

二零零三年八月六日

國泰航空二零零三年中期業績報告

業績		二零零三年 上半年	二零零二年 上半年	變幅
營業總額	港幣百萬元	12,275	15,511	-20.9%
應佔(虧損)/溢利	港幣百萬元	(1,241)	1,412	-187.9%
每股(虧損)/盈利	港仙	(37.2)	42.4	-187.7%
每股股息	港仙	3.0	16.0	-81.3%

國泰航空公司今天公布二零零三年中期業績，集團首六個月的股東應佔虧損為港幣十二億四千一百萬元，二零零二年同期的溢利為港幣十四億一千二百萬元。營業總額下跌至港幣一百二十二億七千五百萬元，跌幅為百分之二十點九。

集團在首季表現強勁，但非典型肺炎爆發，令第二季的客運數字直線下降。國泰航空於四月發出歷來首次盈利警告，並停泊二十二架客機不運作，於五月及六月份更削減達一半之定期航班。乘客收益率下降百分之五點七至港幣四十二點八仙。

國泰航空貨運業務保持強勁增幅，首六個月的載貨量達四十萬零六千公噸，較去年同期增加百分之五點二，部分原因乃由於香港華民航空之歐洲航線於二零零二年七月起併入國泰網絡。非典型肺炎爆發後，可載貨量因客運航班取消而減少，其後集團將自二零零一年底停飛的波音747-200F貨機重編入伍投入服務，運力得以紓緩。米蘭的貨運航班亦增至每周三班，但貨運收益率仍下跌百分之六至每噸千米港幣一元七角二仙。

國泰之附屬及聯屬公司亦因疫情爆發而備受打擊。

國泰航空主席何禮泰表示：「二零零三年上半年是國泰歷史上最艱鉅的時期，有幸我們依然屹立不倒，且在復甦之途，這全賴全體員工與管理層的努力，以及股東對我們信心不移。國泰正逐步恢復暫停的航班，並積極協助重建香港經濟及旅遊業。展望未來，我們會繼續擴充機隊，加強網絡，並致力鞏固香港作為亞洲首屈一指的航空及物流樞紐地位。」

傳媒查詢：

黃麗珊, 企業傳訊經理（公共事務），2747-5393 或 7901 5393

余似心, 助理企業傳訊經理（傳媒關係） 2747-5363 或 7901 5368

二零零三年中期業績

未經審核綜合損益賬

		截至六月三十日止六個月	
		二零零三年 港幣百萬元	二零零二年 港幣百萬元
	附註		
客運服務		7,438	10,550
貨運服務		4,405	4,225
航空飲食及其他服務		432	736
營業總額	1	12,275	15,511
開支			
員工		(3,961)	(3,810)
航線		(2,484)	(2,992)
燃料		(2,402)	(2,197)
飛機維修		(1,298)	(1,589)
折舊及營業租賃		(2,433)	(2,317)
佣金		(158)	(247)
其他		(299)	(523)
營業開支		(13,035)	(13,675)
營業(虧損)/溢利		(760)	1,836
財務支出		(971)	(1,264)
財務收入		690	808
財務支出淨額		(281)	(456)
應佔聯屬公司溢利		8	141
除稅前(虧損)/溢利		(1,033)	1,521
稅項	2	(194)	(102)
除稅後(虧損)/溢利		(1,227)	1,419
少數股東權益		(14)	(7)
股東應佔(虧損)/溢利		(1,241)	1,412
股息			
宣派中期股息	3	100	533
每股(虧損)/盈利		港仙	港仙
基本		(37.2)	42.4
攤薄		(37.0)	42.1
每股股息	3	3.0	16.0
		港元	港元
每股股東資金		8.8	9.2

未經審核綜合資產負債表

(經審核)

二零零三年六月三十日 二零零二年十二月三十一日

附註

港幣百萬元

港幣百萬元

資產及負債			
非流動資產及負債			
固定資產	4	49,086	50,038
無形資產		452	489
於聯屬公司之投資		1,581	1,739
其他長期應收款項及投資		1,280	1,458
		52,399	53,724
長期負債		(29,422)	(31,382)
相關已抵押存款		11,652	12,853
長期負債淨額		(17,770)	(18,529)
退休福利責任		(328)	(346)
遞延稅項		(7,870)	(7,614)
		(25,968)	(26,489)
非流動資產淨值		26,431	27,235
流動資產及負債			
存貨		480	430
貿易及其他應收款項		3,172	4,294
流動資金		11,371	13,180
		15,023	17,904
長期負債之流動部分		(7,692)	(6,409)
相關已抵押存款		2,881	2,128
長期負債之流動部分淨額		(4,811)	(4,281)
貿易及其他應付款項		(4,363)	(5,280)
未獲運輸收益		(1,906)	(2,518)
稅項		(906)	(874)
		(11,986)	(12,953)
流動資產淨值		3,037	4,951
資產總額減流動及非流動負債		29,468	32,186
少數股東權益		(85)	(71)
資產淨值		29,383	32,115
資本及儲備			
股本		668	667
儲備		28,715	31,448
股東資金	5	29,383	32,115

