156 8431 或 7901 5368

國泰新聞稿網址：www.cathaypacific.com/國泰天地/新聞稿

由英國 Skytrax Research 進行的全球最大型乘客意見調查中，
國泰航空榮膺「2005 年全球最佳航空公司」。

二零零五年中期業績

未經審核綜合損益賬

		截至六月三十日止六個月	
		二零零五年	二零零四年
	附註	**港幣百萬元**	港幣百萬元
客運服務		**14,660**	12,341
貨運服務		**5,981**	5,251
航空飲食、其他服務及收回款項		**3,243**	2,067
營業總額	*2*	**23,884**	19,659
開支			
員工		**(4,581)**	(4,255)
機上服務及乘客開支		**(985)**	(837)
著陸、停泊及航線開支		**(3,314)**	(3,029)
燃料		**(6,655)**	(3,839)
飛機維修		**(1,891)**	(1,652)
飛機折舊及營業租賃		**(2,400)**	(2,126)
其他折舊及營業租賃		**(398)**	(405)
佣金		**(273)**	(272)
其他		**(1,252)**	(1,014)
營業開支		**(21,749)**	(17,429)
營業溢利	*3*	**2,135**	2,230
財務支出		**(786)**	(827)
財務收入		**576**	511
財務支出淨額		**(210)**	(316)
應佔聯屬公司溢利		**160**	151
除稅前溢利		**2,085**	2,065
稅項	*4*	**(335)**	(250)
本期溢利		**1,750**	1,815
應佔溢利			
國泰航空股東		**1,670**	1,771
少數股東		**80**	44
		1,750	1,815
股息			
宣派中期股息	*5*	**676**	674
每股盈利		**港仙**	港仙
基本	*6*	**49.5**	52.8
攤薄	*6*	**49.3**	52.5
每股股息	*5*	**20.0**	20.0

未經審核綜合資產負債表

	附註	**二零零五年六月三十日港幣百萬元**	（經審核）二零零四年十二月三十一日港幣百萬元
資產及負債			
非流動資產及負債			
固定資產		**51,239**	50,259
無形資產		**258**	348
於聯屬公司的投資		**1,733**	1,743
其他長期應收款項及投資		**5,547**	5,589
		58,777	57,939
長期負債		**(26,639)**	(27,698)
相關已抵押存款		**9,056**	10,036
長期負債淨額		**(17,583)**	(17,662)
退休福利責任		**(94)**	(102)
遞延稅項		**(7,445)**	(7,280)
		(25,122)	(25,044)
非流動資產淨值		**33,655**	32,895
流動資產及負債			
存貨		**616**	524
貿易及其他應收款項	*7*	**5,889**	5,347
流動資金		**11,787**	11,474
		18,292	17,345
長期負債的流動部分		**(7,252)**	(7,096)
相關已抵押存款		**1,768**	2,127
長期負債的流動部分淨額		**(5,484)**	(4,969)
貿易及其他應付款項	*8*	**(7,330)**	(7,163)
未獲運輸收益		**(3,459)**	(3,622)
稅項		**(1,645)**	(1,497)
		(17,918)	(17,251)
流動資產淨值		**374**	94
資產淨值		**34,029**	32,989
資本及儲備			
股本	*9*	**676**	674
儲備		**33,151**	32,181
國泰航空股東應佔資金		**33,827**	32,855
少數股東權益		**202**	134
股東權益總額		**34,029**	32,989

附註：

1. 編製基準及會計政策

本未經審核的中期報告是根據與二零零四年報告書所載的主要會計政策相符的基準編製，但亦採納了香港會計師公會頒佈的新訂及修訂《香港會計準則》（「會計準則」）及《香港財務報告準則》（「財務報告準則」），兩項準則於二零零五年一月一日或之後的會計期開始生效。因此，會計政策已作變動，以符合會計準則第 39 號「金融工具：確認及計量」、財務報告準則第 3 號「業務合併」、會計準則第 17 號「租賃」及會計準則第 1 號「財務報表的呈列」的規定。這些變動的詳情及對集團營業業績及財務狀況的影響，載於二零零五年中期報告賬目附註 1 中。

