

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴有關內容而引致的任何損失承擔任何責任。

香港飛機工程有限公司
(在香港註冊成立的有限公司)
(股份代號：00044)

二零一五年中期報告

財務摘要

		截至六月三十日止六個月		變幅
		二零一五年	二零一四年	
業績				
收益	港幣百萬元	5,734	5,337	+7.4%
營業淨溢利	港幣百萬元	224	225	-0.4%
應佔合資公司除稅後業績				
— 香港航空發動機維修服務有限公司及 新加坡航空發動機維修服務有限公司	港幣百萬元	104	136	-23.5%
— 其他合資公司	港幣百萬元	26	25	+4.0%
公司股東應佔溢利	港幣百萬元	254	283	-10.2%
公司股東應佔每股盈利 (基本及攤薄)	港元	1.53	1.70	-10.2%
每股第一次中期股息	港元	0.60	0.65	-7.7%
		二零一五年 六月三十日	二零一四年 十二月三十一日	變幅
財務狀況				
借款淨額	港幣百萬元	2,621	2,610	+0.4%
資本淨負債比率	%	35.5	35.3	+0.2 個百分點
權益總額	港幣百萬元	7,392	7,387	+0.1%
公司股東應佔每股權益	港元	36.56	36.49	+0.2%
		截至六月三十日止六個月		變幅
		二零一五年	二零一四年	
現金流量				
營運業務產生的現金淨額	港幣百萬元	426	313	+36.1%
融資業務前的現金流入／(流出)淨額	港幣百萬元	219	(2,816)	+107.8%

附註： 二零一五年的加權平均已發行股份數目為 166,324,850 股 (二零一四年：166,324,850 股)。

主席致函

港機集團於二零一五年首六個月錄得應佔溢利港幣二億五千四百萬元，二零一四年同期則錄得溢利港幣二億八千三百萬元。每股盈利下跌百分之十點二至港幣 1.53 元。收益增加百分之七點四至港幣五十七億三千四百萬元。

董事局已宣佈派發截至二零一五年六月三十日止期間的第一次中期股息每股港幣 0.60 元（二零一四年：每股港幣 0.65 元），較二零一四年派發的第一次中期股息減少百分之七點七。第一次中期股息總額為港幣一億元（二零一四年：港幣一億零八百萬元），將於二零一五年九月二十二日派發予於記錄日期，即二零一五年九月四日（星期五）辦公時間結束時登記於股東名冊上的股東。公司股份將由二零一五年九月二日（星期三）起除息。

港機在香港（「港機（香港）」）的外勤維修服務表現理想。每架飛機所進行的工程範圍較廣泛，因此二零一五年上半年的工作量及收益均有所增加。機身服務工作量有所增加。隨著人手增加，生產力亦有所上升。在香港的部件服務因拓展技術能力所需成本而受到不利影響。HAECO ITM Limited（「港機航材技術管理」）的溢利有所增加，反映業務增加令周轉件的使用率上升。香港航空發動機維修服務有限公司（「香港航空發動機維修服務」）的溢利下降。進行大修引擎數量下降，反映使用遄達 500 型引擎的飛機退役，以及遄達 700 型引擎所需的定期維修次數減少。

HAECO USA Holdings, Inc.（「港機（美洲）」）於二零一五年上半年錄得的虧損較二零一四年有所增加。虧損增加主要反映機身服務的營運業績倒退。

廈門太古飛機工程有限公司（「廈門太古」）的溢利有所下降，反映其機身服務需求減少。廈門太古發動機服務有限公司（「廈門太古發動機服務」）的表現良好，進行大修的引擎數量有所增加，但由於沒有未使用稅項虧損，因此除稅後溢利下降。廈門太古起落架維修服務有限公司（「港機起落架服務」）於二零一五年上半年錄得的虧損較二零一四年有所減少（去年第二季始恢復進行工程，加上業績因二零一二年年底設施發生火警導致減值及其他準備而受到不利影響）。集團於中國內地其他業務的整體貢獻稍微改善。

集團繼續進行投資以擴充設施和拓展技術能力，務求為客戶提供更優質和廣泛的服務。二零一五年上半年的資本性開支總額為港幣三億四千九百萬元。於六月底結算時的已承擔資本性開支為港幣十六億二千三百萬元。

二零一五年下半年的人手將會增加，儘管短期將出現培訓額外員工的相關成本，但預期港機（香港）的飛機維修生產能力長遠將有所增長。在香港的外勤服務工作量預期維持穩定。預期下半年港機（美洲）的機身服務需求仍然疲弱，而廈門太古的機身服務需求則有可能減少。由於引擎大修服務需求持續下降，預期香港航空發動機維修服務的表現將繼續受到不利影響。廈門太古發動機服務所處理的引擎數量預期維持穩定。

主席致函（續）

廈門市政府已宣佈，擬於翔安興建的新機場將於二零二零年投入運作。新機場及其啟用後的情況將對港機集團於現有機場的業務營運造成重大影響，管理層與當地政府機關就此保持定期溝通。

主席
史樂山
香港，二零一五年八月十八日

二零一五年中期回顧

港機集團在二零一五年度 Aviation Week MRO of the Year Awards 中奪得「領先獨立飛機維修、修理及大修服務供應商」殊榮。該獎項嘉許集團創立「港機客艙設計整裝方案」，提供包括維修及大修服務的客艙整合及改裝服務。

機身服務

機身服務

港機（美洲）於一月開始為聯合包裹運送服務公司空中巴士 A300 型飛機運作兩條機身維修線中的第二條機身維修線。

港機（香港）於二月為一架由亞特拉斯航空代阿提哈德貨運擁有及營運的波音 747-400F 型貨機完成一項大型維修檢查。該工程包括為飛機重新髹漆。港機（香港）於一月與亞特拉斯航空達成一項為期五年的協議，為亞特拉斯航空的貨機進行維修，由本年年底開始生效。

廈門太古於二月為日本航空一架波音 767 型飛機完成其首項安裝 Panasonic 全球通訊服務系統的工程。

港機（美洲）於四月開始為 Precision Conversions 進行其首項波音 757 型客機改裝貨機工程。為該客戶其他飛機進行的客機改裝貨機工程將陸續進行，最早至二零一六年年終始完成。

港機（美洲）於六月開始翻新一個位於萊克城的機庫，以拓展機身維修生產能力。預期翻新工程將於二零一五年下半年完成。

外勤服務

港機（香港）於一月與 Panasonic Avionics Corporation 達成協議，提供機上娛樂及通訊系統維修服務。該等服務包括為綜合機上娛樂及通訊系統提供功能及技術支援。

廈門太古及上海太古飛機工程服務有限公司（「上海太古」）於六月獲美國航空委託，於北京及上海為其波音 787 型飛機提供外勤服務。

港機（美洲）於美國設有十九個外勤服務站。二零一五年上半年，該公司為亞特拉斯航空及冰島航空分別於華盛頓州及俄勒岡州設立外勤服務站，並關閉一個位於佛羅里達州的外勤服務站。

二零一五年中期回顧（續）

客艙設計整裝方案

客艙與座椅

二零一五年上半年，港機（美洲）獲得補充型別檢定證，可為達美航空的波音 737-800 型飛機、國泰航空的空中巴士 A330-300 型飛機及康德爾航空的波音 767-300 型飛機進行客艙內部改裝工程，以及為波音 777-300 型飛機的 Lumexis 機上娛樂設備手持裝置進行改良。

港機（美洲）於三月與加拿大航空達成協議，為十八架波音 777 型飛機設計、驗證及安裝新的飛機內部佈置。部份工程將由港機（香港）進行。

港機（美洲）於四月在漢堡市舉行的飛機內飾展中推出其研發的 Vector 型經濟客艙座椅。

私人飛機工程

集團於三月獲得三個補充型別檢定證，可為波音公務機進行客艙改裝工程。獲得該等補充型別檢定證可進行 EMTEQ 的 eConnect 系統安裝工程、為霍尼韋爾 SATCOM 系統進行改良工程，以及將該兩個系統整合。改裝有關係統可提升連網能力和增加連網速度。

廈門太古於四月與提供航空專業諮詢服務的亞翔航空有限公司，就有關私人飛機的客艙工程訂立一項諒解備忘錄。

部件服務

部件修理和大修

太古部件維修（廈門）有限公司（「港機部件服務（廈門）」）於五月獲 Umbra Cuscinetti 委託，於中國內地為其部件進行修理。Umbra Cuscinetti 為波音飛機生產飛行控制驅動部件。

