

香港飛機工程有限公司

(在香港註冊成立的有限公司)

(股票代號：00044)

二零零七年末期業績

		2007	2006	變幅%
營業總額	港幣百萬元	4,619	3,844	+20.2%
應佔溢利	港幣百萬元	1,073	847	+26.7%
每股盈利	港元	6.45	5.09	+26.7%
每股股息				
– 中期及末期股息	港元	3.08	2.25	+36.9%
– 特別股息	港元	-	2.50	-100.0%

主席報告書

業績

港機工程於二零零七年錄得股東應佔溢利港幣十億七千三百萬元，較二零零六年溢利港幣八億四千七百萬元增加百分之二十七。二零零七年溢利增長強勁，主要由於設施擴充，且集團服務需求持續殷切，尤以廈門及香港的大型維修工程業務為甚。香港航空發動機維修服務有限公司（「香港航空發動機維修服務公司」）及新加坡航空發動機維修服務有限公司（「新加坡航空發動機維修服務公司」）亦在引擎大修工程方面錄得滿意的增長。

董事局建議派發二零零七年度末期股息每股港幣 2.20 元，連同於二零零七年九月二十五日派發的中期股息每股港幣 0.88 元，本年度共派息每股港幣 3.08 元。

投資

集團在二零零七年的整體服務需求持續殷切，為使業務能進一步增長，正穩步擴充其設施。在香港，公司位於香港國際機場的第二個機庫於二零零六年十二月啟用，目前正興建第三個機庫，預期於二零零九年年中啟用。廈門太古飛機工程有限公司（「廈門太古飛機工程公司」）的第五個機庫於二零零七年六月啟用，目前正興建第六個機庫，預期於二零零九年下半年投入服務。於二零零七年三月在廈門成立、由集團持有百分之五十五點六股權的附屬公司廈門太古起落架維修服務有限公司，目前正興建一所起落架大修設施，預計於二零零八年年中啟用。香港

航空發動機維修服務公司的引擎車間擴建部分已經開幕，將於二零零八年三月投入運作。

集團不斷尋求其他機會，致力拓展航空維修及修理業務。

員工

集團繼續在聘用及培訓工程人員方面作出重大投資。於二零零七年底，僱員總數增加百分之十六至一萬一千六百九十八人，目前正進一步招聘及培訓額外員工，以應付預期的業務增長。

本人謹代表各股東衷心感謝全體員工的努力和不斷支持，使再一年獲得理想的業績。

展望未來

集團的服務需求持續良好。大型維修業務應可因最近在香港增建的機庫設施而繼續受惠。由於香港國際機場的航班增加，外勤維修業務應有溫和的增長。廈門太古飛機工程公司由於營運環境出現通貨膨脹令成本增加，加上人民幣不斷升值，其業績將因而受影響。香港航空發動機維修服務公司的需求殷切，但在二零零七年間設施已差不多全部運用，因此預期增長溫和。儘管持續維持近年溢利大幅增長情況的可能性不大，但整體展望二零零八年的表現仍然堅穩。

主席

白紀圖

香港，二零零八年三月四日

香港飛機工程有限公司

業務回顧

公司的股東應佔溢利包括：

	2007 港幣百萬元	2006 港幣百萬元	變幅 %
港機工程在香港的業務應佔：	391	305	+28%
廈門太古飛機工程公司	301	221	+36%
香港航空發動機維修服務公司及 新加坡航空發動機維修服務公司	338	282	+20%
其他附屬及共控公司	43	39	+10%
	1,073	847	+27%

港機工程在香港的業務

公司在香港的業務包括於機庫進行大型維修工程、於香港國際機場的客貨運站進行外勤維修工程、於將軍澳進行部件大修工程，以及提供庫存技術管理服務。

香港業務於二零零七年有良好的增長，主要原因是大型維修服務需求持續殷切，加上位於香港國際機場的第二個機庫於二零零六年十二月啓用後，提供額外的機庫處理能力。大型維修部為不同類型的飛機進行定期維修檢查、改裝及大修工程。部門無論在價格、機庫可用空間、周轉時間及工程質量上，均足以與世界其他維修、修理及大修設施一較長短。售出工時由二零零六年的一百八十五萬小時，增至二零零七年的二百五十三萬小時。部門進行的工程中，約百分之六十三來自非以香港為基地的航空公司。