2. 營業總額

營業總額包括向第三者提供運輸服務、航空飲食及其他服務的收益和收回款項。收回款項已計入二零零四年的比較數據內。

(a) 按地理區域所作的第一申報

	截至六月三十日止六個月	
	二零零五年	二零零四年
	港幣百萬元	港幣百萬元
按銷售來源計算的營業總額：		
北亞		
- 香港及中國內地	**9,037**	7,651
- 日本、韓國及台灣	**3,901**	3,228
東南亞及中東	**2,887**	2,290
歐洲	**3,136**	2,503
西南太平洋及南非	**1,760**	1,584
北美	**3,163**	2,403
	23,884	19,659

各地區所包括的國家已於二零零四年報告書中界定。區域業績、區域資產及區域負債的地理分析因二零零四年報告書所列舉的理由而不予披露。

(b) 按業務區分所作的第二申報

	截至六月三十日止六個月	
	二零零五年	二零零四年
	港幣百萬元	港幣百萬元
收益 – 對外銷售		
- 客運服務	**14,660**	12,341
- 貨運服務	**5,981**	5,251
	20,641	17,592
未分配收益		
- 航空飲食、其他服務及收回款項	**3,243**	2,067
	23,884	19,659

集團從事兩個主要業務分部：透過公司從事客運業務，以及透過公司及一家附屬公司從事貨運業務。航空飲食、輔助集團主要業務的其他航機支援服務及收回款項包括在未分配收益內。

按業務區分的資產淨值分析因二零零四年報告書列舉的理由而不予披露。

3. 營業溢利

	截至六月三十日止六個月	
	二零零五年	二零零四年
	港幣百萬元	港幣百萬元
下列各費用/(收益)已包括在營業溢利中：		
固定資產折舊		
- 租賃	**948**	936
- 擁有	**1,023**	949
無形資產攤銷	**25**	43
營業租賃租金		
- 土地及樓宇	**192**	177
- 飛機及有關設備	**591**	409
- 其他	**19**	17
營業租賃收入		
- 飛機及有關設備	**(11)**	(11)
已支出的存貨成本	**644**	566
匯兌差額	**(47)**	(16)
核數師酬金	**3**	3
上市投資的收入	**(5)**	(3)
非上市投資的收入	**(40)**	(51)

4. 稅項

	截至六月三十日止六個月	
	二零零五年	二零零四年
	港幣百萬元	港幣百萬元
公司及其附屬公司		
即期稅項開支		
- 香港利得稅	**21**	30
- 海外稅	**155**	92
- 歷年準備不足	**-**	34
遞延稅項		
- 暫時差異的產生及逆轉	**131**	66
應佔聯屬公司稅項	**28**	28
	335	250

香港利得稅以本期的估計應課稅溢利按稅率 17.5%(二零零四年：17.5%)計算。海外稅以集團在應課稅的國家，按當地稅率計算。稅項準備就法例、慣例及商討情況的改變而作出定期檢討。

5. 股息

董事局於二零零五年八月十日宣佈截至二零零五年六月三十日止的中期股息爲每股港幣二十仙（二零零四年：每股港幣二十仙），合共港幣六億七千六百萬元（二零零四年：港幣六億七千四百萬元），將於二零零五年十月三日派發予於二零零五年九月九日辦公時間結束時登記於股東名冊上的股東。股票過戶手續將於二零零五年九月五日至二零零五年九月九日（包括首尾兩天）暫停辦理。

6. 每股盈利

每股基本盈利及每股攤薄盈利是以國泰航空股東應佔溢利港幣十六億七千萬元（二零零四年：港幣十七億七千一百萬元）除以期內已發行每日加權平均股份數目分別爲三十三億七千四百萬股(二零零四年：三十三億五千五百萬股)及三十三億八千五百萬股（二零零四年：三十三億七千六百萬股）。後者按股份認購權的影響而作出調整。

	二零零五年 **百萬**	二零零四年 百萬
用以計算每股基本盈利的加權平均普通股數目	**3,374**	3,355
視作已發行而毋須代價的普通股	**11**	21
用以計算每股攤薄盈利的加權平均普通股數目	**3,385**	3,376

7. 貿易及其他應收款項

	二零零五年 **六月三十日** **港幣百萬元**	二零零四年 十二月三十一日 港幣百萬元
貿易應收賬項	**3,040**	3,151
財務衍生資產	**894**	-
其他應收及預繳款項	**1,945**	2,185
應收聯屬公司賬項	**10**	11
	5,889	5,347