附註：

1. 營業總額

營業總額包括向第三者提供之運輸服務、航空飲食及其他服務之收益。

	截至六月三十日止六個月	
	二零零三年 港幣百萬元	二零零二年 港幣百萬元
按銷售來源計算之營業總額：		
北亞		
- 香港及中國內地	4,981	5,868
- 日本、韓國及台灣	2,193	3,281
東南亞及中東	1,443	1,931
歐洲	1,453	1,788
太平洋及南非	2,205	2,643
	12,275	15,511

各地區所包括之國家已於二零零二年報告書中界定。區域業績、區域資產及區域負債之地理分析因二零零二年報告書所列舉之理由而不予披露。

2. 稅項

	截至六月三十日止六個月	
	二零零三年 港幣百萬元	二零零二年 港幣百萬元
本公司及其附屬公司		
- 香港利得稅	6	16
- 海外稅	69	59
- 遞延稅項	59	26
- 歷年準備不足/(超額)	42	(22)
應佔聯屬公司稅項	18	23
	194	102

香港利得稅乃以本期之估計應課稅溢利按稅率17.5%(二零零二年：16%)計算。海外稅以本集團在應課稅之國家，按當地之稅率計算。稅項準備就法例、慣例及商討情況之改變而作出定期檢討。

3. 股息

在二零零三年五月五日，董事局將二零零二年度末期股息由原來於二零零三年三月五日建議之每股港幣56仙，調降至每股港幣28仙(二零零一年：每股港幣5仙)，以保留公司之現金儲備，應付非典型肺炎爆發後業務的回落。經修訂後之二零零二年度末期股息為每股港幣28仙，合共港幣九億三千五百萬元(二零零一年：港幣一億六千七百萬元)，已於二零零三年五月十四日獲股東通過，並於二零零三年六月二日派發。

董事局於二零零三年八月六日宣佈截至二零零三年六月三十日止之中期股息為每股港幣3仙，合共港幣一億元，將於二零零三年十月二日派發予於二零零三年九月十一日辦公時間結束時已登記之股東。股票過戶手續將於二零零三年九月八日至二零零三年九月十一日(包括首尾兩天)暫停辦理。

4. 固定資產

於二零零三年六月三十日之固定資產中包括租賃資產港幣三百零一億八千四百萬元(二零零二年十二月三十一日：港幣三百一十七億五千九百萬元)。

5. 股東資金

	股本 港幣百萬元	保留溢利 港幣百萬元	股份溢價 港幣百萬元	不可派發				總額 港幣百萬元
				資本贖回 儲備 港幣百萬元	投資重估 儲備 港幣百萬元	現金流量 對沖儲備 港幣百萬元	其他儲備 港幣百萬元	
二零零三年一月一日之結餘	667	23,250	7,207	21	412	559	(1)	32,115
現金流量對沖 匯兌差額								
- 於期內確認	-	-	-	-	-	(417)	-	(417)
- 轉撥至本期虧損	-	-	-	-	-	(29)	-	(29)
於期內確認之 重估減值	-	-	-	-	(124)	-	-	(124)
匯兌差額	-	-	-	-	-	-	(1)	(1)
未於損益賬確 認之虧損淨額	-	-	-	-	(124)	(446)	(1)	(571)
股東應佔虧損	-	(1,241)	-	-	-	-	-	(1,241)
二零零二年末 期股息	-	(935)	-	-	-	-	-	(935)
行使認股權								
- 已收溢價	-	-	14	-	-	-	-	14
- 已發行股本	1	-	-	-	-	-	-	1
二零零三年六 月三十日之結 餘	668	21,074	7,221	21	288	113	(2)	29,383

