

## 統計資料 — 環境

|   | 附註   | 地產    |       | 飲料     |        | 航空              |       |
|---|------|-------|-------|--------|--------|-----------------|-------|
|   |      | 太古地產  |       | 太古可口可樂 |        | 國泰航空集團<br>(附註2) |       |
|   |      | 2021  | 2020  | 2021   | 2020   | 2021            | 2020  |
| <b>總能源耗量 (千吉焦耳)</b>                     |      |       |       |        |        |                 |       |
| 直接能源耗量                                  |      | 190   | 165   | 1,340  | 1,176  | –               | –     |
| 間接能源耗量                                  |      | 1,058 | 1,050 | 1,833  | 1,884  | –               | –     |
| 總計                                      | 1    | 1,247 | 1,215 | 3,174  | 3,060  | –               | –     |
| 較上年同期變幅%                                |      | 3%    |       | 4%     |        | –               |       |
| <b>直接業務營運的總溫室氣體排放量<br/>(千噸二氧化碳當量)</b>   |      |       |       |        |        |                 |       |
| 直接 (範圍1)                                |      | 11    | 12    | 87     | 85     | –               | –     |
| 間接 (範圍2)                                |      | 187   | 204   | 256    | 273    | –               | –     |
| 總計                                      | 1    | 199   | 216   | 343    | 358    | –               | –     |
| 較上年同期變幅%                                |      | -8%   |       | -4%    |        | –               |       |
| <b>太古公司價值鏈的重要溫室氣體排放量<br/>(千噸二氧化碳當量)</b> |      |       |       |        |        |                 |       |
| 間接 (範圍3)                                | 2, 3 | –     | –     | –      | –      | 2,727           | 3,415 |
| 較上年同期變幅%                                |      | –     |       | –      |        | -20%            |       |
| <b>總取水量 (千立方米)</b>                      |      |       |       |        |        |                 |       |
| 取水量                                     | 4    | 1,776 | 1,759 | 15,619 | 14,572 | –               | –     |
| 較上年同期變幅%                                |      | 1%    |       | 7%     |        | –               |       |

## 統計資料 — 健康與安全

|                  | 地產     |        | 飲料     |        | 航空            |        |
|------------------|--------|--------|--------|--------|---------------|--------|
|                  | 太古地產   |        | 太古可口可樂 |        | 港機集團<br>(附註5) |        |
|                  | 2021   | 2020   | 2021   | 2020   | 2021          | 2020   |
| 千工作小時            | 12,980 | 13,141 | 74,405 | 69,271 | 27,837        | 28,596 |
| 工傷引致損失工時事故總計     | 62     | 82     | 200    | 174    | 117           | 125    |
| 工傷引致損失工時比率(LTIR) | 0.96   | 1.25   | 0.54   | 0.50   | 0.84          | 0.87   |
| 較上年同期變幅%(LTIR)   | -23%   |        | 8%     |        | -3%           |        |
| 死亡事故總數(僱員)       | 0      | 0      | 0      | 1      | 0             | 0      |
| 死亡事故總數(承辦商)      | 1      | –      | 1      | –      | 0             | –      |

附註：

- 基於四捨五入，總計未必為所示數字的準確總和。
- 由於國泰航空的排放量在本集團的排放量中佔相當大的比例，故本集團目前報告其於國泰航空投資相關的範圍3排放量。我們於本集團的範圍3排放量項下計入國泰航空集團溫室氣體總排放量的部分，比例為45%，與我們在國泰航空的普通股股權比例相同。
- 由於科學界就燃燒航空渦輪燃油所排放的其他溫室氣體對全球暖化影響沒有一致的共識，因此國泰航空集團只就燃燒航空渦輪燃油的二氧化碳排放量（並非二氧化碳當量）作出報告。國泰航空密切注視大氣科學這方面的發展，包括英國的「歐米加」(OMEGA)航空及環境計劃和德國航空宇航中心大氣物理研究所的研究。