引擎服務

香港航空發動機維修服務於三月接收其首台羅爾斯•羅伊斯遡達 XWB 型引擎。香港航空發動機維修服務預期於二零一五年年底前可拓展全面的技術能力，為遡達 XWB 型引擎進行大修。

業務回顧

港機（香港）、港機（美洲）與廈門太古在二零一五年上半年共售出四百八十七萬機身服務工時，較二零一四年同期售出的工時減少百分之一點八。港機（美洲）及廈門太古售出的工時分別減少百分之十點四及百分之二點五，港機（香港）售出的工時則增加百分之十一點一。由於流失一名重要客戶的部分工程，港機（香港）處理的外勤服務航班數量有所下降。然而由於每架飛機所進行的工程範圍較廣泛，因此工作量有所增加。

廈門太古發動機服務於二零一五年上半年大修的引擎數量較二零一四年上半年為多。但由於該公司自二零一五年一月起再沒有稅項虧損可使用，除稅後溢利因而減少。香港航空發動機維修服務於二零一五年上半年為五十三台引擎進行大修，二零一四年上半年則為六十八台。

公司股東應佔溢利包括：

	截至六月三十日止六個月		變幅
	二零一五年 港幣百萬元	二零一四年 港幣百萬元	
港機（香港）	99	42	+135.7%
港機（美洲）	(59)	(3)	-1,866.7%
廈門太古	46	51	-9.8%
廈門太古發動機服務	52	68	-23.5%
應佔：			
香港航空發動機維修服務及			
新加坡航空發動機維修服務	104	136	-23.5%
其他附屬及合資公司	12	(11)	+209.1%
	254	283	-10.2%

主要營業數據如下：

	截至六月三十日止六個月		變幅
	二零一五年	二零一四年	
機身服務售出工時 (百萬計)			
港機（香港）	1.40	1.26	+11.1%
港機（美洲）	1.55	1.73	-10.4%
廈門太古	1.92	1.97	-2.5%
	4.87	4.96	-1.8%

外勤服務航班數量 (每日)

港機（香港）	299	327	-8.6%
廈門太古	45	40	+12.5%
上海太古	40	48	-16.7%

處理的引擎數量

廈門太古發動機服務－性能恢復工程	13	15	-13.3%
廈門太古發動機服務－快速轉向工程	25	14	+78.6%
香港航空發動機維修服務	53	68	-22.1%

業務回顧（續）

港機（香港）

港機（香港）的業務包括機身服務、於香港國際機場的客貨運站進行外勤服務、部件服務、物料管理以及機隊技術管理。港機（香港）錄得的溢利較二零一四年同期增加百分之一百三十五點七。

二零一五年上半年港機（香港）的機身服務已售工時為一百四十萬小時，較二零一四年上半年增加百分之十一點一。生產能力因人手增加而有所上升。所進行的工程中，約百分之七十六點二來自非以香港為基地的航空公司。

儘管所處理的航班數量減少百分之八點六至每日二百九十九班航班，但外勤服務工時較二零一四年上半年增加百分之二點七，工程範圍更廣，價格亦較高。

部件服務的已售工時為十萬小時，較二零一四年上半年減少百分之九點一。此業績受到拓展技術能力所需成本的不利影響。

二零一五年下半年的人手將會增加，儘管短期將出現培訓額外員工的相關成本，但預期機身服務生產能力長遠將有所增長。預期外勤服務的工作量將維持穩定。隨著技術能力得以拓展，預期下半年的部件修理業務將有所增加。

港機（美洲）

港機（美洲）提供機身維修、修理及大修服務、外勤服務和引擎修理服務，以及生產座椅和其他機艙產品。該公司於二零一五年上半年錄得虧損港幣五千九百萬元，去年同期則錄得虧損港幣三百萬元。虧損增加主要反映機身服務業務倒退。

機身服務已售工時為一百五十五萬小時，較二零一四年上半年減少百分之十點四。由於部份重要合約於二零一四年到期，因此進行大修的機身數量下降。客艙及座椅業務方面，Panasonic 全球通訊服務系統組件的工程有所增加。由於對港機（美洲）舊座椅的需求下降，而新一代的座椅仍未開售，因此售出的座椅數量有所下降（約二千八百張，二零一四年上半年則售出四千三百張）。

預期二零一五年下半年對港機（美洲）機身服務的需求維持低企，但預期二零一五年下半年對港機（美洲）機艙產品及服務的整體需求則較上半年殷切。

廈門太古

廈門太古提供全面的機身服務，包括進行大型維修、客艙工程、客機改裝貨機工程及私人飛機工程。該公司並提供外勤服務和技術培訓，以及生產零件。

機身服務已售工時由二零一四年上半年的一百九十七萬小時減少至二零一五年上半年的一百九十二萬小時。該公司並無進行客機改裝貨機工程，而二零一四年上半年則為三架客機進行改裝貨機工程。自二零一五年一月完成一項私人飛機改裝工程後，該公司只進行小規模私人飛機工程。

業務回顧（續）

廈門太古於廈門、北京、天津、重慶及鄭州提供外勤服務。該公司於二零一五年上半年平均每日處理四十五班航班。

預期二零一五年下半年廈門太古的機身服務及私人飛機工程需求將下降。

廈門市政府已宣佈，擬於翔安興建的新機場將於二零二零年投入運作。新機場及其啟用後的情況將對港機集團於現有機場的業務營運造成重大影響，管理層與當地政府機關就此保持定期溝通。

廈門太古發動機服務

廈門太古發動機服務（港機持有百分之六十七點五八權益、廈門太古持有百分之九點零一權益）於廈門設有一所引擎大修設施。該公司與通用電氣公司訂立了服務協議，為 GE90-110B 型及 GE90-115B 型引擎提供維修、修理及大修服務。廈門太古發動機服務於二零一五年上半年共為 GE90 型引擎完成二十五項快速轉向工程及為該等引擎完成十三項性能恢復工程，二零一四年上半年則進行十四項快速轉向工程及十五項性能恢復工程。由於進行大修的引擎數量有所增加，廈門太古發動機服務於二零一五年上半年錄得的除稅前溢利較二零一四年上半年為高，但由於該公司自二零一五年一月起再沒有稅項虧損可使用，除稅後溢利因而減少。

預期廈門太古發動機服務於二零一五年下半年處理的引擎數量將維持穩定。

香港航空發動機維修服務

與二零一四年上半年比較，二零一五年上半年香港航空發動機維修服務（港機持有百分之四十五權益）錄得溢利減少百分之十四點七。進行大修的引擎數量減少，反映運作遘達500型引擎的飛機退役，以及遘達700型引擎的定期維修次數減少。二零一五年上半年處理的引擎數量為五十三台，二零一四年上半年則為六十八台。

香港航空發動機維修服務持有兩成權益的新加坡航空發動機維修服務有限公司（「新加坡航空發動機維修服務」）二零一五年上半年錄得的溢利較二零一四年上半年減少百分之四十三點九。進行大修的引擎數量下降，而每台引擎的工作量亦減少。

預期香港航空發動機維修服務的表現將繼續受到其引擎大修服務需求持續減少的不利影響。香港航空發動機維修服務預期遘達XWB型引擎的大修業務將可由二零一六年起帶來收益。

業務回顧（續）

其他主要附屬及合資公司

港機航材技術管理（港機持有七成權益）為國泰航空及其他航空公司提供航材技術管理服務。二零一五年上半年共為二百五十六架飛機提供服務，較二零一四年同期增加百分之十三點八。由於業務增長令周轉件的使用率上升，本期錄得的溢利亦相應增加。

港機起落架服務（港機持有百分之六十三點八零權益，廈門太古持有一成權益）於廈門進行起落架大修工程。於二零一五年上半年錄得的虧損較二零一四年上半年有所減少（去年第二季始恢復進行工程，加上業績因二零一二年年底設施發生火警導致減值及其他準備而受到不利影響）。

上海太古（港機持有六成權益、廈門太古持有一成五權益）於上海及南京提供外勤服務。二零一五年上半年平均每日處理四十班航班，較二零一四年減少百分之十六點七，反映合約期滿。溢利有所下降。