6. 承擔及或有事項

- (a) 於期終時已批准但未在賬目中撥款有關於資本性項目及投資之尚餘付款承擔如下：

	二零零三年 六月三十日 港幣百萬元	二零零二年 十二月三十一日 港幣百萬元
已批准並已訂約		
- 飛機及有關設備	5,544	3,605
- 其他	-	4
	5,544	3,609
已批准但未訂約		
- 飛機及有關設備	698	443
- 其他	-	2
	698	445
	6,242	4,054
		港幣百萬元
此等承擔預期在以下各期間支付：		
2003		3,599
2004		2,127
2005		516
		6,242

承擔包括購入三架A330-300、三架B777-300及六架A300-600F型飛機之款項。

- (b) 本公司已就本集團之租賃安排向出租者提供賠償擔保，確保在若干情況下，其每項投資之回報率維持於指定水平。董事認為不能實際估計此等或有事項之潛在財務影響。
- (c) 於二零零三年六月三十日結算，本公司為附屬公司、聯屬公司、其他關連公司及僱員之長期借款融資提供擔保達港幣十三億五千三百萬元（二零零二年十二月三十一日：港幣十四億零四百萬元），因而有或有負債。

公司管治

本公司並無董事知悉任何資料足以合理地指出本公司在中期報告所述之會計期內任何時間，未有遵守香港聯合交易所(「聯合交易所」)上市規則(主板)內之最佳應用守則。

股本

在回顧之期間內，本集團並無購回或贖回本公司任何股份。於二零零三年六月三十日，已發行之股份數目為3,337,973,848股(二零零二年十二月三十一日：3,336,007,848股)。

本公司於一九九九年三月十日採納一項股份認購權計劃(「計劃」)。在回顧之期間內，已根據計劃發行共1,966,000股股份。計劃之詳情載於二零零三年度中期報告書賬目附註14。

中期報告書

二零零三年度中期報告書將於二零零三年八月二十二日寄交各股東，並將於二零零三年八月底前登載於聯合交易所之網站及本公司網站www.cathaypacific.com。

主席致函

二零零三年上半年，國泰航空面對有史以來最嚴峻的考驗。在三月中爆發的非典型肺炎疫潮，使客運業務受到沉重的打擊。乘客數目驟降至正常水平的五分之一，到了四月，集團發出歷來首次盈利警告。今年首六個月，集團錄得虧損港幣十二億四千一百萬元，而二零零二年同期則錄得溢利港幣十四億一千二百萬元。營業總額為港幣一百二十二億七千五百萬元，下跌百分之二十點九。

非典型肺炎爆發後，我們迅速作出應變措施以控制成本及保留現金儲備。雖然我們削減了百分之四十五的客運航班及停飛了二十二架飛機，但仍維持國泰環球網絡完整。客運收益與去年同期比較下降百分之二十九點五，乘客收益率亦下跌百分之五點七至港幣四十二點八仙。

在這段非常艱難的時期裏，為表達對公司的支持，我們的股東投票通過董事局的提議將之前建議的二零零二年度末期股息減半，而絕大多數員工亦同意接受一個月無薪假期。對於不少供應商答應減低收費和延長付款期，本人亦在此深表謝意。

貨運服務需求仍然強勁，尤以前往歐洲及北美洲各主要市場的需求為甚。集團貨運收益較去年同期上升百分之四點三。除了維持正常的貨運航班外，我們還增加了前往米蘭的航班。在二零零一年底停飛的一架波音747-200型貨機亦已重新投入服務。貨運收益率下降百分之六至港幣一元七角二仙。

在非典型肺炎疫情受到控制，及世界衛生組織其後撤銷各項旅遊警告後，我們開始致力重建公眾對航空及旅遊業的信心。為恢復港人的消費意欲，國泰航空發起「同心為香港」運動，同時亦推出了連串的特別宣傳和推廣活動，希望藉此挽回失去的業務。