	二零零五年 **六月三十日** **港幣百萬元**	二零零四年 十二月三十一日 港幣百萬元
貿易應收賬項賬齡分析如下：		
即期	**2,994**	3,108
逾期一至三個月	**44**	37
逾期三個月以上	**2**	6
	3,040	3,151

集團通常給予顧客三十天信貸期，或依循當地同業準則在若干情況下以銀行擔保或其他財務抵押品保障部分債項。

8. 貿易及其他應付款項

	二零零五年六月三十日港幣百萬元	二零零四年十二月三十一日港幣百萬元
貿易應付賬項	**2,303**	2,447
財務衍生負債	**518**	-
其他應付款項	**4,242**	4,308
應付聯屬公司賬項	**179**	265
應付其他關連公司賬項	**80**	113
無抵押銀行透支	**8**	30
	7,330	7,163

	二零零五年六月三十日港幣百萬元	二零零四年十二月三十一日港幣百萬元
貿易應付賬項賬齡分析如下：		
即期	**1,890**	1,956
逾期一至三個月	**331**	396
逾期三個月以上	**82**	95
	2,303	2,447

9. 股本

在回顧期內，集團並無回購、出售或贖回公司任何股份。於二零零五年六月三十日，已發行股份數目爲 3,379,254,848 股（二零零四年十二月三十一日：3,370,215,348 股）。

公司於一九九九年三月十日採納一項股份認購權計劃（「計劃」）。在回顧期內，根據此計劃發行的股份共 9,039,500 股。有關此計劃的詳情，請參閱二零零五年中期報告賬目附註 13。

10. 企業管治

國泰航空公司致力維持高水平的企業管治，並致力識別及釐定最佳的企業管治常規。公司全期均有遵守香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）《證券上市規則》附錄十四《企業管治常規守則》的規定。

二零零五年中期業績已經審核委員會及外聘核數師審閱。有關企業管治的詳細資料，請參閱二零零四年報告書及二零零五年中期報告書。

11. 中期報告書

二零零五年度中期報告書將於二零零五年八月二十四日寄交各股東，並將於二零零五年八月底前登載於聯交所的網站及本公司網站 www.cathaypacific.com。

主席致函

集團在本年度首六個月錄得股東應佔溢利港幣十六億七千萬元，而去年同期的溢利則爲港幣十七億七千一百萬元。今年情況與去年有別，去年同期的飛機燃油價格平均每桶爲四十六美元，現已增至每桶六十五美元，燃料成本佔公司總營業開支淨額的比例由去年百分之二十一點八上升至百分之二十七點九。營業總額爲港幣二百三十八億八千四百萬元，較去年增加港幣四十二億二千五百萬元，而乘客數目則增加近一百萬人次，達七百三十萬人次，運載貨物量亦增加了四萬八千零十一噸，達五十一萬七千九百二十噸。

油價高企的問題現時仍未有改善的跡象，而公司亦已減少進行燃油對沖，若這趨勢持續下去，成本將會繼續增加。整個集團的燃料成本淨額合共港幣五十二億五千七百萬元，較去年同期增加港幣十八億二千二百萬元，而客運及貨運燃料附加費只能抵銷部分燃料成本增幅。然而值得鼓舞的是，在公司持續實施各種減低間接成本和提高生產力的措施下，除燃料外的單位成本已下降百分之二點五。

客運需求增幅較可載客量增幅百分之十二點二高出二點九個百分點。乘客收益率爲港幣四十七點二仙，而去年則爲港幣四十五點七仙。頭等及商務客艙需求殷切，情況尤以長途航線爲甚。香港出口貨運需求仍然殷切，貨物收益率由去年港幣一點七二元上升至港幣一點七五元。

我們繼續擴充機隊，上半年已接收一架波音 747-400 型貨機、一架波音 777-300 型客機及兩架空中巴士 330-300 型客機，七月並再接收一架空中巴士 330-300 型客機。公司已於四月展開改裝工作，首次將一架波音 747-400 型客機改裝爲貨機。經改裝的貨機將於十二月投入服務。由現時至二零零七年間，我們將會改裝六架波音 747-400 型客機成爲特別貨機，並有權選擇再改裝六架飛機。另有三架波音 747-400 型二手客機將於年底前完成改裝工程及投入服務。