港機部件服務（廈門）（港機持有全部權益）於二零一五年上半年錄得虧損，與去年同期相若。

Singapore HAECO Pte. Limited（港機持有全部權益）於二零一五年上半年錄得輕微溢利，去年同期則錄得虧損。

晉江太古勢必銳複合材料有限公司（「港機勢必銳」）（港機持有百分之四十一點八權益、廈門太古持有百分之十點七六權益）於中國內地福建省晉江市從事複合材料結構修理和大修業務。二零一五年上半年的溢利較二零一四年上半年稍微減少。收益則相若，但員工成本有所增加。

員工

集團於所示日期的員工數目如下：

	二零一五年 六月三十日	二零一四年 十二月三十一日	變幅
港機（香港）	5,694	5,734	-0.7%
港機（美洲）	2,649	2,894	-8.5%
廈門太古	4,753	4,902	-3.0%
香港航空發動機維修服務	876	915	-4.3%
港機及廈門太古持有多於兩成權益的 其他附屬及合資公司	2,602	2,612	-0.4%
	16,574	17,057	-2.8%

財務回顧

收益

收益增加百分之七點四至港幣五十七億三千四百萬元。港機（香港）及廈門太古發動機服務錄得收益有所增加，反映業務增長。港機（美洲）及廈門太古錄得收益減少，反映機身服務工時下降。

	截至六月三十日止六個月		
	二零一五年 港幣百萬元	二零一四年 港幣百萬元	變幅
港機（香港）	1,777	1,554	+14.4%
港機（美洲）	1,256	1,308	-4.0%
廈門太古	938	1,009	-7.0%
廈門太古發動機服務	1,538	1,299	+18.4%
其他公司	225	167	+34.7%
	5,734	5,337	+7.4%

營業開支

營業開支增加百分之八點一至港幣五十四億八千六百萬元，主要反映直接材料費用及工作開支上升。這亦主要反映廈門太古發動機服務的業務有所增長。薪金上升（特別在香港）加上二零一四年同期只包括港機（美洲）五個月的業績，導致職員薪酬及福利增加。

	截至六月三十日止六個月		
	二零一五年 港幣百萬元	二零一四年 港幣百萬元	變幅
職員薪酬及福利	2,405	2,183	+10.2%
直接材料費用及工作開支	2,387	2,167	+10.2%
折舊、攤銷及減值	320	316	+1.3%
其他營業開支	374	410	-8.8%
	5,486	5,076	+8.1%

財務回顧（續）

溢利

公司股東應佔中期溢利改變分析如下：

	港幣百萬元	
二零一四年中期溢利	283	
收益		
港機（香港）	223	收益增加主要反映機身服務已售工時增加百分之十一點一，外勤服務工時則增加百分之二點七。
港機（美洲）	(52)	收益減少主要反映機身服務已售工時減少百分之十點四。
廈門太古	(71)	收益減少反映機身服務工時減少百分之二點五及私人飛機工程減少。
廈門太古發動機服務	239	收益增加反映引擎修理工程有所增加。
其他公司	58	收益增加主要反映港機航材技術管理的業務增長，以及港機起落架服務恢復為客戶進行大修工程。
職員薪酬及福利	(222)	職員薪酬及福利增加主要反映薪金上升（特別在香港）以及二零一四年同期只包括港機（美洲）五個月的業績。
直接材料費用及工作開支	(220)	直接材料費用及工作開支增加主要反映廈門太古發動機服務的營業額增長。
折舊、攤銷及減值	(4)	折舊、攤銷及減值增加主要是由於港機航材技術管理購入可修周轉件後的折舊增加。
其他營業開支	36	其他營業開支減少部分反映港機（香港）的修理及維修開支減少。
財務支出淨額	(6)	財務支出淨額增加主要反映一項認沽期權的公平值虧損，以及銀行結餘減少導致利息收入下降。
應佔合資公司除稅後業績	(31)	應佔合資公司除稅後業績減少主要反映香港航空發動機維修服務及新加坡航空發動機維修服務的溢利減少。
稅項	5	稅項減少主要反映港機（美洲）的虧損增加，部分由廈門太古發動機服務因再無稅項虧損可使用而出現的稅項開支所抵銷。
其他項目	18	廈門太古錄得匯兌收益，二零一四年上半年則錄得匯兌虧損。
非控股權益	(2)	非控股權益增加主要反映廈門太古發動機服務於二零一四年年底出現股權變動後，該公司的非控股權益應佔溢利有所增加。
二零一五年中期溢利	254	

財務回顧（續）

資產

於二零一五年六月三十日結算，資產總值為港幣一百四十六億七千八百萬元。期內增置的固定資產為港幣三億三千五百萬元，當中包括港幣六千一百萬元用於廠房、機器及工具，以及港幣一億六千九百萬元用於航材技術管理服務的可修周轉件。

融資

債務淨額及資本淨負債比率

於二零一五年六月三十日結算，集團的借款淨額為港幣二十六億二千一百萬元（較二零一四年十二月三十一日結算的借款淨額輕微增加港幣一千一百萬元）。資本淨負債比率為百分之三十五點五，與去年年底相若。集團按公司劃分的債務淨額分析如下：

	集團	
	二零一五年 六月三十日 港幣百萬元	二零一四年 十二月三十一日 港幣百萬元
港機（香港）	(596)	(50)
港機（美洲）	(2,353)	(2,571)
廈門太古	460	812
廈門太古發動機服務	(189)	(547)
其他附屬公司	57	(254)
	(2,621)	(2,610)

融資來源

於二零一五年六月三十日結算，借款淨額包括短期貸款港幣六千八百萬元、長期貸款港幣四十三億三千七百萬元及融資租賃承擔港幣一千四百萬元，當中扣除銀行結餘及短期存款港幣十七億九千八百萬元。貸款以美元及港幣列值，償還年期各有不同，最長可至二零二零年。融資租賃的償還年期各有不同，最長可至二零二零年。

於二零一五年六月三十日結算，長期貸款的期限如下：

	集團	
	二零一五年 六月三十日 港幣百萬元	二零一四年 十二月三十一日 港幣百萬元
銀行貸款：		
一年內償還	1,446	1,167
一年至兩年內償還	-	847
兩年至五年內償還	2,891	2,457
	4,337	4,471

於二零一五年六月三十日結算，已承擔信貸安排合共港幣五十一億六千九百萬元，當中港幣八億九千八百萬元尚未動用。未承擔信貸安排則為港幣二十億一千四百萬元，當中港幣十八億三千一百萬元尚未動用。於二零一五年六月三十日結算的資金來源包括：

融資（續）

	可動用 港幣百萬元	已動用 港幣百萬元	未動用 於一年內到期 港幣百萬元	未動用 於一年後到期 港幣百萬元
已承擔信貸安排				
－貸款及融資租賃	5,169	4,271	-	898
未承擔信貸安排				
－貸款及透支	2,014	183	1,831	-
總額	7,183	4,454	1,831	898

財務支出

於二零一五年六月三十日結算，集團的貸款以浮動利率安排。帶來利率變動風險（利率掉期後）的貸款本金金額於二零一五年六月三十日結算為港幣三十二億九千二百萬元。於二零一五年六月三十日結算，集團的加權平均債務成本為百分之二點零三。

利率變動對集團貸款的風險（在利率掉期後）如下：

	浮動利率 港幣百萬元	固定利率到期年期			總額 港幣百萬元
		一年或以下 港幣百萬元	一年至五年 港幣百萬元	五年以上 港幣百萬元	
二零一五年六月三十日結算	3,292	1,151	7	4	4,454
二零一四年十二月三十一日結算	3,809	153	1,008	4	4,974

貨幣組合

借款總額賬面值按貨幣所作的分析如下：

貨幣	二零一五年六月三十日		二零一四年十二月三十一日	
	港幣百萬元		港幣百萬元	
港幣	1,669	37.5%	1,881	37.8%
美元	2,785	62.5%	3,093	62.2%
總計	4,454	100.0%	4,974	100.0%

融資（續）

貨幣對沖

廈門太古透過以人民幣保留盈餘資金及賣出遠期美元，減低美元兌人民幣匯率變動所產生的風險。於二零一五年六月三十日結算，廈門太古已出售合共遠期二千八百二十萬美元，以應付二零一五年及二零一六年的部分人民幣資金需求。該等遠期出售的適用加權平均匯率為人民幣六點二八元兌一美元。由於人民幣兌美元轉強，二零一五年上半年產生的遠期匯兌合約收益總額為港幣二百萬元。