公司目前正興建第三個大型維修機庫，計劃於二零零九年中啓用。公司亦已於毗鄰預留空地，以供日後增建機庫。

由於在香港國際機場升降的航班有所增加，因此外勤維修業務錄得溫和增長。二零零七年港機工程平均每日處理的飛機數目為二百六十六架，較二零零六年每日處理二百五十架增加百分之六。

部件大修部位於將軍澳的工場佔地七千平方米。由於客戶的機隊擴充，因此二零零七年的收益增長令人滿意，公司將持續在這方面的業務作出進一步的投資。

公司為不同類型飛機的可修周轉件提供庫存技術管理服務，這些飛機包括空中巴士 340-600 型、330-300 型客機、300-600F 型貨機以及波音 747 型飛機。

年內香港業務的僱員總數增加百分之四，於二零零七年底達四千五百二十三人。

廈門太古飛機工程有限公司

廈門太古飛機工程公司位於廈門高崎國際機場的五個可容納廣體飛機的雙機位機庫，提供大型維修及客機改裝貨機服務。該公司亦在北京、上海及廈門從事外勤維修業務，年內平均每日處理四十二班升降航班。

廈門太古飛機工程公司的大型維修業務於二零零七年增長強勁，原因是其第五個機庫於二零零七年六月啓用，帶來額外的處理能力，以及主要顧客的需求非常殷切。售出工時由二零零六年的三百五十八萬增至二零零七年的三百八十七萬，而公司股東應佔溢利則增加百分之三十六至港幣三億零一百萬元。廈門太古飛機工程公司其中三個機位，專為波音公司進行波音 747-400 型客機改裝貨機工程，年內已為十二架飛機完成改裝工程，年底時仍有三架飛機正進行改裝工程。其餘的機庫處理能力用於大型維修工程，最主要的客戶包括國泰航空公司、日本航空公司及全日本航空公司。

廈門太古飛機工程公司現正興建第六個機庫，預期於二零零九年下半年啓用。該公司亦正興建一所新的培訓中心，將於二零零八年年底前啓用。截至二零零七年底，廈門太古飛機工程公司的僱員數目合共五千零八十六人，於二零零六年底則為四千零九十八人。

香港航空發動機維修服務有限公司

香港航空發動機維修服務公司 (公司持有四成半權益) 於將軍澳的設施為勞斯萊斯引擎及引擎部件進行修理及大修工程。全年需求龐大，業務在設施接近飽和的情況下運作，本年進行大修的引擎總數量達二百二十四台，二零零六年則為二百一十二台。香港航空發動機維修服務公司擁有兩成權益的新加坡航空發動機維修服務公司本年業績亦相當理想，其營業總額及溢利率均有所提高。集團應佔香港航空發動機維修服務公司 (包括於新加坡航空發動機維修服務公司的權益) 除稅後溢利增加百分之二十，達港幣三億三千八百萬元。

為了進一步擴展業務，香港航空發動機維修服務公司額外興建佔地三千平方米的工場已經開幕，將於二零零八年三月投入運作，並增聘三十九名僱員。在榮獲勞斯萊斯特許成立第五個「卓越中心」修理渦輪及壓縮器密封墊片之後，該公司將於二零零八年再度擴展其部件維修業務。

流動資金淨額及融資

於二零零七年十二月三十一日結算，集團有流動資金淨額港幣七億六千七百萬元，以及未動用而已承擔銀行信貸安排港幣五億五千萬元，公司認為這足以應付二零零八年的已承擔營運周轉資金及資本性開支需要。

企業管治

董事局致力達致高水平的企業管治，並採納香港聯合交易所有限公司頒佈的《企業管治常規守則》（「該守則」）。董事局全年均遵守所有強制性守則條文，並遵守除以下各項外所有建議最佳常規：

- 獨立非常務董事人數佔董事局成員人數三分之一（該守則第 A.3.2 條）。
- 季度財務報告（該守則第 C.1.4 條），董事局認為季度財務報告僅為股東提供少量具額外價值的資訊，卻令行政成本增加，及增添壓力將注意力集中於短期業績而非創造長期的價值。
- 成立提名委員會（該守則第 A.4.4 條），董事局認為由董事局共同審核及批准委任新董事，乃合乎公司及準新董事的最佳利益。