公司計劃擴充於二零零七年後的長途機隊，並已邀請空中巴士公司、波音公司、發動機製造商及租賃公司就訂購空中巴士 340-600 型或波音 777-300ER 型飛機遞交建議書。

今年，我們推出往返上海的貨機服務，目前每周共提供十二班航班，另外每周亦提供三班航班往返廈門。北京航線亦再增加七班客機，目前每周合共十四班，而且在夏季每日加開第三班直航機往返洛杉磯。此外，更加開航班前往阿姆斯特丹、巴厘（峇里）、法蘭克福、胡志明市、約翰尼斯堡、名古屋及珀斯。本年稍後時間，我們將開辦前往亞特蘭大和達拉斯的貨機服務，並推出每日第四班往返倫敦的客運服務。

我們與中國國際航空股份有限公司簽署協定，在往返北京的航班實施代號共享，並參與我們的飛行常客計劃，進一步鞏固雙方的策略性夥伴關係。

雖然航班預訂情況樂觀，但油價高企可能拖累全球經濟增長，我們可能因而難以在下半年獲得相似的業績。今年我們贏取了多項國際服務大獎，包括「二零零五年全球最佳航空公司」。我們將繼續擴大航空網絡，加強香港作爲全球航空樞紐的地位，同時致力爲顧客提供卓越和超值的服務。

主席
唐寶麟
香港，二零零五年八月十日

財務及營業撮要

集團財務統計數字		二零零五年	二零零四年	變幅
業績		截至六月三十日止六個月		
營業總額	港幣百萬元	23,884	19,659	+21.5%
國泰航空股東應佔溢利	港幣百萬元	1,670	1,771	-5.7%
每股盈利	港仙	49.5	52.8	-6.3%
每股股息	港仙	20.0	20.0	-
邊際利潤	%	7.8	9.7	-1.9 個百分點

資產負債表		六月三十日	十二月三十一日	
國泰航空股東應佔資金	港幣百萬元	**33,827**	32,855	+3.0%
借款淨額	港幣百萬元	**11,288**	11,187	+0.9%
每股股東資金	港元	**10.0**	9.8	+2.0%
債務淨額股份比例	倍數	**0.33**	0.34	-0.01 倍

營業統計數字 – 國泰航空		截至六月三十日止六個月		變幅
可用噸千米數(「可用噸千米」)	百萬	**8,446**	7,493	**+12.7%**
運載乘客人次	千位	**7,333**	6,404	**+14.5%**
乘客運載率	%	**78.1**	76.1	**+2.0 個百分點**
乘客收益率	港仙	**47.2**	45.7	**+3.3%**
運載貨物量	千噸	**518**	470	**+10.2%**
貨物及郵件運載率	%	**65.9**	68.7	**-2.8 個百分點**
貨物及郵件收益率	港元	**1.75**	1.72	**+1.7%**
每可用噸千米成本	港元	**2.19**	2.07	**+5.8%**
除燃料外每可用噸千米成本	港元	**1.58**	1.62	**-2.5%**
飛機使用量	每日時數	**12.6**	11.7	**+7.7%**
航班準時表現	%	**86.9**	91.2	**-4.3 個百分點**

可載運量、運載率及收益率 -- 國泰航空

	可運載量 可用座位千米數/ 可用噸千米數(百萬)*			運載率 (%)			收益率
	二零零五年	二零零四年	變幅	二零零五年	二零零四年	變幅	變幅
客運服務							
北亞	**6,365**	6,015	**+5.8%**	**69.6**	61.5	**+8.1 個百分點**	**+2.8%**
西南太平洋及南非	**7,310**	5,886	**+24.2%**	**72.6**	72.1	**+0.5 個百分點**	**-2.9%**
歐洲	**7,593**	7,490	**+1.4%**	**87.3**	81.1	**+6.2 個百分點**	**+1.6%**
東南亞及中東	**8,352**	7,619	**+9.6%**	**72.6**	72.3	**+0.3 個百分點**	**-0.8%**
北美	**9,915**	8,240	**+20.3%**	**85.2**	88.7	**-3.5 個百分點**	**+13.2%**
整體	**39,535**	35,250	**+12.2%**	**78.1**	76.1	**+2.0 個百分點**	**+3.3%**
貨運服務	**4,685**	4,140	**+13.2%**	**65.9**	68.7	**-2.8 個百分點**	**+1.7%**