隨著市況改善，我們已恢復部分之前停飛的服務，現時運作的客運航班是原來水平的百分之九十。隨著需求繼續回升，預期下半年業績應有較大改善。

主席
何禮泰

香港，二零零三年八月六日

財務及營業撮要

本集團財務統計數字		二零零三年	二零零二年	變幅
業績		截至六月三十日止六個月		
營業總額	港幣百萬元	12,275	15,511	-20.9%
股東應佔(虧損)/溢利	港幣百萬元	(1,241)	1,412	-187.9%
每股(虧損)/盈利	港仙	(37.2)	42.4	-187.7%
每股股息	港仙	3.0	16.0	-81.3%
邊際(虧損)/利潤	%	(10.1)	9.1	-19.2個百分點
資產負債表		六月三十日	十二月三十一日	
股東資金	港幣百萬元	29,383	32,115	-8.5%
借款淨額	港幣百萬元	11,230	9,646	+16.4%
債務淨額股份比例	倍數	0.38	0.30	+0.08倍
營業統計數字 -- 國泰航空		截至六月三十日止六個月		變幅
可用噸千米數(「可用噸千米」)	百萬	6,087	5,750	+5.9%
運載乘客人次	千位	4,019	5,933	-32.3%
乘客運載率	%	64.4	78.1	-13.7個百分點
乘客收益率	港仙	42.8	45.4	-5.7%
運載貨物量	千噸	406	386	+5.2%
貨物及郵件運載率	%	69.2	70.2	-1.0個百分點
貨物及郵件收益率	港元	1.72	1.83	-6.0%
每可用噸千米成本	港元	2.09	2.26	-7.5%
飛機使用量	每日時數	11.1	11.8	-5.9%
航班準時表現	%	91.7	90.7	+1.0個百分點

可載運量、運載率及收益率 -- 國泰航空

	可運載量			運載率 (%)			收益率
	可用座位千米數/ 可用噸千米數(百萬)*						變幅
	二零零三年	二零零二年	變幅	二零零三年	二零零二年	變幅	變幅
客運服務							
北亞	4,077	5,346	-23.7%	55.6	68.8	-13.2個百分點	-8.2%
東南亞及中東	5,851	6,684	-12.5%	59.2	72.5	-13.3個百分點	-4.6%
歐洲	5,481	6,386	-14.2%	69.6	84.6	-15.0個百分點	+8.3%
太平洋及南非	11,422	11,121	+2.7%	67.7	82.3	-14.6個百分點	-3.4%
整體	26,831	29,537	-9.2%	64.4	78.1	-13.7個百分點	-5.7%
貨運服務	3,535	2,940	+20.2%	69.2	70.2	-1.0個百分點	-6.0%

* 客運服務之可運載量以可用座位千米數計算，貨運服務之可運載量以可用噸千米數計算。

客運服務

- 二零零三年首六個月的載客人次為四百萬，較二零零二年少一百九十萬人次。可用座位千米數下降百分之九點二。雖然可運載量大幅下降，但運載率仍然下跌至百分之六十四點四。
- 乘客收益下跌百分之二十九點五，主要原因是非典型肺炎的爆發及其後世界衛生組織對香港發出旅遊警告，其次是由於伊拉克戰事帶來的不明朗因素。
- 在情況最壞時，客運服務削減百分之四十五及停飛二十二架飛機。
- 上半年收益率由去年同期的港幣四十五點四仙減至港幣四十二點八仙。
- 雖然頭等及商務客位載客量自三月初伊拉克戰局不明朗而開始減少，但客運航班運作並未受該戰事影響。
- 非典型肺炎對所有航線，尤其是台灣及北美航線，均造成不利影響。
- 來自香港的收益比例於第二季大幅增加。
- 在世界衛生組織解除對香港的旅遊警告後，六月份的業務逐漸出現緩慢的回升。

貨運服務

- 二零零三年首六個月共載貨物四十萬零六千噸，較二零零二年增加二萬噸。貨物可用噸千米數上升百分之二十點二，而運載率則減至百分之六十九點二。
- 由於輸往美國、歐洲及亞洲各航點的出口增長強勁，收益增加百分之十一點四。
- 收益率由港幣一點八三元降至港幣一點七二元，部分原因是收益率較低的長途服務航班增加。
- 雖然伊拉克戰事對貨運業務並無影響，但非典型肺炎卻使可載貨量因部分客運航班取消而減少兩成。
- 因二零零二年七月合併香港華民航空的歐洲航線，及之前停飛的一架B747-200型貨機重新投入服務，抵銷了部分可載貨量的不足。
- 在可載貨量不足的地區，已增加額外的貨運航班。
- 國泰將前往米蘭的貨運航班由每星期兩班增至三班。
- 國泰航空貨運與日本航空貨運、澳洲航空貨運及新加坡航空貨運共同簽訂備忘錄，合辦新的互聯網貨運網站。