有關企業管治的詳情，請參閱二零零七年報告書。

本年度的年度業績已由公司審核委員會審閱。

綜合損益賬

截至二零零七年十二月三十一日止年度

	附註	2007 港幣百萬元	2006 港幣百萬元
營業總額	2	4,619	3,844
營業開支：			
職員薪酬及福利		(1,833)	(1,676)
直接材料費用及工作開支		(1,160)	(865)
折舊及攤銷		(258)	(229)
保險及公用開支		(90)	(83)
營業租賃租金 — 土地及樓宇		(82)	(64)
修理及維修		(136)	(99)
其他營業開支		(112)	(79)
		(3,671)	(3,095)
其他盈利－淨額		31	-
營業溢利		979	749
財務收入淨額		21	30
營業淨溢利		1,000	779
應佔共控公司除稅後業績		399	330
除稅前溢利		1,399	1,109
稅項	3	(84)	(81)
本年溢利		1,315	1,028
應佔：			
公司股東		1,073	847
少數股東權益		242	181
		1,315	1,028
股息			
中期 — 已付		146	108
特別 — 已付		-	416
末期 — 擬派		366	266
	4	512	790
公司股東應佔每股盈利(基本及攤薄)	5	港幣 6.45 元	港幣 5.09 元

綜合資產負債表

二零零七年十二月三十一日結算

	附註	2007 港幣百萬元	2006 港幣百萬元
資產及負債			
非流動資產			
物業、廠房及設備		3,397	2,988
租賃土地及土地使用權		238	204
無形資產		2	4
共控公司		801	698
退休金資產		168	157
遞延稅項資產		8	12
衍生金融工具		102	-
		<u>4,716</u>	<u>4,063</u>
流動資產			
飛機零件存貨		103	93
未完工程		190	167
貿易及其他應收款項	6	685	500
員工貸款		-	5
衍生金融工具		59	4
存款及銀行結存		876	898
		<u>1,913</u>	<u>1,667</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項		1,017	959
稅項		58	22
短期貸款	7	109	64
		<u>1,184</u>	<u>1,045</u>
流動資產淨值		<u>729</u>	<u>622</u>
資產總值減流動負債		<u>5,445</u>	<u>4,685</u>
非流動負債			
預收款項		101	112
遞延稅項負債		226	226
其他應付款項		224	-
		<u>551</u>	<u>338</u>
資產淨值		<u>4,894</u>	<u>4,347</u>
公司股東應佔權益			
股本	8	166	166
儲備		4,243	3,499
		<u>4,409</u>	<u>3,665</u>
少數股東權益		<u>485</u>	<u>682</u>
權益總額		<u>4,894</u>	<u>4,347</u>