* 客運服務的可運載量以可用座位千米數計算，貨運服務的可運載量以可用噸千米數計算。

客運服務

- 乘客收益較去年同期增加百分之十八點八，而可運載量則增加百分之十二點二。
- 二零零五年首六個月的載客人次從去年同期的六百四十萬增至七百三十萬。
- 乘客收益率爲港幣四十七點二仙，而去年則爲港幣四十五點七仙。整體運載率爲百分之七十八點一，而去年則爲百分之七十六點一。
- 商務旅客需求依然殷切，尤以前往歐洲及北美洲的長途航線爲甚。
- 由於在印度洋海嘯中嚴重受災的渡假區並非我們的直接服務的航點，因此海嘯對公司業務造成的實際影響僅屬輕微。區內消閒旅遊客量已轉移至北亞城市。
- 現時公司每日共有三班直航機前往洛杉磯，並已加開前往阿姆斯特丹、巴厘（峇里）、法蘭克福、胡志明市、約翰尼斯堡、名古屋及珀斯的航班。
- 往來香港至悉尼的每日第三班服務頗受歡迎，但可運載量的增加卻把收益率攤薄。
- 北京航線的商務旅客需求繼續增加。
- 於二月開辦的廈門航線反應不俗。
- 東南亞地區競爭依然激烈，受區內廉價航空公司影響最大的是往來區內各地的航線，如往來曼谷至新加坡及往來新加坡至雅加達的航線。

貨運服務

- 本年首六個月共載貨物五十一萬七千九百二十噸，較去年同期增加百分之十點二。
- 貨物可用噸千米數上升百分之十三點二，而平均運載率則減至百分之六十五點九，貨物收益率增至港幣一點七五元。
- 由於前往歐洲及美國等主要航線的出口增長強勁，因此收益增加百分之十點三。
- 鑒於華南地區貨物轉口持續增長，因此離港貨運需求維持強勁。
- 澳洲及歐洲出口疲弱，使向來回程航班需求較差的情況加劇，導致載運量減少及收益率攤薄。
- 推出每日一班往來香港至上海的波音 747-200 型貨機服務，該航線現再租用附屬公司香港華民航空有限公司(「華民航空」)一架空中巴士 300-600 型飛機營運，使班次增至每周十二班。
- 爲 DHL 營運的通宵貨運速遞服務分別於三月及四月開辦北京及名古屋航線，另外將於十一月開辦往亞特蘭大及達拉斯的貨機服務。
- 一架新波音 747-400 型貨機於二月加入機隊，而首架經改裝的波音 747-400 型特別貨機將於十二月投入服務。
- 華民航空現時營運的機隊共有六架空中巴士 300-600 型貨機，並已落實訂購另外兩架同型號貨機，分別於二零零六年六月及七月交付。

營業開支

扣除集團收回款項港幣二十五億九千七百萬元（二零零四年：港幣十四億七千四百萬元）及國泰航空收回款項港幣二十六億三千七百萬元（二零零四年：港幣十五億一千二百萬元）後的營業開支淨額分析如下：

	集團			國泰航空		
	截至六月三十日止六個月			截至六月三十日止六個月		
	二零零五年 港幣百萬元	二零零四年 港幣百萬元	**變幅**	**二零零五年 港幣百萬元**	二零零四年 港幣百萬元	**變幅**
員工	**4,581**	4,255	**+7.7%**	**4,149**	3,871	**+7.2%**
機上服務及乘客開支	**866**	749	**+15.6%**	**866**	749	**+15.6%**
著陸、停泊及航線開支	**2,850**	2,674	**+6.6%**	**2,780**	2,615	**+6.3%**
燃料	**5,257**	3,435	**+53.0%**	**5,151**	3,385	**+52.2%**
飛機維修	**1,891**	1,652	**+14.5%**	**1,862**	1,610	**+15.7%**
飛機折舊及營業租賃	**2,389**	2,115	**+13.0%**	**2,319**	2,041	**+13.6%**
其他折舊及營業租賃	**398**	405	**-1.7%**	**301**	299	**+0.7%**
佣金	**273**	272	**+0.4%**	**273**	272	**+0.4%**
其他	**647**	398	**+62.6%**	**586**	371	**+58.0%**
營業開支淨額	**19,152**	15,955	**+20.0%**	**18,287**	15,213	**+20.2%**
財務支出淨額	**210**	316	**-33.5%**	**171**	310	**-44.8%**
總營業開支淨額	**19,362**	16,271	**+19.0%**	**18,458**	15,523	**+18.9%**