|  | 港機集團<br>(附註5) |      | 貿易及實業<br>太古資源、太古汽車、<br>太古食品及太古環保服務 |      | 海洋服務<br>太古海洋開發集團<br>(附註6) |      |      |      | 香港聯合船塢集團<br>(附註7)   |        | 總計<br>(附註1) |      |
|--|---------------|------|------------------------------------|------|---------------------------|------|------|------|---------------------|--------|-------------|------|
|  | 2021          | 2020 | 2021                               | 2020 | 2021                      | 2020 | 2021 | 2020 | 2021                | 2020   | 2021        | 2020 |
|  |               | 202  | 232                                | 74   | 72                        | 317  | 931  | 237  | 314                 | 2,360  | 2,891       |      |
|  | 337           | 327  | 150                                | 141  | 2                         | 3    | 11   | 17   | 3,392               | 3,422  |             |      |
|  | 539           | 559  | 224                                | 214  | 319                       | 934  | 248  | 331  | 5,752 <sup>R</sup>  | 6,313  |             |      |
|  | -3%           |      | 5%                                 |      | -66%                      |      | -25% |      | -9%                 |        |             |      |
|  | 18            | 21   | 5                                  | 5    | 30                        | 77   | 20   | 26   | 171                 | 226    |             |      |
|  | 44            | 47   | 24                                 | 23   | 0.2                       | 0.3  | 1.2  | 2.3  | 512                 | 550    |             |      |
|  | 62            | 68   | 29                                 | 28   | 30                        | 77   | 21   | 29   | 683 <sup>R</sup>    | 776    |             |      |
|  | -10%          |      | 4%                                 |      | -61%                      |      | -28% |      | -12%                |        |             |      |
|  | -             | -    | -                                  | -    | -                         | -    | -    | -    | 2,727 <sup>R</sup>  | 3,415  |             |      |
|  | -             |      | -                                  |      | -                         |      | -    |      | -20%                |        |             |      |
|  | 398           | 417  | 311                                | 302  | -                         | -    | 39   | 86   | 18,143 <sup>R</sup> | 17,136 |             |      |
|  | -5%           |      | 3%                                 |      | -                         |      | -55% |      | 6%                  |        |             |      |

|  | 貿易及實業<br>太古資源、太古汽車、<br>太古食品及太古環保服務 |        | 海洋服務<br>太古海洋開發集團 |       |        |       | 香港聯合船塢集團<br>(附註7) |      | 太古公司<br>(總部)      |         | 總計<br>(附註1) |  |
|--|------------------------------------|--------|------------------|-------|--------|-------|-------------------|------|-------------------|---------|-------------|--|
|  | 2021                               | 2020   | 2021             | 2020  | 2021   | 2020  | 2021              | 2020 | 2021              | 2020    |             |  |
|  |                                    | 13,717 | 13,257           | 7,649 | 10,286 | 1,113 | 1,703             | 84   | 77                | 137,785 | 136,330     |  |
|  | 40                                 | 47     | 6                | 6     | 1      | 1     | 0                 | 0    | 426               | 435     |             |  |
|  | 0.58                               | 0.71   | 0.16             | 0.12  | 0.18   | 0.12  | 0                 | 0    | 0.62 <sup>R</sup> | 0.64    |             |  |
|  | -18%                               |        | 33%              |       | 50%    |       | -                 |      | -3%               |         |             |  |
|  | 0                                  | 0      | 0                | 0     | 0      | 0     | 0                 | 0    | 0 <sup>R</sup>    | 1       |             |  |
|  | 0                                  | -      | 0                | -     | 0      | -     | 0                 | -    | 2 <sup>R</sup>    | -       |             |  |

4. 總取水量指從市政供水和地下水取得的水量總計。太古集團耗用的水幾乎全部來自當地供水部門提供的市政供水。

5. 我們於2021年修訂報告範圍後，港機集團的數據不包括香港航空發動機維修服務有限公司（勞斯萊斯與港機集團的合資公司）。2020年的數據已重列。

6. 該數字不包括來自租用船隻耗燃量的排放量，此乃由於根據《溫室氣體盤查議定書》之界定，「租用船隻耗燃量」乃屬議定書中的範圍3。

7. 於2021年，香港聯合船塢集團的數據僅涵蓋1月至9月。

R. 表示此可持續發展數據已由德勤·關黃陳方會計師行作出報告，詳情請參閱獨立有限保證鑒證報告。