簡明中期財務報表的審閱報告

致香港飛機工程有限公司董事局
(於香港註冊成立的有限公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第17至37頁的簡明中期賬目,此中期賬目包括香港飛機工程有限公司(「貴公司」)及其附屬公司(以下合稱「貴集團」)於二零一五年六月三十日的綜合財務狀況表與截至該日止六個月期間的相關綜合損益表、綜合其他全面收益表、綜合現金流量表及綜合權益變動表,以及主要會計政策概要和其他附註解釋。香港聯合交易所有限公司主板證券上市規則規定,就簡明中期賬目編製的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」。貴公司董事須負責根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製及列報該等中期賬目。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期賬目作出結論,並按照委聘之條款僅向整體董事局報告,除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢,及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據香港審計準則進行審核的範圍為小,故不能令我們可保證我們將知悉在審核中可能被發現的所有重大事項。因此,我們不會發表審核意見。

結論

按照我們的審閱,我們並無發現任何事項,令我們相信簡明中期賬目在各重大方面未有根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。

羅兵咸永道會計師事務所
執業會計師

香港,二零一五年八月十八日

綜合損益表

截至二零一五年六月三十日止六個月

	附註	(未經審核) 截至六月三十日止 六個月		(經審核) 截至十二月 三十一日止年度 二零一四年 港幣百萬元
		二零一五年 港幣百萬元	二零一四年 港幣百萬元	
收益	4	5,734	5,337	11,927
營業開支：				
職員薪酬及福利		(2,405)	(2,183)	(4,573)
直接材料費用及工作開支		(2,387)	(2,167)	(5,322)
折舊、攤銷及減值		(320)	(316)	(639)
保險及公用開支		(96)	(96)	(191)
營業租賃租金－土地及樓宇		(93)	(112)	(275)
修理及維修		(79)	(93)	(188)
其他		(106)	(109)	(236)
		(5,486)	(5,076)	(11,424)
其他收益／(虧損)淨額		15	(3)	6
營業溢利	4	263	258	509
財務收入	5	12	15	30
財務支出	5	(51)	(48)	(100)
營業淨溢利		224	225	439
應佔合資公司除稅後業績	11	130	161	314
除稅前溢利		354	386	753
稅項	6	(58)	(63)	(94)
本期溢利		296	323	659
應佔溢利：				
公司股東		254	283	573
非控股權益		42	40	86
		296	323	659
股息				
第一次中期 — 已宣佈派發／已付		100	108	108
第二次中期 — 已付		-	-	241
		100	108	349
公司股東應佔溢利的每股盈利 (基本及攤薄)	8	港幣 1.53 元	港幣 1.70 元	港幣 3.45 元
每股股息		二零一五年 第一次中期 港幣 0.60 元	二零一四年 第一次中期 港幣 0.65 元	二零一四年 第二次中期 港幣 1.45 元 合共 港幣 2.10 元

由第22頁至第37頁的附註均屬此財務報表的一部分。

綜合其他全面收益表

截至二零一五年六月三十日止六個月

	(未經審核) 截至六月三十日止 六個月		(經審核) 截至十二月 三十一日止年度
	二零一五年 港幣百萬元	二零一四年 港幣百萬元	二零一四年 港幣百萬元
本期溢利	296	323	659
其他全面收益			
不會於損益賬重新歸類的項目			
界定退休福利計劃			
— 期內確認的重新計量虧損	-	-	(253)
— 遞延稅項	-	-	42
期後或會於損益賬重新歸類的項目			
現金流量對沖			
— 期內確認的虧損	(3)	(19)	(18)
— 轉撥至損益賬	6	5	8
— 遞延稅項	(1)	3	2
應佔合資公司其他全面收益	1	1	(27)
海外業務匯兌差額淨額	(3)	(79)	(71)
除稅後本期其他全面收益	-	(89)	(317)
本期全面收益總額	296	234	342
應佔全面收益總額：			
公司股東	253	227	288
非控股權益	43	7	56
	296	234	344

由第 22 頁至第 37 頁的附註均屬此財務報表的一部分。

綜合財務狀況表

二零一五年六月三十日結算

	附註	(未經審核) 二零一五年 六月三十日 港幣百萬元	(經審核) 二零一四年 十二月三十一日 港幣百萬元
資產及負債			
非流動資產			
物業、廠房及設備	9	5,310	5,319
租賃土地及土地使用權	9	354	360
無形資產	10	2,564	2,608
合資公司	11	1,264	1,240
遞延稅項資產	16	127	96
退休福利資產	12	33	53
長期預付款項		17	17
		9,669	9,693
流動資產			
存貨		770	654
進行中工程		627	588
貿易及其他應收款項	14	1,807	1,767
可收回稅項		1	1
衍生金融工具	13	6	10
現金及現金等價物		1,782	2,310
短期存款		16	21
		5,009	5,351
流動負債			
貿易及其他應付款項	15	2,115	2,044
應付稅項		49	38
衍生金融工具	13	6	9
短期貸款		68	453
一年內須償還的長期貸款		1,446	1,167
一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權		75	-
一年內須償還的融資租賃承擔		3	3
		3,762	3,714
流動資產淨值		1,247	1,637
資產總值減流動負債		10,916	11,330
非流動負債			
長期貸款		2,891	3,304
融資租賃承擔		11	14
預收款項		21	27
遞延收益		21	23
欠一關聯方借款		295	218
一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權		-	72
遞延稅項負債	16	276	273
衍生金融工具	13	-	2
其他應付款項		9	10
		3,524	3,943
資產淨值		7,392	7,387
權益			
股本	17	185	185
儲備	18	5,896	5,884
公司股東應佔權益		6,081	6,069
非控股權益		1,311	1,318
權益總額		7,392	7,387

由第22頁至第37頁的附註均屬此財務報表的一部分。

綜合現金流量表

截至二零一五年六月三十日止六個月

	(未經審核) 截至六月三十日止 六個月		(經審核) 截至十二月 三十一日止年度
	二零一五年 港幣百萬元	二零一四年 港幣百萬元	二零一四年 港幣百萬元
營運業務			
營業產生的現金	529	389	1,274
已付利息	(41)	(36)	(81)
已收利息	14	20	34
已付稅項	(76)	(60)	(112)
營運業務產生的現金淨額	426	313	1,115
投資業務			
購買物業、廠房及設備	(346)	(315)	(664)
購買無形資產	(3)	(2)	(7)
出售物業、廠房及設備所得款項	31	-	35
已收合資公司股息	106	130	251
購入一家附屬公司股份的現金流出淨額	-	(2,942)	(2,942)
超過三個月到期存款減少	5	-	1
投資業務所用的現金淨額	(207)	(3,129)	(3,326)
融資業務前的現金流入／(流出)淨額	219	(2,816)	(2,211)
融資業務			
貸款所得款項	329	3,540	5,738
償還貸款及融資租賃	(854)	(697)	(3,378)
出售一家附屬公司股份的現金流入淨額	-	-	79
來自一關聯方的墊款	77	128	128
已付公司股東股息	(241)	(216)	(324)
已付非控股權益股息	(50)	(38)	(38)
融資業務(所用)／產生的現金淨額	(739)	2,717	2,205
現金及現金等價物減少	(520)	(99)	(6)
一月一日結算的現金及現金等價物	2,310	2,341	2,341
貨幣調整	(8)	(28)	(25)
期末結算的現金及現金等價物	1,782	2,214	2,310

由第 22 頁至第 37 頁的附註均屬此財務報表的一部分。

綜合權益變動表

截至二零一五年六月三十日止六個月

附註	公司股東應佔				非控股權益 港幣百萬元	權益總額 港幣百萬元
	股本 港幣百萬元	收益儲備 港幣百萬元	其他儲備 港幣百萬元	總額 港幣百萬元		
二零一五年一月一日結算	185	5,725	159	6,069	1,318	7,387
本期溢利	-	254	-	254	42	296
其他全面收益	-	-	(1)	(1)	1	-
本期全面收益總額	-	254	(1)	253	43	296
已付股息	-	(241)	-	(241)	(50)	(291)
二零一五年六月三十日結算 (未經審核)	185	5,738	158	6,081	1,311	7,392
附註	公司股東應佔				非控股權益 港幣百萬元	權益總額 港幣百萬元
	股本 港幣百萬元	收益儲備 港幣百萬元	其他儲備 港幣百萬元	總額 港幣百萬元		
二零一四年一月一日結算	166	5,703	228	6,097	1,229	7,326
本期溢利	-	283	-	283	40	323
其他全面收益	-	-	(56)	(56)	(33)	(89)
本期全面收益總額	-	283	(56)	227	7	234
已付股息	-	(216)	-	(216)	(38)	(254)
二零一四年三月三日過渡至 無面值股份制度	17 19	-	(19)	-	-	-
二零一四年六月三十日結算 (未經審核)	185	5,770	153	6,108	1,198	7,306

