

統計資料 — 環境

| | 附註 | 地產 | | 國泰航空集團 | | 港機集團 | |
|--------------------------------------|----|-------|-------|---------|---------|------|------|
| | | 2018 | 2017 | 2018 | 2017 | 2018 | 2017 |
| 總能源耗量 (千吉焦耳) | | | | | | | |
| 直接能源耗量 | | 166 | 143 | 256,677 | 249,292 | 423 | 384 |
| 間接能源耗量 | | 1,035 | 959 | 500 | 504 | 490 | 470 |
| 總計 | 1 | 1,201 | 1,102 | 257,177 | 249,796 | 913 | 854 |
| 較上年同期變幅% | | 9% | | 3% | | 7% | |
| 按重量劃分的總溫室氣體排放量 (千噸二氧化碳當量) | | | | | | | |
| 直接 (範疇1) | 2 | 10 | 11 | 18,406 | 18,221 | 33 | 29 |
| 間接 (範疇2) | | 205 | 204 | 75 | 80 | 73 | 77 |
| 總計 | 1 | 215 | 215 | 18,481 | 18,301 | 106 | 106 |
| 較上年同期變幅% | | - | | 1% | | - | |
| 總耗水量 (千立方米) | | | | | | | |
| 耗水量 | 3 | 1,599 | 1,390 | 975 | 950 | 633 | 651 |
| 較上年同期變幅% | | 15% | | 3% | | -3% | |

統計資料 — 健康與安全

| | 地產 | | 國泰航空集團 | | 港機集團 | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 2018 | 2017 | 2018 | 2017 | 2018 | 2017 |
| 千工作小時 | 12,406 | 11,614 | 66,886 | 67,712 | 33,914 | 34,029 |
| 工傷引致損失工時事故總計 | 91 | 83 | 1,288 | 1,112 | 222 | 249 |
| 工傷引致損失工時比率 (LTIR) | 1.47 | 1.43 | 3.85 | 3.28 | 1.31 | 1.46 |
| 較上年同期變幅% (LTIR) | 3% | | 17% | | -10% | |
| 死亡事故總數 (僱員) | - | - | 2 | 1 | - | - |

附註：

- 基於四捨五入，總計未必為所示數字的準確總和。
- 由於科學界就燃燒航空渦輪燃油所排放的其他氣體對全球暖化影響沒有一致的共識，因此國泰航空集團只就燃燒航空渦輪燃油的二氧化碳排放量作出報告。國泰航空密切注視大氣科學這方面的發展，包括英國的「歐米加」(OMEGA) 航空及環境計劃和德國航空宇航中心大氣物理研究所的研究。
- 太古集團耗用的水幾乎全部來自當地供水部門提供的市政供水。太古地產旗下樓宇雖已安裝雨水收集設施，但所收集的雨水量對集團總耗水量影響不大。
- 該數字不包括來自租用船隻耗燃量的排放量，此乃由於根據《溫室氣體盤查議定書》之界定，「租用船隻耗燃量」乃屬議定書中的範疇3。
- R 表示此可持續發展數據已由德勤·關黃陳方會計師行作出報告，詳情請參閱獨立有限保證鑒證報告。

| 飲料 | | 太古海洋開發集團 (附註4) | | 香港聯合船塢集團 | | 貿易及實業 | | 總計 (附註1) | |
|--------|-------|----------------|-------|----------|------|-------|------|----------------------|---------|
| 2018 | 2017 | 2018 | 2017 | 2018 | 2017 | 2018 | 2017 | 2018 | 2017 |
| 1,130 | 767 | 1,260 | 1,417 | 345 | 341 | 84 | 67 | 260,085 | 252,412 |
| 1,807 | 1,125 | 5 | 5 | 15 | 17 | 207 | 265 | 4,059 | 3,345 |
| 2,937 | 1,892 | 1,265 | 1,422 | 360 | 358 | 291 | 332 | 264,144 ^R | 255,756 |
| 55% | | -11% | | 0.6% | | -12% | | 3% | |
| 81 | 52 | 93 | 106 | 28 | 28 | 6 | 7 | 18,657 | 18,454 |
| 275 | 193 | 0.5 | 1 | 2.3 | 3 | 37 | 50 | 667.8 | 608 |
| 356 | 245 | 94 | 107 | 30 | 31 | 43 | 57 | 19,325 ^R | 19,062 |
| 45% | | -13% | | -2.3% | | -25% | | 1% | |
| 13,439 | 7,493 | - | - | 85 | 115 | 400 | 455 | 17,131 ^R | 11,054 |
| 79% | | - | | -26% | | -12% | | 55% | |

| 飲料 | | 太古海洋開發集團 | | 香港聯合船塢集團 | | 貿易及實業 | | 太古公司 (總辦事處) | | 總計 (附註1) | |
|--------|--------|----------|--------|----------|-------|--------|--------|-------------|------|-------------------|---------|
| 2018 | 2017 | 2018 | 2017 | 2018 | 2017 | 2018 | 2017 | 2018 | 2017 | 2018 | 2017 |
| 64,092 | 46,245 | 11,961 | 11,647 | 2,271 | 2,332 | 16,256 | 17,608 | 76 | 82 | 207,862 | 191,269 |
| 173 | 118 | 9 | 4 | 5 | 10 | 75 | 81 | 0 | 0 | 1,863 | 1,657 |
| 0.54 | 0.51 | 0.15 | 0.07 | 0.44 | 0.86 | 0.92 | 0.92 | 0 | 0 | 1.79 ^R | 1.73 |
| 6% | | 114% | | -49% | | - | | - | | 3% | |
| - | 1 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 ^R | 4 |