1. 主要會計政策基準

賬目乃按照香港財務報告準則編製，並符合香港聯合交易所上市規則開列的披露要求。

會計政策已作出改變，以符合香港財務報告準則要求的改變。採納這些香港財務報告準則的準則及詮釋對賬目並無任何重大影響。

2. 營業總額及分項資料

營業總額指開給客戶發票的金額總數及未完工程變動。

集團主要在香港及中國內地從事商用飛機大修、改裝及維修業務，並無其他重大的次要業務，因此並無報告進一步的業績分項資料。

截至十二月三十一日止年度按地區分項報告：

	主要於香港營運		於中國內地營運		分項之間抵銷		總計	
	2007 港幣百萬元	2006 港幣百萬元	2007 港幣百萬元	2006 港幣百萬元	2007 港幣百萬元	2006 港幣百萬元	2007 港幣百萬元	2006 港幣百萬元
營業總額	3,022	2,414	1,597	1,430	-	-	4,619	3,844
分項之間銷售額	84	88	4	3	(88)	(91)	-	-
	<u>3,106</u>	<u>2,502</u>	<u>1,601</u>	<u>1,433</u>	<u>(88)</u>	<u>(91)</u>	<u>4,619</u>	<u>3,844</u>
營業溢利	414	317	565	432			979	749
財務收入淨額	11	26	10	4			21	30
應佔共控公司除稅後業績	<u>363</u>	<u>303</u>	<u>36</u>	<u>27</u>			<u>399</u>	<u>330</u>
除稅前溢利	<u>788</u>	<u>646</u>	<u>611</u>	<u>463</u>			<u>1,399</u>	<u>1,109</u>
本年溢利	<u>746</u>	<u>608</u>	<u>569</u>	<u>420</u>			<u>1,315</u>	<u>1,028</u>
公司股東應佔溢利	<u>746</u>	<u>608</u>	<u>327</u>	<u>239</u>			<u>1,073</u>	<u>847</u>
資本性開支	294	498	439	287			733	785
折舊	140	105	111	116			251	221
攤銷	2	3	5	5			7	8
存貨減值 — 撥備	-	3	18	7			18	10
核數師酬金								
— 法定核數費用	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>-</u>	<u>-</u>			<u>1</u>	<u>1</u>

十二月三十一日結算集團按地區分項資產淨值及權益的分析：

	主要於香港營運		於中國內地營運		分項之間抵銷		總計	
	2007 港幣百萬元	2006 港幣百萬元	2007 港幣百萬元	2006 港幣百萬元	2007 港幣百萬元	2006 港幣百萬元	2007 港幣百萬元	2006 港幣百萬元
分項資產	3,357	2,675	2,041	1,580	(454)	(133)	4,944	4,122
共控公司	648	579	153	119	-	-	801	698
遞延稅項資產	-	-	8	12	-	-	8	12
存款及銀行結餘	729	383	147	515	-	-	876	898
資產總值	<u>4,734</u>	<u>3,637</u>	<u>2,349</u>	<u>2,226</u>	<u>(454)</u>	<u>(133)</u>	<u>6,629</u>	<u>5,730</u>
分項負債	750	650	1,046	553	(454)	(133)	1,342	1,070
遞延稅項負債及稅項	271	249	13	-	-	-	284	249
短期貸款	-	-	109	64	-	-	109	64
負債總額	<u>1,021</u>	<u>899</u>	<u>1,168</u>	<u>617</u>	<u>(454)</u>	<u>(133)</u>	<u>1,735</u>	<u>1,383</u>
資產淨值	<u>3,713</u>	<u>2,738</u>	<u>1,181</u>	<u>1,609</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>4,894</u>	<u>4,347</u>
公司股東應佔權益	3,707	2,732	702	933	-	-	4,409	3,665
少數股東權益	6	6	479	676	-	-	485	682
權益總額	<u>3,713</u>	<u>2,738</u>	<u>1,181</u>	<u>1,609</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>4,894</u>	<u>4,347</u>

3. 稅 項

	集團	
	2007 港幣百萬元	2006 港幣百萬元
本期稅項：		
香港利得稅	55	9
海外稅	38	48
	<u>93</u>	<u>57</u>
遞延稅項：		
遞延稅項資產減少/(增加)	4	(5)
遞延稅項負債(減少)/ 增加	(13)	29
	<u>84</u>	<u>81</u>

香港利得稅乃以本年度的估計應課稅溢利按稅率百分之十七點五計算(二零零六年為百分之十七點五)。海外稅則按各司法管轄區所採用的稅率計算。

應佔共控公司除稅後業績已扣除本年的稅項支出港幣七千二百萬元列述 (二零零六年為港幣六千二百萬元)。

4. 股 息

	公司	
	2007 港幣百萬元	2006 港幣百萬元
於二零零七年九月二十五日已派發的中 期股息，每股港幣 0.88 元 (二零零六 年為每股港幣 0.65 元)	146	108
特別股息為零 (二零零六年為每股港幣 2.50 元)	-	416
擬派末期股息每股港幣 2.20 元 (二零零 六年為每股港幣 1.60 元)	366	266
	<u>512</u>	<u>790</u>

末期股息有待股東於二零零八年五月六日召開的股東週年大會上通過，末期股息將於二零零八年五月十六日派發予於記錄日期，即二零零八年五月六日辦公時間結束前名列股東名冊的股東。股票過戶手續將於二零零八年四月三十日至二零零八年五月六日，包括首尾兩天，暫停辦理。為符合資格享有末期股息，所有過戶表格連同有關股票最遲須於二零零八年四月二十九日（星期二）下午四時三十分送達公司的股份登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東一八三號合和中心十七樓。