由第22頁至第37頁的附註均屬此財務報表的一部分。

中期財務報表附註

1. 編製原則及會計政策

- (a) 此未經審核簡明中期財務資料乃遵照由香港會計師公會頒佈的香港會計準則第 34 號「中期財務報告」的規定及香港聯合交易所有限公司上市規則的披露規定編製。

除以下 1(b) 段所述者外，編製本中期財務報表所採用的會計政策、計算方法及呈報方式，均與二零一四年度財務報表所載者一致。

- (b) 集團須由二零一五年一月一日起採納以下修訂本：

香港財務報告準則（修訂本）	香港財務報告準則二零一零年至二零一二年周期的年度改進
	香港財務報告準則二零一一年至二零一三年周期的年度改進
香港會計準則第 19 號（修訂本）	界定福利計劃－僱員供款

香港財務報告準則周期的年度改進包括對現有準則的修訂本。此等修訂本對集團的財務報表並無重大影響。

香港會計準則第19號修訂本應用於僱員或第三方於界定福利計劃的供款，並澄清該等供款的處理方法。此修訂本允許（但沒有規定）不受服務年資影響的僱員或第三方的供款，可於提供相關服務的期間內確認為服務成本的削減，而非歸入為服務期間的負福利。此修訂本對集團的財務報表並無重大影響。

2. 重要會計估算及判斷

遵照香港財務報告準則編製中期財務報表，需要作出若干重要的會計估計，亦需要管理層在應用集團的會計政策過程中行使判斷。涉及較艱深或較複雜的範疇，或所作假設及估計對集團綜合財務報表有重大影響的範疇，於二零一四年度財務報表詳述。

中期財務報表附註（續）

3. 財務風險管理

- (a) 集團在正常業務運作中承受多種財務風險，包括外匯風險、利率風險、信貸風險及流動資金風險。

中期財務報表並不包括年度財務報表所需提供的所有財務風險管理資料和披露，且應與集團的二零一四年度財務報表一併閱讀。自年底以來，集團的財務風險管理架構、政策及程序並無改變。

- (b) 就財務狀況表中按公平值計量的金融工具（或已披露公平值的其他資產及負債），香港財務報告準則第 13 號規定須根據以下公平值計量級次的層次進行公平值計量披露：

- 相同資產或負債在活躍市場中的報價（未經調整的）（第一層次）。
- 第一層次中的資產或負債的市場報價以外的其他直接（即價格）或間接（即按價格推算）可觀察數值（第二層次）。
- 資產或負債的不可觀察數值（第三層次）。

中期財務報表附註（續）

3. 財務風險管理（續）

(b) 按公平值計量的金融工具包括在以下公平值層級中：

	第二層次 港幣百萬元	第三層次 港幣百萬元	賬面總值 港幣百萬元
綜合財務狀況表所示資產			
二零一五年六月三十日結算			
不符合作為對沖工具的衍生工具	6	-	6
總計	6	-	6
 二零一四年十二月三十一日結算			
不符合作為對沖工具的衍生工具	10	-	10
總計	10	-	10
 綜合財務狀況表所示負債			
二零一五年六月三十日結算			
用作對沖的衍生工具	6	-	6
一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權	-	75	75
總計	6	75	81
 二零一四年十二月三十一日結算			
用作對沖的衍生工具	9	-	9
不符合作為對沖工具的衍生工具	2	-	2
一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權	-	72	72
總計	11	72	83

中期財務報表附註（續）

3. 財務風險管理（續）

(b) 下表所示為第三層次金融工具的改變：

	一家附屬公司 一項非控股權益 的認沽期權 港幣百萬元
二零一五年一月一日結算	72
期內於損益賬確認的公平值變化	3
二零一五年六月三十日結算	75
有關二零一五年六月三十日結算金融工具 期內列入損益賬的虧損總額	3
有關二零一五年六月三十日結算金融工具 期內列入損益賬的未變現虧損變化	3

第二層次及第三層次公平值層級分類的估值方法並無改變。

第二層次中的衍生工具的公平值，乃根據市場莊家或市場參與者的報價再以可觀察的輸入數據作支持而釐定。最重要的輸入數據是市場利率及滙率。

第三層次中一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權的公平值，乃採用貼現現金流量估值法釐定。公平值計量使用的重大不可觀察數值為永久最終增長率及貼現率。

在回顧期內，有關使用重大不可觀察數值的公平值計量（第三層次）的資料如下：

說明	不可觀察數值	不可觀察數值 (%)	不可觀察數值與公平值的關係	可能的合理改變	對估值的影響 (港幣百萬元)
一家附屬公司 一項非控股 權益的 認沽期權	永久最終增長率	2%	永久最終增長率越高，公平值越高	+/-1%	49 / (34)
	貼現率	7.5%	貼現率越高，公平值越低	+/-1%	(56) / 81

中期財務報表附註（續）

3. 財務風險管理（續）

- (b) 集團的財務部包括一個組別，該組別負責對金融工具進行所需的估值以作財務呈報用途，包括第三層次公平值。該組別向集團財務董事匯報。按照集團對外報告結算日，集團財務董事與估值組至少每六個月就估值過程及結果進行一次商討。

4. 分項資料

集團主要於香港、中國內地及美國從事商用飛機大修、改裝及維修業務。管理層已根據董事局的常務董事用作評估業績表現及分配資源的報告書，確定營運分項。董事局的常務董事主要從公司的觀點對業務作出考慮。

提供予董事局的常務董事的本期應報告分項的分項資料如下：

截至二零一五年六月三十日止六個月					香港航空發動機維修服務		其他分項－ 附屬公司	分項之間 抵銷/ 未分配調整	總計
	港機(香港) 港幣百萬元	港機(美洲) 港幣百萬元	廈門太古 港幣百萬元	廈門太古 發動機服務 港幣百萬元	佔百分比 港幣百萬元	調整以反映 集團的 權益份額 港幣百萬元			
對外收益	1,777	1,256	938	1,538	3,653	(3,653)	225	-	5,734
分項之間收益	32	-	7	-	2	(2)	21	(60)	-
收益總計	1,809	1,256	945	1,538	3,655	(3,655)	246	(60)	5,734
營業溢利／(虧損)	127	(68)	108	102	220	(220)	(6)	-	263
財務收入	4	-	12	1	-	-	-	(5)	12
財務支出	(12)	(23)	(2)	(7)	(4)	4	(12)	5	(51)
應佔合資公司除稅後業績	-	-	-	-	50	54	-	26	130
除稅前溢利／(虧損)	119	(91)	118	96	266	(162)	(18)	26	354
稅項(支出)／抵免	(20)	32	(35)	(25)	(36)	36	(7)	(3)	(58)
本期溢利／(虧損)	99	(59)	83	71	230	(126)	(25)	23	296
折舊	82	31	71	19	44	(44)	48	-	251
攤銷	1	28	6	15	2	(2)	-	-	50
存貨及物業、廠房及設備減值準備	13	10	6	-	-	-	19	-	48

中期財務報表附註（續）

4. 分項資料（續）

截至二零一四年六月三十日止六個月					香港航空發動機維修服務 調整以反映集團的權益份額		其他分項－ 附屬公司	分項之間 抵銷/ 未分配調整	總計
	港機(香港) 港幣百萬元	港機(美洲) 港幣百萬元	廈門太古 港幣百萬元	廈門太古 發動機服務 港幣百萬元	佔百分比 港幣百萬元	港幣百萬元			
對外收益	1,554	1,308	1,009	1,299	3,963	(3,963)	167	-	5,337
分項之間收益	36	-	7	-	8	(8)	25	(68)	-
收益總計	1,590	1,308	1,016	1,299	3,971	(3,971)	192	(68)	5,337
營業溢利／(虧損)	60	18	129	89	257	(257)	(38)	-	258
財務收入	4	-	8	2	-	-	1	-	15
財務支出	(13)	(16)	(3)	(8)	(4)	4	(8)	-	(48)
應佔合資公司除稅後業績	-	-	-	-	92	44	-	25	161
除稅前溢利／(虧損)	51	2	134	83	345	(209)	(45)	25	386
稅項(支出)／抵免	(9)	(5)	(42)	1	(42)	42	(5)	(3)	(63)
本期溢利／(虧損)	42	(3)	92	84	303	(167)	(50)	22	323
折舊	80	32	71	18	51	(51)	38	-	239
攤銷	1	32	6	15	2	(2)	-	-	54
存貨及物業、廠房及設備減值準備	6	1	2	-	-	-	23	-	32