營業開支

	本集團			國泰航空		
	截至六月三十日止六個月			截至六月三十日止六個月		
	二零零三年 港幣百萬元	二零零二年 港幣百萬元	變幅	二零零三年 港幣百萬元	二零零二年 港幣百萬元	變幅
員工	3,961	3,810	+4.0%	3,611	3,420	+5.6%
機上服務及乘客開支	559	695	-19.6%	559	695	-19.6%
著陸、停泊及航線開支	1,925	2,297	-16.2%	1,885	2,195	-14.1%
燃料	2,402	2,197	+9.3%	2,369	2,063	+14.8%
飛機維修	1,298	1,589	-18.3%	1,263	1,510	-16.4%
飛機折舊及營業租賃	1,975	1,801	+9.7%	1,954	1,731	+12.9%
其他折舊及營業租賃	458	516	-11.2%	343	388	-11.6%
佣金	158	247	-36.0%	158	246	-35.8%
匯兌收益	(113)	(85)	+32.9%	(112)	(81)	+38.3%
其他	412	608	-32.2%	418	402	+4.0%
營業開支	13,035	13,675	-4.7%	12,448	12,569	-1.0%
財務支出淨額	281	456	-38.4%	275	444	-38.1%
營業開支總額	13,316	14,131	-5.8%	12,723	13,013	-2.2%

- 由於員工人數增加，員工成本上升百分之五點六。
- 由於實行減省成本措施及乘客數目減少，機上服務及乘客開支下降。
- 主要由於航班取消，著陸、停泊及航線開支下降。
- 燃料成本雖然因航班取消而減省，但在平均燃料價格上漲百分之二十五的影響下而整體上升。
- 飛機維修費用隨著二十二架客機停飛而減少。
- 由於二零零二年下半年有新飛機加入機隊，使飛機折舊及營業租賃支出增加。
- 財務支出淨額因平均借款淨額下降而減少。
- 由於取消客運航班及實行成本控制措施，國泰航空的每可用噸千米成本下降至港幣二元九仙。

財務狀況

- 固定資產增加港幣九億五千五百萬元，包括用於飛機及相關設備港幣八億八千五百萬元，物業及其他設備港幣七千萬元。
- 借款額減少百分之一至港幣二百二十五億八千一百萬元。主要借款貨幣包括美元、日圓、英鎊及歐羅，並須於二零一七年或之前全數清還。其中百分之六十八為定息借款。
- 流動資金減少百分之十三點七至港幣一百一十三億七千一百萬元，其中百分之八十四以美元計算。
- 借款淨額增加百分之十六點四至港幣一百一十二億三千萬元。
- 集團股東資金減少百分之八點五至港幣二百九十三億八千三百萬元，而債務淨額股份比例則增至零點三八倍。
- 本集團對財務風險管理和貨幣及利率風險管理的政策載於二零零二年報告書。

機隊資料

機隊資料

飛機類型	截至二零零三年 六月三十日止 各機隊之數目			總數	已確實訂購架數			總數	營業租賃 期滿架數			有選擇 權架數
	租賃				'03	'04	'05		'06	'07	'08	
	擁有	籌資	營業									
由國泰航空營運之飛機：												
B747-400	9	8	2	19					1	1		
B747-200F	4	2		6								
B747-400F	1	4		5								
B777-200	1	4		5								
B777-300		7		7	2	1		3				3 ^(a)
A330-300		20		20	3			3				
A340-300		11	4	15					4			
A340-600 ^(b)			3	3					2	1		
總數	15	56	9	80	5	1		6	4	3	2	3
由華民航空營運之飛機：												
B747-200F		1		1								
A300-600F					4	2		6				4
A300-B4F/ B727F ^(c)			2	2								
總數		1	2	3		4	2	6				4

(a) 此等營業租賃選擇權適用於所有B777型飛機，並須於二零零七年前行使。

(b) 營業租賃期為五年的飛機。

(c) 以濕租方式租賃的飛機。

人力資源

- 隨著客運量下降，公司已暫停招聘員工。
- 公司要求員工參與「特別假期計劃」，在六月至九月期間放無薪假一個月，以協助公司儲備現金及保留員工職位。隨著航線服務的恢復，現已將無薪假期縮短一星期。
- 截至二零零三年中，我們在三十個國家及地區僱用超過一萬四千八百名員工，包括駐香港的一萬零九百名員工。
- 國泰航空參照當地法例、行業慣例、市場環境和員工個人及公司表現，定期檢討其人力資源及薪酬政策。

聯營業務及聯屬公司回顧

- 非典型肺炎對香港華民航空公司的航空貨運業務影響不大，該公司錄得滿意的中期溢利。
- 非典型肺炎疫潮嚴重影響國泰航空飲食服務(香港)有限公司的中期表現。
- 非典型肺炎在香港、中國內地及台灣爆發，使港龍航空公司的客運量大幅下跌，該公司因而錄得中期虧損。
- 香港飛機工程有限公司錄得中期溢利港幣一億九千萬元，跌幅為百分之二十點八，原因是去年有一項準備撥回。