5. 每股盈利(基本及攤薄)

每股盈利乃根據公司股東應佔溢利港幣十億七千三百萬元(二零零六年為港幣八億四千七百萬元)及已發行的加權平均股份數目 166,324,850 股(二零零六年為 166,324,850 股)普通股計算。

6. 貿易應收款項

給予客戶的信貸條件不盡相同，一般乃根據其個別的財政能力而定。集團定期為應收貿易賬項進行信貸評估，以減低任何與應收款項有關的信貸風險。

	集團		公司	
	2007	2006	2007	2006
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
貿易應收款項 – 港元	82	54	82	54
美元	219	137	115	65
其他貨幣	2	3	-	-
	303	194	197	119
減：應收款項減值準備	(22)	(4)	(19)	(1)
	281	190	178	118

逾期少於三個月的貿易應收款項一般不被視為減值。於二零零七年十二月三十一日，集團逾期但非減值的貿易應收款項為港幣一億二千四百萬元(二零零六年為港幣六千八百萬元)，公司逾期但非減值的貿易應收款項則為港幣八千九百萬元(二零零六年為港幣五千六百萬)。此等貿易應收款項涉及多個近期並無拖欠紀錄的獨立客戶。此等貿易應收款項的賬齡分析如下：

	集團		公司	
	2007	2006	2007	2006
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
不超過三個月	108	53	80	49
三至六個月	15	12	9	4
超過六個月	1	3	-	3
	124	68	89	56

於二零零七年十二月三十一日，集團被視作減值並已作準備的貿易應收款項為港幣三千五百萬元(二零零六年為港幣三千萬元)，而公司被視作減值並已作準備的貿易應收款項則為港幣一千九百萬元(二零零六年為港幣一千二百萬元)。減值的貿易應收款項涉及海外客戶，該等客戶出現預料之外的財務困難，估計部分應收款項應可收回。此等應收款項的賬齡如下：

	集團		公司	
	2007	2006	2007	2006
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
不超過三個月	25	1	13	-
三至六個月	10	28	6	11
超過六個月	-	1	-	1
	<u>35</u>	<u>30</u>	<u>19</u>	<u>12</u>

7. 短期貸款

以港元為單位的短期銀行貸款為港幣一億零九百萬元(二零零六年為港幣六千四百萬元)。該等貸款並無抵押，按百分之三點九三至百分之六點六七(二零零六年為百分之四點二至百分之四點五二)的實際年利率計息，須於結算日起六個月內償還。其賬面值與公平值相若。

於結算日，集團借款相對於利率變化的風險以及合約重新訂價日期如下：

	集團		公司	
	2007	2006	2007	2006
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
六個月或以下	<u>109</u>	<u>64</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

8. 股本

在二零零七年間，公司及其附屬公司並無購回、售出或贖回公司任何股份(二零零六年為零)。

9. 資本承擔

	集團		公司	
	2007	2006	2007	2006
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
經訂約但未在賬項中作準備	396	297	129	193
經董事局批准但未訂約	<u>1,436</u>	<u>1,187</u>	<u>618</u>	<u>567</u>
	<u>1,832</u>	<u>1,484</u>	<u>747</u>	<u>760</u>

資本承擔主要是有關公司於香港國際機場興建第三個機庫、廈門太古飛機工程公司於中國內地廈門興建第六個機庫，以及廈門太古起落架維修服務有限公司於廈門興建一個起落架大修設施。

董事

於本公告所載日期，公司的在任董事如下：

常務董事：白紀圖(主席)、陳炳傑、彭勵志、馬海文、劉美璇、沙舒雅；

非常務董事：郭鵬、簡柏基、何祖英、容漢新、湯彥麟、米高嘉道理爵士(唐子樑代董事)；及

獨立非常務董事：羅安達、李德信、林光宇、梁國權及唐子樑。

承董事局命

香港飛機工程有限公司

主席

白紀圖

香港，二零零八年三月四日

網址：www.haeco.com