截至二零一四年十二月三十一日止年度					香港航空發動機維修服務 調整以反映集團的權益份額		其他分項－ 附屬公司	分項之間 抵銷/ 未分配調整	總計
	港機(香港) 港幣百萬元	港機(美洲) 港幣百萬元	廈門太古 港幣百萬元	廈門太古 發動機服務 港幣百萬元	佔百分比 港幣百萬元	港幣百萬元			
對外收益	3,178	2,885	1,924	3,538	8,363	(8,363)	402	-	11,927
分項之間收益	66	-	14	-	10	(10)	53	(133)	-
收益總計	3,244	2,885	1,938	3,538	8,373	(8,373)	455	(133)	11,927
營業溢利／(虧損)	135	(8)	215	217	525	(525)	(50)	-	509
財務收入	10	-	18	3	-	-	1	(2)	30
財務支出	(26)	(38)	(5)	(15)	(8)	8	(18)	2	(100)
應佔合資公司除稅後業績	-	-	-	-	162	105	-	47	314
除稅前溢利／(虧損)	119	(46)	228	205	679	(412)	(67)	47	753
稅項(支出)／抵免	(16)	1	(69)	4	(86)	86	(9)	(5)	(94)
本年溢利／(虧損)	103	(45)	159	209	593	(326)	(76)	42	659
折舊	163	72	150	37	99	(99)	81	-	503
攤銷	1	69	12	30	4	(4)	-	-	112
存貨及物業、廠房及設備減值準備	9	11	9	-	-	-	24	-	53

中期財務報表附註（續）

4. 分項資料（續）

二零一五年六月三十日結算	港機(香港) 港幣百萬元	港機(美洲) 港幣百萬元	廈門太古 港幣百萬元	廈門太古 發動機服務 港幣百萬元	香港航空發動機維修服務		其他分項－ 附屬公司 港幣百萬元	分項之間 抵銷/ 未分配調整 港幣百萬元	總計 港幣百萬元
					佔百分比	調整以反映 集團的權益 份額			
分項資產總值	3,992	3,362	3,029	2,249	2,978	(2,978)	1,895	(1,113)	13,414
分項資產總值包括：									
非流動資產增加									
（金融工具、退休福利資產及遞延稅項資產除外）									
	51	17	30	21	42	(42)	216	-	335
分項負債總額	1,766	2,921	593	1,305	1,231	(1,231)	1,807	(1,106)	7,286

二零一四年十二月三十一日結算	港機(香港) 港幣百萬元	港機(美洲) 港幣百萬元	廈門太古 港幣百萬元	廈門太古 發動機服務 港幣百萬元	香港航空發動機維修服務		其他分項－ 附屬公司 港幣百萬元	分項之間 抵銷/ 未分配調整 港幣百萬元	總計 港幣百萬元
					佔百分比	調整以反映 集團的權益 份額			
分項資產總值	4,050	3,357	3,147	2,135	2,377	(2,377)	1,821	(706)	13,804
分項資產總值包括：									
非流動資產增加（金融工具、退休福利資產及遞延稅項資產除外）									
	78	21	75	35	182	(182)	472	(3)	678
分項負債總額	1,597	3,065	691	1,262	652	(652)	1,747	(705)	7,657

二零一五年
六月三十日
港幣百萬元

二零一四年
十二月三十一日
港幣百萬元

應報告分項資產與資產總值的對賬如下：

分項資產總值	13,414	13,804
未分配：合資公司投資	1,264	1,240
資產總值	14,678	15,044

除新加坡航空發動機維修服務外，集團的主要合資公司均由港機及廈門太古持有。

香港航空發動機維修服務雖是一家合資公司，但已被確定為一個應報告營運分項。董事局的常務董事審閱該公司全面的損益表及資產淨值，作為其業績表現檢討及資源分配決策的一部分。儘管有關收益、溢利、資產及負債的數額沒有逐一呈列在集團的綜合損益表及綜合財務狀況表中，但有關詳細資料已包括於上表中。上表亦已呈列出有關調整，以反映集團在綜合損益表及綜合財務狀況表中於香港航空發動機維修服務的權益份額。

中期財務報表附註（續）

5. 財務收入及財務支出

	截至六月三十日止六個月		截至十二月三十一日止年度
	二零一五年 港幣百萬元	二零一四年 港幣百萬元	二零一四年 港幣百萬元
財務收入：			
短期存款及銀行結餘	12	15	30
財務支出：			
銀行貸款	(45)	(48)	(96)
欠一關聯方借款	(1)	-	(1)
融資租賃承擔	-	-	(1)
衍生工具公平值虧損			
利率掉期：現金流量對沖，			
由其他全面收益轉撥	(2)	-	(2)
一家附屬公司非控股權益的認沽			
期權的公平值虧損	(3)	-	-
財務支出淨額	<u>(39)</u>	<u>(33)</u>	<u>(70)</u>

6. 稅項

	截至六月三十日止六個月		截至十二月三十一日止年度
	二零一五年 港幣百萬元	二零一四年 港幣百萬元	二零一四年 港幣百萬元
本期稅項：			
香港利得稅	23	3	13
海外稅項	62	45	97
歷年準備不足	2	12	2
	<u>87</u>	<u>60</u>	<u>112</u>
遞延稅項：			
遞延稅項資產增加	(33)	(7)	(18)
遞延稅項負債增加	4	10	-
	<u>58</u>	<u>63</u>	<u>94</u>

香港利得稅乃以本期的估計應課稅溢利按稅率百分之十六點五計算（二零一四年：百分之十六點五）。海外稅項則以集團在應課稅法域，按當地適用稅率計算。

截至二零一五年六月三十日止六個月，集團應佔合資公司稅項支出港幣二千萬元（二零一四年六月三十日：港幣二千三百萬元；截至二零一四年十二月三十一日止年度：港幣四千七百萬元），已包括在綜合損益表所示的應佔合資公司除稅後業績之內。

中期財務報表附註（續）

7. 股息

	截至六月三十日止六個月		截至十二月三十一日止年度
	二零一五年 港幣百萬元	二零一四年 港幣百萬元	二零一四年 港幣百萬元
於二零一五年八月十八日已宣佈派發的 第一次中期股息，每股港幣 0.60 元 (二零一四年已付的第一次中期股息： 每股港幣 0.65 元)	100	108	108
於二零一五年四月二十八日已付的 第二次中期股息，每股港幣 1.45 元	-	-	241
	100	108	349

董事局已宣佈派發截至二零一五年六月三十日止期間的第一次中期股息每股港幣 0.60 元（二零一四年：每股港幣 0.65 元）。第一次中期股息總額為港幣一億元（二零一四年：港幣一億零八百萬元），將於二零一五年九月二十二日派發予於記錄日期，即二零一五年九月四日（星期五）辦公時間結束時登記於股東名冊上的股東。公司股份將由二零一五年九月二日（星期三）起除息。

股東登記將於二零一五年九月四日（星期五）暫停辦理，當日將不會辦理股票過戶手續。為確保享有第一次中期股息的資格，所有過戶表格連同有關股票，須於二零一五年九月三日（星期四）下午四時三十分前送達公司的股份登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東一八三號合和中心十七樓，以辦理登記手續。

8. 每股盈利（基本及攤薄）

每股盈利乃將截至二零一五年六月三十日止期間公司股東應佔溢利港幣二億五千四百萬元（二零一四年六月三十日：港幣二億八千三百萬元；二零一四年十二月三十一日：港幣五億七千三百萬元），除以期內已發行的加權平均股份數目 166,324,850 股（二零一四年六月三十日：166,324,850 股；二零一四年十二月三十一日：166,324,850 股）普通股計算。