- 由於員工數目增加及向機艙服務員發放補薪，導致員工成本上升。
- 由於乘客數目增加百分之十四點五，機上服務及乘客開支因而上升。
- 著陸、停泊及航線開支因航班增加而上升。
- 由於油價上漲及加開航班使耗油量增加，導致燃料成本上升。
- 飛機維修成本因營運機隊擴大而上升。
- 每可用噸千米成本上升百分之五點八，而除燃料外的每可用噸千米成本則下降百分之二點五。

財務狀況

- 固定資產增加港幣三十億三千一百萬元，包括用於飛機及相關設備港幣二十九億七千六百萬元，其他設備港幣五千五百萬元。
- 借款額增加百分之一點九至港幣二百三十億六千七百萬元。主要借款貨幣包括美元、日圓、英鎊及歐羅，須於二零一八年前全數清還，其中百分之五十六爲定息借款。
- 流動資金增加百分之二點七至港幣一百一十七億八千七百萬元，其中百分之七十四爲美元資金。
- 借款淨額增加百分之零點九至港幣一百一十二億八千八百萬元。
- 國泰航空股東應佔資金增加百分之三至港幣三百三十八億二千七百萬元，而債務淨額股份比例則減至零點三三倍。
- 集團的財務風險管理與貨幣及息率風險管理政策載於二零零四年報告書。

機隊規模

飛機類型	截至二零零五年六月三十日止各機隊的數目			總數	已確實訂購架數			總數	營業租賃期滿架數					有選擇權架數
	擁有	租賃												
		籌資	營業		‘05	‘06	‘07		‘06	‘07	‘08	‘11	‘12	
由國泰航空營運的飛機：														
B747-400	17	2	3	22[a]	1	4		5		1	1		1	
B747-200 貨機	4	3		7										
B747-400 貨機	2	4		6										
B777-200	1	4		5										
B777-300	1	10		11		1		1						3[b]
A330-300		23	2	25	1[c]	1	2	4				2		
A340-300		11	4	15					3	1				
A340-600			3	3						2	1			
總數	25	57	12	94	2	6	2	10	3	4	2	2	1	3
由華民航空營運的飛機：														
A300-600 貨機	2	4		6		2		2						

(a) 包括三架正進行改裝暫未投入運作的飛機。
(b) 此等營業租賃選擇權適用於所有波音 777 型飛機，並須於二零零七年前行使。
(c) 以營業租賃方式租用的飛機。

人力資源

- 國泰航空目前在三十個國家及地區僱用一萬五千四百名員工，當中包括一萬一千一百名駐港員工。連同附屬及聯屬公司，我們在香港合共僱用超過二萬二千名員工。
- 計劃於二零零五年增聘一千五百五十名駐港員工，包括一千二百名機艙服務員、二百名地勤人員及一百五十名飛機師。迄今已聘用五百名機艙服務員、八十名地勤人員及四十名飛機師。
- 國泰參照營運地區的法例、行業慣例、市場環境和員工個人及公司表現，定期檢討人力資源及薪酬政策。

附屬及聯屬公司回顧

- 香港華民航空有限公司接收了兩架新的空中巴士 300-600 型貨機，二零零五年上半年錄得滿意的溢利。
- 國泰航空飲食服務（香港）有限公司因機餐銷量增加而錄得理想的中期溢利。由於航空公司客戶實施節流方案以抵銷油價高漲，導致邊際利潤下降。
- 由於油價日益上漲，港龍航空有限公司錄得的中期溢利遠遜二零零四年的同期溢利。該公司接收了兩架空中巴士 330 型飛機及一架空中巴士 320 型飛機，並於二零零五年四月開辦首條前往紐約的跨太平洋貨機航線。
- 香港飛機工程有限公司錄得破紀錄的中期溢利港幣二億八千九百萬元，較二零零四年增加百分之二十五。

於本公告所載日期，國泰航空在任董事如下：
常務董事：顏堅信、陳南祿、梁德基及湯彥麟。
非常務董事：唐寶麟、郭鵬、范鴻齡、何禮泰、莫偉龍、袁力行、榮明杰及張憲林。
獨立非常務董事：利定昌、柯清輝、蘇澤光及董建成。