中期財務報表附註（續）

9. 物業、廠房及設備與租賃土地及土地使用權

	物業、廠房及 設備 港幣百萬元	租賃土地及 土地使用權 港幣百萬元
賬面淨值：		
二零一五年一月一日結算	5,319	360
增置	334	-
出售	(73)	-
折舊及攤銷	(251)	(6)
減值虧損準備	(19)	-
二零一五年六月三十日結算	5,310	354

物業、廠房及設備與租賃土地及土地使用權在情況或環境變化顯示其賬面值或不能收回時，會作減值檢討。

10. 無形資產

	商譽 港幣百萬元	技術 特許權 港幣百萬元	客戶關係 港幣百萬元	其他 港幣百萬元	總計 港幣百萬元
賬面淨值：					
二零一五年一月一日結算	1,419	411	694	84	2,608
匯兌差額	(1)	-	-	-	(1)
增置及轉撥	-	-	-	1	1
攤銷	-	(13)	(25)	(6)	(44)
二零一五年六月三十日結算	1,418	398	669	79	2,564

無形資產在情況或環境變化顯示其賬面值或不能收回時作出減值檢討。

中期財務報表附註（續）

11. 合資公司

集團應佔合資公司業績、資產及負債如下：

	香港航空發動機維修服務			其他			總計		
	截至六月三十日止 六個月		截至十二月 三十一日 止年度	截至六月三十日止 六個月		截至十二月 三十一日 止年度	截至六月三十日止 六個月		截至十二月 三十一日 止年度
	二零一五年 港幣百萬元	二零一四年 港幣百萬元	二零一四年 港幣百萬元	二零一五年 港幣百萬元	二零一四年 港幣百萬元	二零一四年 港幣百萬元	二零一五年 港幣百萬元	二零一四年 港幣百萬元	二零一四年 港幣百萬元
一月一日結算	901	901	901	339	312	312	1,240	1,213	1,213
匯兌差額	(1)	-	(1)	-	(9)	(8)	(1)	(9)	(9)
應佔溢利	104	136	267	26	25	47	130	161	314
應佔其他全面收益	1	1	(27)	-	-	-	1	1	(27)
已收合資公司股息	(89)	(127)	(239)	(17)	(8)	(12)	(106)	(135)	(251)
期末結算	916	911	901	348	320	339	1,264	1,231	1,240

12. 退休福利

已於財務狀況表中確認的退休福利資產變動如下：

	本地僱員 計劃 港幣百萬元	海外僱員 計劃 港幣百萬元	總計 港幣百萬元
二零一五年一月一日結算	(6)	59	53
減少原因：			
於損益表中支銷的開支淨額	(49)	-	(49)
已付供款	29	-	29
二零一五年六月三十日結算	(26)	59	33

中期財務報表附註（續）

13. 衍生金融工具

集團只將衍生金融工具用於管理潛在風險。由於衍生工具的盈虧可抵銷用作對沖的交易的盈虧，集團將其市場風險減至最低。集團的政策是不作投機性的衍生工具交易。

	資產		負債	
	二零一五年 六月三十日 港幣百萬元	二零一四年 十二月三十一日 港幣百萬元	二零一五年 六月三十日 港幣百萬元	二零一四年 十二月三十一日 港幣百萬元
遠期外匯合約				
－現金流量對沖	-	-	4	8
－不符合作為對沖工具	6	10	-	2
利率掉期				
－現金流量對沖	-	-	2	1
總計	<u>6</u>	<u>10</u>	<u>6</u>	<u>11</u>
減：非流動部分				
遠期外匯合約				
－不符合作為對沖工具	-	-	-	1
利率掉期				
－現金流量對沖	-	-	-	1
	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2</u>
流動部分	<u>6</u>	<u>10</u>	<u>6</u>	<u>9</u>

中期財務報表附註（續）

14. 貿易及其他應收款項

集團已制定政策，在接受新業務時評估信貸風險，並限制任何個別客戶所構成的信貸風險程度。給予客戶的信貸條款不盡相同，一般乃根據其個別的財政能力而定。集團定期為貿易應收款項進行信貸評估，以減低任何與應收款項有關的信貸風險。

	二零一五年 六月三十日 港幣百萬元	二零一四年 十二月三十一日 港幣百萬元
貿易應收款項	902	1,024
減：應收款項減值準備	(87)	(89)
	815	935
應收合資公司款項	12	9
應收關聯方款項	549	433
其他應收款項及預付款項	431	390
	1,807	1,767
	二零一五年 六月三十日 港幣百萬元	二零一四年 十二月三十一日 港幣百萬元
貿易應收款項的賬齡（以發票日為基礎）分析如下：		
少於三個月	774	898
三至六個月	27	27
六個月以上	101	99
	902	1,024

中期財務報表附註（續）

15. 貿易及其他應付款項

	二零一五年 六月三十日 港幣百萬元	二零一四年 十二月三十一日 港幣百萬元
貿易應付款項	420	492
應付合資公司款項	5	1
應付關聯方款項	27	38
應計資本性開支	32	45
應計賬項	928	985
遞延收益	548	244
其他應付款項	155	239
	2,115	2,044

	二零一五年 六月三十日 港幣百萬元	二零一四年 十二月三十一日 港幣百萬元
貿易應付款項的賬齡（以發票日為基礎）分析如下：		
少於三個月	413	485
三至六個月	5	5
六個月以上	2	2
	420	492

應計賬項包括為若干客戶的申索及其他或有事項作出的準備金額。根據香港會計準則第 37 號第 92 段容許的豁免，該等金額並無獨立披露，因為董事局認為此舉或會對有關申索的最終結果造成不利影響。

16. 遞延稅項

遞延稅項負債淨額賬目變動如下：

	港幣百萬元
二零一五年一月一日結算	177
於損益表中支銷	(29)
於其他全面收益中記賬	1
二零一五年六月三十日結算	149
組成：	
遞延稅項資產	(127)
遞延稅項負債	276
	149

中期財務報表附註（續）

17. 股本

	公司	
	股份數目	港幣百萬元
已發行及繳足股本：		
二零一五年六月三十日及二零一四年十二月三十一日結算	166,324,850	185

期內公司並無購回、售出或贖回其任何股份。

新公司條例 (第 662 章) (「新公司條例」) 於二零一四年三月三日生效，其產生的影響如下：

- (a) 公司的法定股本已不存在 (根據新公司條例第 98(4)條)。
- (b) 公司的股份已不再具有面值或票面值 (根據新公司條例第 135 條)。
- (c) 在公司資本贖回儲備內的貸項金額成為部分公司股本 (根據新公司條例附表 11 第 37 條)。

上文 (b) 段所述公司的股份不再具有面值或票面值，對公司股東的權益並無影響。

18. 儲備

	收益儲備	匯兌儲備	現金流量 對沖儲備	總計
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
二零一五年一月一日結算	5,725	167	(8)	5,884
本期全面收益總額	254	(2)	1	253
二零一四年第二次中期股息	(241)	-	-	(241)
二零一五年六月三十日結算	5,738	165	(7)	5,896

19. 資本承擔

	二零一五年 六月三十日	二零一四年 十二月三十一日
	港幣百萬元	港幣百萬元
期末尚未資本承擔如下：		
已訂約	268	166
已獲董事局批准但未訂約	1,355	1,126
	1,623	1,292

中期財務報表附註（續）

20. 關聯方及持續關連交易

集團有多項關聯方交易及關連人士交易。所有交易均在正常業務程序下進行，其價格及條件與集團其他第三方客戶／供應商所接受／要求並訂約的價格及條件相若。集團的重大但未有在此中期報告其他章節披露的交易總額及結餘摘要如下：

	附註	合資公司			直接控股公司			其他關聯方			總計		
		截至六月三十日止 六個月		截至十二月 三十一日止 年度	截至六月三十日止 六個月		截至十二月 三十一日止 年度	截至六月三十日止 六個月		截至十二月 三十一日止 年度	截至六月三十日止 六個月		截至十二月 三十一日止 年度
		二零一五年 港幣百萬元	二零一四年 港幣百萬元	二零一四年 港幣百萬元	二零一五年 港幣百萬元	二零一四年 港幣百萬元	二零一四年 港幣百萬元	二零一五年 港幣百萬元	二零一四年 港幣百萬元	二零一四年 港幣百萬元	二零一五年 港幣百萬元	二零一四年 港幣百萬元	二零一四年 港幣百萬元
提供服務所得收入	a	25	18	36	-	-	-	1,269	1,302	2,583	1,294	1,320	2,619
		25	18	36	-	-	-	1,269	1,302	2,583	1,294	1,320	2,619
購買：													
根據服務協議由香港太古集團有限公司提供的服務													
－ 期內應付服務費	b	-	-	-	-	-	-	8	9	18	8	9	18
－ 以成本付還費用	b	-	-	-	-	-	-	39	34	61	39	34	61
小計	b	-	-	-	-	-	-	47	43	79	47	43	79
－ 分擔行政服務		-	-	-	-	-	-	1	1	5	1	1	5
總計		-	-	-	-	-	-	48	44	84	48	44	84
向一家由太古股份有限公司全資擁有的專屬自保保險公司 SPACIOM 投保的財產保險		-	-	-	-	-	-	4	3	7	4	3	7
風險管理服務		-	-	-	1	1	2	-	-	-	1	1	2
由國泰航空有限公司集團提供的服務	b	-	-	-	-	-	-	11	11	26	11	11	26
其他服務	c	9	12	17	-	-	-	14	12	23	23	24	40
		9	12	17	1	1	2	77	70	140	87	83	159

附註：

- 來自合資公司的收入主要來自按公平商業原則為香港航空發動機維修服務提供的引擎部件修理服務。來自其他關聯方的收入主要來自提供飛機維修服務。
- 此等交易屬於上市規則第十四 A 章「持續關連交易」的定義。
- 自合資公司購買的服務主要是向香港航空發動機維修服務支付的飛機部件大修費用。
- 於二零一五年六月三十日，合資公司及其他關聯方未償還的款項與欠合資公司及其他關聯方的款項，於財務報表附註 14 及 15 披露。

附加資料

企業管治

公司在中期報告所涵蓋的會計期間內，均有遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四企業管治守則的所有守則條文，但下述條文除外，公司相信此等條文不能為股東帶來裨益：

- 企業管治守則第 A.5.1 至 A.5.4 條有關成立提名委員會、其職權範圍及資源的條文。董事局已審視成立提名委員會的好處，但最後認為由董事局集體審核及批准新董事的委任，乃合乎公司及獲推薦新董事的最大利益，因為在這情況下，董事局可就其能否勝任董事職務，作出更平衡和有根據的決定。

公司就董事及有關僱員(定義見企業管治守則)進行的證券交易，採納了不低於上市規則附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「標準守則」）的行為守則。

經特定查詢後，所有董事均確認就中期報告所包括的會計期間已遵從標準守則及公司有關董事證券交易守則所訂的行為守則。

中期報告已由公司的審核委員會及外聘核數師審閱。

董事資料

董事資料更改列述如下：

1. 史樂山獲委任為香港地產建設商會副會長，由二零一五年三月十九日起生效。
2. 梁國權於二零一五年五月十五日舉行的二零一五年股東周年大會結束時退任公司獨立非常務董事。
3. 馬凱文辭任公司常務董事，由二零一五年股東周年大會結束時起生效；並於二零一五年七月三十一日退任集團工程及營運董事。

附加資料（續）

董事權益

於二零一五年六月三十日，根據證券及期貨條例第三百五十二條須設立的名冊內所登記，董事在香港飛機工程有限公司及其相關法團（定義見證券及期貨條例第 XV 部）、英國太古集團有限公司、太古股份有限公司及太古地產有限公司的股份中持有以下權益：

	持有身份			股份總數	佔有投票權 股份百分比 (%)	附註
	實益擁有		信託權益			
	個人	家族				
香港飛機工程有限公司						
<u>普通股</u>						
米高嘉道理爵士 (候補董事)	-	-	5,223,811	5,223,811	3.14	1
唐子樑	20,000	-	-	20,000	0.01	
	持有身份			股份總數	佔已發行 股本百分比 (%)	附註
	實益擁有		信託權益			
	個人	家族				
英國太古集團有限公司						
<u>每股一英鎊的普通股</u>						
施銘倫	3,150,523	-	19,222,920	22,373,443	22.37	3
<u>年息八厘每股一英鎊的 累積優先股</u>						
施銘倫	846,476	-	5,655,441	6,501,917	21.67	3
	持有身份			股份總數	佔該類別 有投票權 股份百分比 (%)	附註
	實益擁有		信託權益			
	個人	家族				
太古股份有限公司						
<u>'A' 股</u>						
容漢新	31,500	-	-	31,500	0.0035	
<u>'B' 股</u>						
容漢新	200,000	-	-	200,000	0.0067	
米高嘉道理爵士 (候補董事)	-	-	8,372,500	8,372,500	0.2795	2

附加資料（續）

	持有身份			股份總數	佔有投票權 股份百分比 (%)
	實益擁有		信託權益		
	個人	家族			
太古地產有限公司					
普通股					
容漢新	50,050	-	-	50,050	0.00086

附註：

- 米高嘉道理爵士是最終持有此等股份的酌情信託的其中一位受益人及創立人。
- 米高嘉道理爵士是最終持有此等股份的酌情信託的其中一位酌情受益人。
- 施銘倫是持有在「信託權益」項所列的英國太古集團有限公司 7,899,584 股普通股及 2,237,039 股優先股的信託的受託人，在該等股份中並無任何實益。

除上述外，公司的董事或行政總裁並無在公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第 XV 部）的股份或相關股份及債券中擁有任何實益或非實益的權益或淡倉。

主要股東權益及其他權益

根據證券及期貨條例第三百三十六條須設立的股份權益及淡倉權益名冊所載，於二零一五年六月三十日，公司已獲通知主要股東權益及其他權益於公司的股份持有以下權益：

好倉	股份數目	佔有投票權 股份百分比 (%)	權益類別	附註
1. 太古股份有限公司	124,723,637	74.99	實益擁有人	1
2. 英國太古集團有限公司	124,723,637	74.99	應佔權益	2

附註：

於二零一五年六月三十日：

- 太古股份有限公司作為實益擁有人持有公司 124,723,637 股股份權益。
- 英國太古集團有限公司（「太古」）擁有太古股份有限公司股份權益，即約百分之四十九點七五權益及約百分之六十一點二六投票權，而太古股份有限公司擁有公司權益，因此太古及其全資附屬公司香港太古集團有限公司被視作持有公司 124,723,637 股股份權益。

附加資料（續）

中期報告

載有上市規則所需一切資料的二零一五年中期報告將於二零一五年九月一日或之前於聯交所網站及公司網站 www.haeco.com 登載。印刷本將於二零一五年九月二日送交已選擇收取印刷本的股東。

董事

於本公告所載日期，公司的在任董事如下：

常務董事：史樂山（主席）、龍雁儀、鄧健榮；
非常務董事：簡柏基、容漢新、施銘倫；及
獨立非常務董事：羅安達、唐子樑及謝伯榮。

承董事局命

香港飛機工程有限公司

主席

史樂山

香港，二零一五年八月十八日

傳媒查詢：

倫惠菁 +852 2767 6544 / 6719 6544 sharon.lun@haeco.com

財務日誌及投資者資訊

二零一五年度財務日誌

中期報告供股東閱覽	二零一五年九月二日
股份除息交易	二零一五年九月二日
暫停辦理股票過戶手續以確認可收取第一次中期股息的資格	二零一五年九月四日
派付二零一五年度第一次中期股息	二零一五年九月二十二日
宣佈年度業績	二零一六年三月
股東周年大會	二零一六年五月

註冊辦事處

香港飛機工程有限公司
香港金鐘道八十八號
太古廣場一座三十三樓

股份登記處

香港中央證券登記有限公司
香港皇后大道東一八三號
合和中心十七 M 樓
網址：www.computershare.com

股票託管處

The Bank of New York Mellon
P.O. Box 358516
Pittsburgh, PA 15252-8516
USA
網址：www.bnymellon.com/shareowner
電郵：shrrelations@bnymellon.com
電話：美國境內免費電話：1-888-BNY-ADRS
國際電話：1-201-680-6825

股份代號

香港聯合交易所 00044
美國預託證券編號 HKAEY
CUSIP 參考編號 438569105

核數師

羅兵咸永道會計師事務所

公共事務部

電郵：corpcomm@haeco.com
電話：(852) 2767-6639
傳真：(852) 2260-6998
網址：www.haeco.com